



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 83 (5763)

7 апреля 1944 г., пятница

ЦЕНА 20 КОП.

Наступающим наземным войскам — активную поддержку с воздуха

Наступление наших войск продолжается. В ходе его оперативная и тактическая обстановка изобилует острыми моментами. Их порождает маневренная тактика Красной Армии, с помощью которой вражеские группировки дрожат, расчленяются на части, а затем подвергаются окружению и уничтожению. В подобных условиях перед нашими авиационными командами и летчиками встает ряд весьма ответственных задач. Своими активными действиями на поле боя и в немецких тылах они призваны всемерно облегчить наземным войскам разгром живой силы и техники противника.

Маневр, широко применяемый нашей пехотой и танками, требует подобной же маневренной тактики от бомбардировщиков, штурмовиков и истребителей. Разгром крупных группировок путем преследования и окружения осуществляется тем быстрее и с меньшей затратой сил, чем активнее участвует в нем авиация. При этом следует, что в наступлении огонь с воздуха должен дополнять и усиливать артиллерийское воздействие на противника при прорыве его обороны или штурме опорных пунктов. Но одного этого мало! В нынешних сражениях взаимодействие авиации с наземными войсками может выливаться в самые различные формы.

Наглядным примером маневренного взаимодействия «воздуха» и «земли» могут послужить действия в авиасоединении, имевшие на днях место на юге. Здесь на одном участке фронта наши наземные войска из-за распутицы не могли сразу охватить одну группу немецких войск в кольцо. Подвигавшим отрядам удалось зайти в тыл врагу и перевернуть некоторые коммуникации. Однако немцы могли просачиваться вглубь дорог. Тогда на помощь пришла авиация, которая окончательно лишила врага возможности выйти из-под удара. Эту задачу блестяще решили штурмовики. Они по сути дела замкнули кольцо. Целыми днями небольшие группы «Ильмовичей-2» ходили по этому кольцу, одновременно ведя разведку района окружения. Как только враг делал попытку пробиться на запад, он немедленно подвергался мощным ударам с воздуха.

Известно, что одним из наиболее эффективных методов поддержки наземных войск с воздуха являются сосредоточенные удары бомбардировщиков и штурмовиков. Однако боевая практика знает много примеров, когда по условиям наземной и воздушной обстановки реальную помощь войскам могут оказать и небольшие группы самолетов. В ряде случаев на том или другом участке фронта поземная поддержка может достигнуть только такие результаты. Отказ от них был бы ошибкой. Важно так спланировать и осуществить эти вылеты, чтобы воздействие на врага было непрерывным.

В нынешней обстановке эта непрерывность авиационного воздействия приобретает особое значение. Продолжая сопротивляться на одном рубеже, немцы уже готовятся к обороне на другом. Непрерывная воздушная разведка должна своевременно и полно вскрыть замыслы врага, найти его новый рубеж, сосредоточенные огневые средства и резервы. Это дает материал для решения авиационными командами очередной задачи на маневр и окружение; это дает возможность определенным группам боевой авиации обрушиться на врага огнем с воздуха, помешать ему спокойно готовиться к отражению наших атак. Отсюда под ударами наших войск и в свою очередь маневрируя, немцы стараются всеми мерами выскользнуть из окружения, сохранить свою живую силу и технику. Непрерывными ударами с воздуха по отходящим колоннам противника штурмовики и бомбардировщики обязаны не только замедлять темп отхода неприятельских войск, но и ставить их в невыгодные условия, создавая проблемы на дорогах, разрушая переправы, настигая немцев в дефиле, сгоняя их с дорог в поле и тем самым подставляя под удар наших подвижных частей.

В условиях маневренного наступления, продвигающегося на широком фронте, перед каждым летчиком, появившимся над неприятелем, возникает множество целей. Там — заблуждающийся нашей пехотой опорный пункт немцев; здесь — колонна отходящих войск противника; поблизости — застрявшие в грязи автомашины с боеприпасами; тут — оковы и артиллерийские позиции; на железнодорожной станции — эшелоны... Куда в первую очередь направить свой удар? Какая цель важнее? Решая это, авиационный офицер всегда должен исходить из того, чтобы своими действиями всемерно облегчить работу нашей пехоты и танков.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ПЕРЕВЫПОЛНИЛ ПЛАН ПЕРЕВОЗОК 1-го КВАРТАЛА 1944 ГОДА

Железнодорожники Советского Союза, воодушевленные историческим докладом товарища Сталина 6-го ноября 1943 г. и величайшими победами Красной Армии, выполнили свои обязательства, данные в письме железнодорожников товарищу Сталину, перевыполнив план 1-го квартала (январь, февраль, март).

План перевозки за март выполнен на 102,8 проц. и за 1-й квартал на 102,6 проц.

Инициативно и грамотно разбираясь в сложившейся обстановке, все время поддерживая живую связь с общевойсковыми командами, авиационные начальники обязаны подвергать ударам с воздуха в первую очередь именно то, что является в данный момент решающим. Надо помнить, что готовых рецептов, годных в любой обстановке, — не существует. Успех авиационных действий в наземных войсках зависит прежде всего от инициативы и решительности авиационных командиров и самих летчиков.

В свою очередь общевойсковые начальники обязаны приложить максимум усилий к тому, чтобы получить от действий авиации желаемые результаты. Мало сказать: «Бейте в такой-то квадрат». Вылетавшие сюда подразделения бомбардировщиков и штурмовиков должны быть все время связаны с действующими здесь наземными войсками. В обстановке маневренного наступления порою возможны известные перемещение частей, неожиданные изменения в направлении их движения. Поэтому «земля» в любую минуту должна быть готова к показу условным сигналам: «Мы — свои войска» и к немедленному тылу или другой группы самолетов на новые, более важные в сложившейся обстановке объекты поражения.

Помимо всего этого общевойсковые командиры обязаны своевременно использовать в своих интересах результаты штурмовых и бомбардировочных ударов. Эффект авиационной поддержки заключается не только в количестве уничтоженных машин, танков, орудий и живой силы противника. Одним из этого мало. Следует добиваться, чтобы сила авиационного удара была точно использована «землей». Если штурмовики огнем с воздуха создали пробку на дороге и подвергают непрерывному воздействию сдвигавшиеся здесь силы врага, — нецелесообразно и танки обязаны соответствующим маневром развить этот успех, добить противника. Если нашим летчикам удалось разбить переправу врага, — наземные войска обязаны без промедления усилить натиск на прижатого к реке противника и, пользуясь возникшей паникой, в сжатые сроки разгромить его.

Штурмовики и бомбардировщики в наступлении призваны оказывать непосредственную огневую и маневренную поддержку наземным войскам. Перед истребителями стоят не менее важные задачи. За последние три месяца боев наши истребители совместно с зенитчиками уже сбили не одну тысячу немецких самолетов. Однако немцы не оставляют попыток задерживать наше наступление контратаками с воздуха. На отдельных участках фронта они поднимают в небо крупные группы самолетов, направляя их в первую очередь на наши подвижные соединения, переправы, войсковые тылы и т.д. Изгоняя вражескую авиацию с поля боя, сопровождая свои бомбардировщики и штурмовики, наши истребители вместе с тем обязаны надежно прикрывать все расположение своих войск. Эта их деятельность должна проходить при самом тесном взаимодействии с зенитной артиллерией. Команды истребительных частей обязаны применять инициативные приемы борьбы, парировать попытки врага не только стандартными действиями воздушных патрулей, но и методом боевой работы из засад, путем свободной охоты, перехвата воздушного противника на маршрутах и т.д.

Весенняя распутица и бездорожье ставят перед авиацией еще такую весьма важную задачу, как снабжение боеприпасами наших маневрирующих частей. В боях под Николаевом одна из таких частей, прорвавшихся в тыл врага, в течение нескольких дней получала по воздуху до тысячи тонн груза. Это позволяло ей вести активные бои, не выходя из мешка отступающих немцев. Транспортировка боеприпасов, продовольствия и других грузов — важный и ответственный участок действий авиации. Эта работа, как и воздействие на врага огнем, должна быть непрерывной.

Наступление продолжается. Дейтельно разрабатывая и применяя все новые приемы и способы взаимодействия с наземными войсками, неустанно громя немцев в воздухе, на поле боя, в тылу и на коммуникациях, наши летчики будут способствовать этим дальнейшему нарастанию силы наших ударов по врагу, дальнейшим победам советского оружия.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 6 апреля

В течение 6 апреля наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника в районе западнее СНАЛА и, сжимая кольцо окружения, овладели рядом опорных пунктов обороны немцев и среди них СНАЛА, БОРЦОВ, МЕЛЬНИЦА-ПОДКОЛЬСКАЯ, ЦЫГАНЬ. При этом нашими войсками захвачены следующие трофеи: танков — 6, самолетов на аэродроме транспортных — 29, истребителей — 4, автомашин — 600 и другое военное имущество. Однострельно к юго-западу от города ТАРНОПОЛЬ наши войска отбили атаки крупных сил пехоты и танков противника, стремившихся пробиться на помощь к своей окруженной группировке. В ходе ожесточенных боев противник понес большие потери в живой силе и технике.

На КИШИНЕВСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов. На ОДЕССКОМ направлении наши войска, развивая наступление, овладели районным центром Одесской области ГРОСЛОВО, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МЕШАНКА, НОВО-ПЕТРОВКА, ПОПЛАВКОЕ, КАРМАНОВО, МАРЬЯНОВКА, КОНСТАНТИНОВКА, НОВО-ВАНДАЛИНКА, БЛАГОЕВО, АЛЕКСАНДРОВКА, ПАВЛИНКА, НОВА КУБАНКА, БЛАГОДАТНОЕ, СВЕРДЛОВО (22 километра северо-восточнее ОДЕССА) и железнодорожную станцию НАРПОВО (юго-восточнее РАЗДЕЛЬНАЯ).

На других участках фронта — бои местного значения. В течение 5 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 84 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 44 самолета противника.

Войска 1-го Украинского фронта продолжали вести бои по уничтожению группировки противника, окруженной в районе западнее города Скала. Части Н-ского соединения нанесли немцам удар с востока и выбили их из опорных пунктов Скала, Борцов, Мельница-Подольская, Цыгань и ряда других населенных пунктов. Противник понес тяжелые потери. Только в районе населенных пунктов Иванков и Мухоматова уничтожено свыше 1.000 немецких солдат и офицеров. Отступая, гитлеровцы сожгли и взорвали десятки танков, бронетранспортеров и много автомашин.

Немцы крупными силами днем и ночью предпринимали контратаки в западном направлении, стремясь прорвать кольцо окружения. Советские артиллеристы, танкисты и пехотинцы всюду встречают гитлеровцев плотной стеной огня, производя уступления в рядах противника. Части одного нашего соединения, отбивая вражеские контратаки, уничтожили до полка немецкой пехоты. Советские летчики, блокируя с воздуха район расположения окруженной группировки противника, в течение дня сбили в воздушных боях 19 немецких самолетов. Захваченные в плен немецкие солдаты рассказывают, что старшие немецкие офицеры улетают на транспортных самолетах из района окружения.

К юго-западу от города Тарнополь крупные силы танков и пехоты противника предприняли ряд ожесточенных атак, стремясь пробиться на помощь к своей окруженной группировке. Наши войска, отражая атаки гитлеровцев, уничтожили много танков и нанесли противнику большие потери в живой силе.

На КИШИНЕВСКОМ направлении наши войска в ходе наступательных боев заняли несколько населенных пунктов. Советские части за два дня боев захватили у немцев больше трофеев, в числе которых 75 орудий, 120 пулеметов, 46 пушек, 30 радиостанций и более 500 автомашин. За это же время взято в плен до 2.000 солдат и офицеров противника.

На ОДЕССКОМ направлении наши войска продолжали успешное наступление. Бойцы Н-ского соединения, с боями продвигаясь вперед, штурмом заняли районный центр Одесской области Грослово. Наши танкисты захватили два железнодорожных эшелона с танками и орудиями. Ожесточен-

От Советского Информбюро. — Оперативная сводка за 6 апреля (1 стр.).

Указы Президиума Верховного Совета СССР (1 стр.).

Письма трудящихся товарищу Сталину и ответы товарища Сталина (2 стр.).

Полковник В. Желанов. — Управление артиллерийским огнем из танка (2 стр.).

Капитан А. Беляев. — Отражение немецких атак юго-западнее Тарнополь (2 стр.).

Старший лейтенант В. Курбатов. — На «У-2» (2 стр.).

Подполковник П. Коломейцев. — Окружение (3 стр.).

Гвардии полковник С. Пшеничный. — Политическая работа в ходе боя (3 стр.).

Илья Эренбург. — Фрицы с запада (3 стр.).

ОБЗОР ПЕЧАТИ. — Конкретнее и глубже пропагандировать боевой опыт гвардейцев (4 стр.).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ ГЕНЕРАЛОВ, ОФИЦЕРСКОГО, СЕРЖАНТСКОГО, РЯДОВОГО И ВОЛОНТЕРСКОГО СОСТАВА АРТИЛЛЕРИИ КРАСНОЙ АРМИИ

(Продолжение. Начало — в №№ 77, 79 и 82 «Красной звезды»)

- ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ**
34. Подполковника Будникова Ивана Федоровича.
 35. Лейтенанта Булавина Владимира Григорьевича.
 36. Капитана Булатова Леонида Викторовича.
 37. Бунина Липмана Бенциановича.
 38. Инженер-полковника Бурова Ивана Михайловича.
 39. Майора Вакуловского Георгия Георгиевича.
 40. Подполковника интендантской службы Варгина Григория Гавриловича.
 41. Подполковника Васильева Сергея Ивановича.
 42. Подполковника Васильева Сергея Яковлевича.
 43. Подполковника Вербенко Андрея Андреевича.
 44. Подполковника Веселова Ивана Михайловича.
 45. Подполковника Вишнякова Владимира Федоровича.
 46. Младшего лейтенанта Владимирова Ивана Дмитриевича.
 47. Старшего лейтенанта Власова Александра Васильевича.
 48. Майора Волки Ивана Яковлевича.
 49. Майора Воробьева Павла Андреевича.
 50. Майора Воронина Михаила Васильевича.
 51. Подполковника Ворошилова Трофима Степановича.
 52. Старшего лейтенанта Гайденко Андрея Петровича.
 53. Майора Гаранина Николая Михайловича.
 54. Майора Гасперского Василия Ивановича.
 55. Инженер-полковника Гедванова Георгия Иосифовича.
 56. Подполковника Германова Бориса Осиповича.
 57. Подполковника Гликина Николая Васильевича.
 58. Капитана Глухова Виктора Васильевича.
 59. Майора Голомолзина Владимира Саватеевича.
 60. Подполковника Голубева Николая Павловича.
 61. Майора Гомберг Владимира Моисеевича.
 62. Майора Гончаренко Федора Гордеевича.
 63. Подполковника Горского Ивана Максимовича.
 64. Старшего лейтенанта Горшкова Виктора Петровича.
 65. Майора Горюнова Петра Титовича.
 66. Старшего лейтенанта Гребенникова Александра Емельяновича.
 67. Генерал-майора артиллерии Гулевича Сергея Ситовича.
 68. Подполковника Григорьева Василия Емельяновича.
 69. Капитана Григорьева Василия Николаевича.
 70. Подполковника Григорьева Сергея Михайловича.
 71. Майора Громова Валентина Прокофьевича.
 72. Подполковника Гутничева Николая Анисимовича.
 73. Старшего лейтенанта Гуисова Игоря Федоровича.
 74. Подполковника Гурина Александра Георгиевича.
 75. Капитана Дарюнов Петра Абрамовича.
 76. Генерал-майора инженерно-артиллерийской службы Демина Дмитрия Константиновича.
 77. Майора Димелашвили Шалва Гавриловича.
 78. Старшего лейтенанта Дюминского Василия Константиновича.
 79. Майора Дмитриева Александра Константиновича.
 80. Майора Дудкина Григория Васильевича.
 81. Подполковника Дунина-Дулина Николая Ивановича.
 82. Подполковника Евграфова Петра Григорьевича.
 83. Майора Евсеева Константина Никитовича.
 84. Майора Евсеева Николая Ивановича.
 85. Майора артиллерийско-технической службы Егорова Василия Павловича.
 86. Майора Ершова Виссариона Ивановича.
 87. Подполковника Ершова Евграфа Елисеевича.
 88. Старшего лейтенанта Желябина Георгия Алексеевича.
 89. Майора Жилина Николая Андреевича.
 90. Майора Жукова Максимилиана Алексеевича.
 91. Младшего лейтенанта Жукова Сергея Андреевича.
 92. Подполковника Журавлева Владимира Александровича.
 93. Подполковника Журавлева Семена Евдокимовича.
 94. Старшего техник-лейтенанта Завойского Вениамина Павловича.
 95. Майора Загладько Александра Федоровича.
 96. Подполковника Задырака Даниила Кирилловича.
 97. Подполковника Забогина Ивана Григорьевича.
 98. Капитана артиллерийско-технической службы Замитина Ивана Архиповича.
 99. Подполковника Западного Гордея Васильевича.
 100. Старшего техник-лейтенанта Захаренко Николая Макаровича.
 101. Подполковника Захарова Василия Владимировича.
 102. Майора Захарова Константина Александровича.
 103. Майора Захарова Аркадия Андреевича.
 104. Подполковника Захватаева Дмитрия Алексеевича.
 105. Инженер-полковника Зверева Павла Николаевича.
 106. Подполковника Землянского Василия Алексеевича.
 107. Майора Землянского Ивана Федоровича.
 108. Инженер-полковника Знаменского Валерия Владимировича.
 109. Майора Зыкова Максима Тихоновича.
 110. Старшего лейтенанта Зюзь Алексея Антоновича.
 111. Подполковника Зыковского Станислава Владимировича.
 112. Старшего лейтенанта Иванова Василия Тихоновича.
 113. Подполковника артиллерийско-технической службы Иванова Георгия Матвеевича.
 114. Старшего техник-лейтенанта Иванова Ивана Федоровича.
 115. Подполковника Ильина Бориса Изножетьевича.
 116. Подполковника Исаенко Леонида Дмитриевича.
 117. Майора Ишочкин Дину Давидовну.
 118. Подполковника Кадкина Николая Николаевича.
 119. Инженер-полковника Казакова-Тропского Александра Константиновича.
 120. Лейтенанта Казаченко Михаила Алексеевича.
 121. Подполковника Калутин Евгения Ивановича.
 122. Майора Камосова Гавриила Степановича.
 123. Подполковника Караваева Николая Сергеевича.
 124. Подполковника Каргина Алексея Степановича.

(Продолжение следует).

Предмайское социалистическое соревнование

СТАЛИНО, 6 апреля. (ТАСС). На родине кривоносского движения в Славянском паровозном депо, Южно-Донецкой железной дороги, организованном колхозными паровозными мени Сталина и Государственным Комитетом Обороны. Бригады обеих колонн с честью выполняют свои предмайские обязательства. В марте машинисты колонны провели десятки тяжелых поездов, перевезли сверх задания более 20.000 тонн грузов и сэкономили много топлива.

Руководитель колонны имени Сталина старший машинист тов. Гетманский водит тяжелые с превышением технической скорости. В марте он сэкономил 18 тонн топлива. Старший машинист этой колонны тов. Иванов перевел в марте 8 тяжелых поездов, перевез 3500 тонн грузов сверх плана и сэкономил 21 тонну топлива.

В предмайском социалистическом соревновании участвуют 100 машинистов. В ответ на обращение коллектива завода «Красный пролетарий» нефтяники промысла

ЭСКАДРИИ СМОЛЕТОВ СВЕРХ ПЛАНА

ГОРОД Н., 6 апреля. (ТАСС). Рабочие самолетостроительного завода, где директором тов. Белянский, в ответ на обращение транспортников решили к 1 мая выпустить сверх плана несколько эскадрилий штурмовиков. Во всех цехах состоялись митинги, на которых приняты конкретные обязательства.

В предмайском социалистическом со-

ТУРБОГЕНЕРАТОР СДАН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

СТАЛИНГРАД, 6 апреля. (ТАСС). Коллектив «Тракторостроя» восстановил и сдал в промышленную эксплуатацию турбогенератор мощностью в 15.000 киловатт. Больших успехов в соревновании достигли металлурги завода «Красный Ок-

тм. 26 бакинских комиссаров (Небит-Даг) обещали в апреле досрочно выполнить план добычи, бурения и пуска скважин в эксплуатацию. Встав на сталеновую вахту, бригада бурового мастера Тлатова, начавшая прокладку скважины № 290, выполнила задание на 12 дней раньше срока. Сам мастер Тлатов выработал 16,5 нормы.

АРХАНГЕЛЬСК, 6 апреля. (ТАСС). Обращение станкостроительного завода «Красный пролетарий» широко обсуждается среди работников маслодельной промышленности области. В предмайское соревнование включилось более 100 маслозаводов. Емские маслоделы, выполнив квартальный план на 130 процентов, обязуются четырехмесячное задание по производству масла и сыра выполнить к 10 апреля, да еще дополнительно 60 центнеров продукции, снизив себестоимость на 3 процента, к этому же сроку заготовить 9.000 литров молока в фонд здоровья бойцов Красной Армии.

революции выдающихся успехов добились литейщики. Бригада Колтунова изготовила 4-местный козлик за 3 часа вместо 60 часов по норме. Стахановцы цеха, где начальником тов. Косых, на пять дней раньше срока оборудовали 15 станков, цех, которым руководит тов. Калущенко, выпускает ежедневно сверх плана по одному агрегату.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ВЕРХОВНОМУ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕМУ МАРШАЛУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Воодушевленные героическими победами наших воинов на фронтах Отечественной войны, колхозники и колхозницы, рабочие и служащие совхозов и МТС Маматлынского района, Татарской АССР, трудящиеся города Маматлы, желая всеми силами помочь фронту, быстрее разгромить немецких захватчиков, собрали из личных сбережений в фонд победы Красной Армии 2.000.000 рублей. Сбор средств продолжается.

Просим на собранные средства поглотить зено боевых самолетов «Маматлы».

Секретарь Маматлынского райкома ВКП(б) ЯМКОВ.
Председатель исполкома райсовета АДАМЧУК.

МАМАДЫШ, ТАТАРСКОЙ АССР СЕКРЕТАРЮ РАЙКОМА ВКП(б) тов. ЯМКОВУ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ИСПОЛКОМА РАЙСОВЕТА тов. АДАМЧУК

Передайте трудящимся Маматлынского района, собравшим 2.000.000 рублей на строительство боевых самолетов «Маматлынский колхозник», — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ ИОСИФУ ВИССАРИОНОВИЧУ СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы, колхозники Меловатского сельского района, Ворошиловградской области, от души благодарим вашу родную доблестную Красную Армию, освободившую нас от немецко-фашистских захватчиков.

Для быстрой победы над немецко-фашистскими захватчиками внесли из своих личных сбережений 100.000 рублей на постройку танковой колонны «Советская Украина».

Председатель Меловатского сельисполкома БУГАЕВ.
Секретарь парторганизации СИБЕРХ.

МЕЛОВАТСКИЙ СЕЛЬИСПОЛКОМ, КРЕМЕНСКОГО РАЙОНА, ВОРОШИЛОВГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СЕЛЬИСПОЛКОМА тов. БУГАЕВУ СЕКРЕТАРЮ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ тов. СИБЕРХ

Просим передать колхозникам и колхозницам Меловатского сельского района, собравшим 100.000 рублей на постройку танковой колонны «Советская Украина», — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Славная Красная Армия под Вашим мудрым воительством освободила нас от немецко-фашистских захватчиков. Желая отблагодарить Красную Армию, я, рабочий завода № 110 Баранчук Василий Давидович, вношу из личных сбережений 10.000 рублей в фонд обороны Родины.

Желаю Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, жить долгое и счастливое, на счастье и радость нашему народу.

БАРАНЧУК.

ЗАВОД № 110 ВАСИЛИЮ ДАВИДОВИЧУ БАРАНЧУК

Примите мой привет и благодарность Красной Армии, Василий Давидович, за Вашу заботу о Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ВЕРХОВНОМУ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕМУ МАРШАЛУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович! Рабочие, инженеры, техники и служащие железнодорожного узла Пологи, Сталинской области, горя желанием помочь героической Красной Армии быстрее разгромить немецко-фашистских захватчиков, внесли в Госбанк на строительство танков и самолетов 214.805 рублей. Поступление средств продолжается.

Секретарь узлового парткома ГЕРАСИМОВ.
Председатель райкома профсоюза КАЗНАЧЕВ.

Ст. ПОЛОГИ, СТАЛИНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ СЕКРЕТАРЮ УЗЛОВОГО ПАРТКОМА тов. ГЕРАСИМОВУ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ РАЙКОМА ПРОФСОЮЗА тов. КАЗНАЧЕВУ

Просим передать рабочим, работницам, инженерам, техникам и служащим железнодорожного узла Пологи, собравшим 214.805 рублей на строительство танков и самолетов, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Управление артиллерийским огнем из танка

Огневое сопровождение подвижных групп на поле боя может быть непрерывным при том условии, если они имеют тесную связь с дальнобойной артиллерией и достигнуто четкое управление артиллерийским огнем. Наиболее широко распространены в подвижных группах боевые подразделения артиллерии, способные управлять огнем из танка, снабженного радиостанцией. Количество таких танков, выделяемых для артиллерийских частей, должно быть различным. Иногда один танк предназначается для управления огнем батареи, а то и целого полка. Как показывает опыт, целесообразнее всего назначать одну машину, снабженную радиостанцией, для управления артиллерийским огнем из танка, снабженного радиостанцией. Количество таких танков, выделяемых для артиллерийских частей, должно быть различным. Иногда один танк предназначается для управления огнем батареи, а то и целого полка. Как показывает опыт, целесообразнее всего назначать одну машину, снабженную радиостанцией, для управления артиллерийским огнем из танка, снабженного радиостанцией.

Техника открытия огня, примерно, следующая. Получив донесение от своего наблюдателя из танка, командир дивизиона наносит на карту цель, готовит данные для стрельбы по ней, переносит огонь от ближайшего протрапированного репера, и назначает стрельбу. После первой серии выстрелов наблюдатель определяет отклонение танка от цели по сторонам горизонта (в метрах) и передает полученные данные стрельбы или же сам корректирует огонь по наблюдениям знаков разрывов. После ускоренной пристрелки цель накрывается коротким (две-три минуты) огнем из танка всего дивизиона. Плановый огонь ведется по сигналам наблюдателя, который указывает номер цели или огня. Например: «С0—104, огонь».

Следует иметь в виду, что боевые подразделения танков могут в ходе боя слишком далеко оторваться от огневых позиций артиллерии, и тогда радиостанция артиллерийских частей не в состоянии будет принимать сигналы. В этом случае рекомендуется по возможности подтянуть хотя бы часть артиллерии ближе к боевым подразделениям танков, или же установить промежуточные радиостанции, если почему-либо нельзя использовать наиболее мощные.

В качестве иллюстрации ко всему сказанному приведем пример. В наступательной операции Н соединения для сопровождения подвижной группы было выделено по одной батарее из двух пушечных артиллерийских полков и одного гаубичного. Танковое соединение выделяло три танка (два «КВ» и один «Т-34»), которые были прикреплены к батареям. В этих танках,

МОСКВА, КРЕМЛЬ ИОСИФУ ВИССАРИОНОВИЧУ СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович! Воодушевленные героической борьбой Красной Армии с фашистскими захватчиками, жителями их районов Ленинграда, освобождением нашей родной Украины, мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие девятой дистанции пути станции Крелевец, Московско-Киевской ж. д., в короткий срок восстановили разрушенный участок железной дороги.

Начальник девятой дистанции пути ст. Крелевец, Московско-Киевской ж. д. НАКОНЕЧНЫЙ.

Секретарь парторганизации станции МАКАРОВ.

КРЕЛЕВЕЦ, МОСКОВСКО-КИЕВСКОЙ Ж. Д. НАЧАЛЬНИКУ ДЕВЯТОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ тов. НАКОНЕЧНОМУ СЕКРЕТАРЮ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ СТАНЦИИ тов. МАКАРОВУ

Просим передать рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим 9-й дистанции пути ст. Крелевец, собравшим 186.000 рублей на строительство самолетов «Советская Украина», — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Желая помочь нашей героической Красной Армии быстрее разгромить и изгнать с нашей священной земли ненавистного врага, мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие Артемовского горместрома, Сталинской области, внесли в фонд обороны страны из своих личных сбережений 102.273 рубля. Сбор средств продолжается.

Желаю Вам, Иосиф Виссарионович, да здравствует Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза великий Сталин!

Директор горместрома ХАРЧЕНКО.
Профуполномоченный УДОВЕНКО.

АРТЕМОВСКИЙ, СТАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ ДИРЕКТОРУ ГОРМЕСТПРОМА тов. ХАРЧЕНКО ПРОФУПОЛНОМОЧЕННОМУ тов. УДОВЕНКО

Просим передать рабочим, работницам, инженерам, техникам и служащим Артемовского горместрома, собравшим 102.273 рубля в фонд обороны Союза ССР, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Мы, рабочие и служащие табачной фабрики Октябрьского района, города Киева, вносим из своих сбережений на постройку танковой колонны «Киев» 83.552 рубля.

По поручению коллектива фабрики: Директор фабрики ДОЛотов.

Секретарь комсомольской организации БОНДАРЬ.

Председатель фабкома МИХАЙЛОВ.

Становцы: РЕЗНИЧЕНКО, КИСЛОМ.

КИЕВ

ТАБАЧНАЯ ФАБРИКА ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА ДИРЕКТОРУ ФАБРИКИ тов. ДОЛотову СЕКРЕТАРЮ КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ тов. БОНДАРЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ФАБКОМА тов. МИХАЙЛОВУ СТАХАНОВЦАМ т.т. РЕЗНИЧЕНКО, КИСЛОМУ

Просим передать рабочим, работницам и служащим табачной фабрики, собравшим 83.552 рубля на строительство танков «Киев», — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович! Наш небольшой коллектив рабочих, работниц, жен военнослужащих Иловайского совхоза УРС'а, Донецкой железной дороги Харьковской области, Сталинской области, желая приблизить час окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков, полностью восстановили тракторный парк совхоза УРС'а Донецкой ж. д. КОРШЕВ.

ИЛОВАЙСКИЙ СОВХОЗ ДОРОЖНОГО УРС'а, ХАРЬКОВСКОГО РАЙОНА, СТАЛИНСКОЙ ОБЛ. ДИРЕКТОРУ ИЛОВАЙСКОГО СОВХОЗА тов. КОРШЕВУ

Просим передать рабочим, работницам, женам военнослужащих Иловайского совхоза, собравшим 56.000 рублей на строительство самолетов «Освобожденный Донбасс», — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

На Одесском направлении

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 6 апреля. (По телефону от наш. корр.). Развивая наступление, наши войска с боями приближаются к городу Одессе. Действуя в трудных условиях, почти при полном бездорожье, они наносят врагу удар за ударом. Сегодня наступление заняли районный центр Одесской области Грозово и более ста других населенных пунктов. Овладев крупным населенным пунктом Святилово, наши войска находятся уже в 22 километрах к северо-востоку от Одессы.

Враг оказывает упорное сопротивление. Для обороны дальних подступов к городу немцы выдвинули специальные части. Им приказано любой ценой остановить Красную Армию. Расположившись на выгодных позициях, противник сильным огнем и частыми контратаками пытается воздействовать на наступающих. Особенно упорно обороняет он дороги, берега лиманов, скаты оврагов и балок. Однако наступающие, умело маневрируя беспорядочными отрядами, наносят врагу удары с флангов и тыла, опрокидывают его, громят и уничтожают живую силу и технику немцев.

Подступы к Одессе немцы подготовили к обороне еще заранее. Помимо основных рубежей у них имеется много запасных, которые они быстро приспособляют к обороне, отходя после какого-нибудь неуспешного боя. Нередки случаи, когда наши наступающие части овладевают этими рубежами в тылу немцев еще до того времени, как те успевают сдать отступление.

На юге сейчас все еще не прекращается распутица. В этих условиях наиболее успешнее добиваются наши кавалерийские подразделения, оперирующие в тесном взаимодействии с танками и пехотой. На одном рубеже немцы заперлись за водную преграду. Засев в рощице, они оказывали яростное сопротивление огню артиллерии и минометов. Наши атаки с фронта не имели успеха. Тогда отряд кавалеристов при поддержке танков обошел эту позицию противника с фланга и охватил ее таким образом, что в тылу немцев оказалось большое озеро. Вско-

ре послеодесская мощная атака с нескольких направлений. Сопротивление немцев было сломлено. Враг побежал, но натолкнулся на нашу кавалерийскую засаду, был прижат к озеру и почти целиком уничтожен. Десятки вражеских солдат в панике бросались в дельтавую воду под перекрестным огнем пулеметов, и многие из них утонули.

Вечерами под Одессой иногда наступают заморозки. Землю сковывает лед. Она становится тверже, дороги улучшаются, и это расширяет возможности маневра наших подвижных отрядов. Поэтому ночь стала верной союзницей наших войск. Все чаще и чаще наступающие части Красной Армии атакуют противника с наступлением темноты и, обходя его в бегство, к утру значительно продвигаются вперед. Ослабляющее впечатление производит на немцев ночные атаки наших автоматчиков при поддержке огня орудий и минометов. Практика показала, что успех ночных действий, особенно эффективность огня артиллерии и минометов, в большой степени зависит от тщательной подготовки в светлое время.

Блестяще действовали в ночном бою наши гвардейцы, овладевшие крупным населенным пунктом Благоево. На широком участке фронта они перешли ночью в наступление, прорвали оборону противника и, преследуя его, перерезали железнодорожную дорогу. Затем наступающие с ходу завязали бой за Благоево. Враг оказывал отчаянное сопротивление. Он оборонялся в балках и оврагах, которых здесь немало, в постройках, но был сломлен и отброшен. После боя на улицах этого населенного пункта валялись сотни трупов немецких и румынских солдат, орудия, километры, много пулеметов.

Наступление наших наземных войск поддерживает авиация. Советские самолеты группами и в одиночку, в зависимости от состояния погоды, наносят удары по переднему краю обороны, а также по тылам и коммуникациям противника.

Капитан К. ТОКАРЕВ.

НА „У-2“

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Н соединение, форсировав водную преграду, упорно провинуло вперед. Части его, проломав брешь в немецкой обороне, шли на запад, одновременно расширяя прорыв. Через сутки непрерывного движения, как это бывает в распутицу, оказалось, что у соединения временно нарушилась связь с вышестоящим штабом. Между тем командиру соединения требовалась помощь штурмовой и бомбардировочной авиации, испытывалась нужда в боеприпасах.

Стояло утро, теплое и сырое. Праздник был невероятный. Полковник и начальник штаба, поднявшись на бугорок, оглядывая местность в бинокль, нежданно-негаданно — все хорошее, как и плохое, всегда приходит неожиданно — над их головами раздалось характерное потрескивание мотора. Начальник штаба радостно воскликнул:

— Уточка! Не иначе, к нам! Ей-богу, к нам!

Самолет «У-2» сделал круг над штабом и пошел на посадку. Полковник оторвал от глаз бинокль. Самолет, покрытый яркой голубой краской, подыгрывая на шасси, потруливал ближе. Вот он остановился. Высокий и стройный загорелый летчик, разинув рот от удивления, сел на землю. Полковник и начальник штаба подошли к самолету и отпраздновали:

— Лейтенант Алешин. Со срочным пакетом к командиру соединения.

— Давай, давай, голубчик. Мы давно ждали.

Полковник познакомился с содержанием пакета и тут же стал писать ответ.

Раньше лейтенант Алешин летал на военных самолетах многих систем. Потом как-то так получилось, что его послали на «У-2».

— Сначала мне было обидно летать на такой машине, — рассказывает Алешин, — но постепенно я так полюбил своего «кукурузника», что решил с ним не расставаться.

Сейчас в условиях весеннего бездорожья, когда наши части неудержимо идут вперед, самолеты «У-2» играют огромную роль. Они подвозят боеприпасы и продовольствие, смело проникают в части, запертые в тылу врага. Когда нарушается связь, выручают крылатые связисты. Их работа полна опасностей. Алешин рассказывает:

— Уточка! Не иначе, к нам! Ей-богу, к нам!

Самолет «У-2» сделал круг над штабом и пошел на посадку. Полковник оторвал от глаз бинокль. Самолет, покрытый яркой голубой краской, подыгрывая на шасси, потруливал ближе. Вот он остановился. Высокий и стройный загорелый летчик, разинув рот от удивления, сел на землю. Полковник и начальник штаба подошли к самолету и отпраздновали:

— Лейтенант Алешин. Со срочным пакетом к командиру соединения.

— Давай, давай, голубчик. Мы давно ждали.

Полковник познакомился с содержанием пакета и тут же стал писать ответ.

Раньше лейтенант Алешин летал на военных самолетах многих систем. Потом как-то так получилось, что его послали на «У-2».

Сейчас в условиях весеннего бездорожья, когда наши части неудержимо идут вперед, самолеты «У-2» играют огромную роль. Они подвозят боеприпасы и продовольствие, смело проникают в части, запертые в тылу врага. Когда нарушается связь, выручают крылатые связисты. Их работа полна опасностей. Алешин рассказывает:

— Уточка! Не иначе, к нам! Ей-богу, к нам!

Самолет «У-2» сделал круг над штабом и пошел на посадку. Полковник оторвал от глаз бинокль. Самолет, покрытый яркой голубой краской, подыгрывая на шасси, потруливал ближе. Вот он остановился. Высокий и стройный загорелый летчик, разинув рот от удивления, сел на землю. Полковник и начальник штаба подошли к самолету и отпраздновали:

— Лейтенант Алешин. Со срочным пакетом к командиру соединения.

— Давай, давай, голубчик. Мы давно ждали.

Полковник познакомился с содержанием пакета и тут же стал писать ответ.

Раньше лейтенант Алешин летал на военных самолетах многих систем. Потом как-то так получилось, что его послали на «У-2».

Сейчас в условиях весеннего бездорожья, когда наши части неудержимо идут вперед, самолеты «У-2» играют огромную роль. Они подвозят боеприпасы и продовольствие, смело проникают в части, запертые в тылу врага. Когда нарушается связь, выручают крылатые связисты. Их работа полна опасностей. Алешин рассказывает:

— Уточка! Не иначе, к нам! Ей-богу, к нам!

Самолет «У-2» сделал круг над штабом и пошел на посадку. Полковник оторвал от глаз бинокль. Самолет, покрытый яркой голубой краской, подыгрывая на шасси, потруливал ближе. Вот он остановился. Высокий и стройный загорелый летчик, разинув рот от удивления, сел на землю. Полковник и начальник штаба подошли к самолету и отпраздновали:

— Лейтенант Алешин. Со срочным пакетом к командиру соединения.

— Давай, давай, голубчик. Мы давно ждали.

Полковник познакомился с содержанием пакета и тут же стал писать ответ.

Раньше лейтенант Алешин летал на военных самолетах многих систем. Потом как-то так получилось, что его послали на «У-2».

Сейчас в условиях весеннего бездорожья, когда наши части неудержимо идут вперед, самолеты «У-2» играют огромную роль. Они подвозят боеприпасы и продовольствие, смело проникают в части, запертые в тылу врага. Когда нарушается связь, выручают крылатые связисты. Их работа полна опасностей. Алешин рассказывает:

— Уточка! Не иначе, к нам! Ей-богу, к нам!

Самолет «У-2» сделал круг над штабом и пошел на посадку. Полковник оторвал от глаз бинокль. Самолет, покрытый яркой голубой краской, подыгрывая на шасси, потруливал ближе. Вот он остановился. Высокий и стройный загорелый летчик, разинув рот от удивления, сел на землю. Полковник и начальник штаба подошли к самолету и отпраздновали:

— Лейтенант Алешин. Со срочным пакетом к командиру соединения.

— Давай, давай, голубчик. Мы давно ждали.

Полковник познакомился с содержанием пакета и тут же стал писать ответ.

Раньше лейтенант Алешин летал на военных самолетах многих систем. Потом как-то так получилось, что его послали на «У-2».

Сейчас в условиях весеннего бездорожья, когда наши части неудержимо идут вперед, самолеты «У-2» играют огромную роль. Они подвозят боеприпасы и продовольствие, смело проникают в части, запертые в тылу врага. Когда нарушается связь, выручают крылатые связисты. Их работа полна опасностей. Алешин рассказывает:

— Уточка! Не иначе, к нам! Ей-богу, к нам!

Самолет «У-2» сделал круг над штабом и пошел на посадку. Полковник оторвал от глаз бинокль. Самолет, покрытый яркой голубой краской, подыгрывая на шасси, потруливал ближе. Вот он остановился. Высокий и стройный загорелый летчик, разинув рот от удивления, сел на землю. Полковник и начальник штаба подошли к самолету и отпраздновали:

— Лейтенант Алешин. Со срочным пакетом к командиру соединения.

— Давай, давай, голубчик. Мы давно ждали.

Полковник познакомился с содержанием пакета и тут же стал писать ответ.

Раньше лейтенант Алешин летал на военных самолетах многих систем. Потом как-то так получилось, что его послали на «У-2».

Сейчас в условиях весеннего бездорожья, когда наши части неудержимо идут вперед, самолеты «У-2» играют огромную роль. Они подвозят боеприпасы и продовольствие, смело проникают в части, запертые в тылу врага. Когда нарушается связь, выручают крылатые связисты. Их работа полна опасностей. Алешин рассказывает:

— Уточка! Не иначе, к нам! Ей-богу, к нам!

Самолет «У-2» сделал круг над штабом и пошел на посадку. Полковник оторвал от глаз бинокль. Самолет, покрытый яркой голубой краской, подыгрывая на шасси, потруливал ближе. Вот он остановился. Высокий и стройный загорелый летчик, разинув рот от удивления, сел на землю. Полковник и начальник штаба подошли к самолету и отпраздновали:

— Лейтенант Алешин. Со срочным пакетом к командиру соединения.

— Давай, давай, голубчик. Мы давно ждали.

Полковник познакомился с содержанием пакета и тут же стал писать ответ.

Раньше лейтенант Алешин летал на военных самолетах многих систем. Потом как-то так получилось, что его послали на «У-2».

Сейчас в условиях весеннего бездорожья, когда наши части неудержимо идут вперед, самолеты «У-2» играют огромную роль. Они подвозят боеприпасы и продовольствие, смело проникают в части, запертые в тылу врага. Когда нарушается связь, выручают крылатые связисты. Их работа полна опасностей. Алешин рассказывает:

— Уточка! Не иначе, к нам! Ей-богу, к нам!

Самолет «У-2» сделал круг над штабом и пошел на посадку. Полковник оторвал от глаз бинокль. Самолет, покрытый яркой голубой краской, подыгрывая на шасси, потруливал ближе. Вот он остановился. Высокий и стройный загорелый летчик, разинув рот от удивления, сел на землю. Полковник и начальник штаба подошли к самолету и отпраздновали:

— Лейтенант Алешин. Со срочным пакетом к командиру соединения.

— Давай, давай, голубчик. Мы давно ждали.

Полковник познакомился с содержанием пакета и тут же стал писать ответ.

Раньше лейтенант Алешин летал на военных самолетах многих систем. Потом как-то так получилось, что его послали на «У-2».

Сейчас в условиях весеннего бездорожья, когда наши части неудержимо идут вперед, самолеты «У-2» играют огромную роль. Они подвозят боеприпасы и продовольствие, смело проникают в части, запертые в тылу врага. Когда нарушается связь, выручают крылатые связисты. Их работа полна опасностей. Алешин рассказывает:

— Уточка! Не иначе, к нам! Ей-богу, к нам!

Самолет «У-2» сделал круг над штабом и пошел на посадку. Полковник оторвал от глаз бинокль. Самолет, покрытый яркой голубой краской, подыгрывая на шасси, потруливал ближе. Вот он остановился. Высокий и стройный загорелый летчик, разинув рот от удивления, сел на землю. Полковник и начальник штаба подошли к самолету и отпраздновали:

— Лейтенант Алешин. Со срочным пакетом к командиру соединения.

ОКРУЖЕНИЕ

Подполковник П. КОЛОМЕЙЦЕВ

Для последних наступательных операций Красной Армии особенно характерным является охватывающий маневр, ведущий к окружению противника. Факты успешно проведенных нами боев на окружение теперь столь часты, что их можно рассматривать как вполне определенную тенденцию и принцип в действиях наших войск, и это, конечно, не случайно. Речь идет о коренных свойствах наступательной тактики Красной Армии. Они ярко проявились сразу же после того, как советские войска перешли к широкому наступательным действиям, берущим свое начало от Сталинграда, явившегося заломом для немецко-фашистской армии. Решающая фаза борьбы за Сталинград явилась как бы увертюрой, определившей содержание и характер советской наступательной тактики, рассчитанной на полный разгром противника.

Смотреть на уничтожение неприятельских сил, как на самое главное не только во всей войне, но и в каждом отдельном бою — таков основной принцип военного искусства. Этот принцип является руководящим в операциях, осуществляемых Красной Армией и тогда, когда она ведет оборонительные бои, и в особенности — в наступательных операциях. Традиции небывалой в истории по масштабам и результатам операции под Сталинградом послужили той прочной основой, на которой окончательно оформилась тактика маневрирования Красной Армии, обеспечившая первостепенное значение охватывающему маневру. Эффективность этой тактики со всей силой проявилась в последних операциях наших войск, в особенности Украинских фронтов.

К новому «Сталинграду» следует прежде всего отнести знаменитую Корсунь-Шевченковскую операцию, осуществленную главным образом войсками 2-го Украинского фронта. Здесь прежде всего бросается в глаза смелая идея решения. Как известно, в этом районе оборона противника «подпиралась» довольно крупной танковой группировкой, располагавшей относительно широкими возможностями для маневрирования, что крайне затрудняло обходной маневр наших войск. Немцы это, конечно, понимали, поэтому не торопились отводить свои пехотные дивизии, сосредоточенные в районе Корсунь-Шевченковский, несмотря на то, что над ними нависла угроза флангового удара. Идея под рукой мощной танковой резерва, фашистское командование было склонно за положение на данном участке фронта. И все же катастрофа разразилась. Как развилась события — хорошо известно. Отметим лишь наиболее характерные черты этой поучительной операции.

Прежде всего обращают на себя внимание смелость и внешняя простота маневра наших частей, сумевших решить весьма сложную задачу. Как известно, удар наносился из двух противоположных направлений по кратчайшим линиям, идущим почти параллельно фронту, что, по-видимому, явилось неожиданностью для немцев.

Мы уже отмечали то обстоятельство, что на данном участке противник располагал значительными подвижными резервами. В этих условиях первостепенное значение приобретало стремительность и внезапность действий. Ключи должны были сомкнуться прежде, чем придет в движение охватывающая группировка противника, если бы она попыталась выйти из-под угрозы окружения. С другой стороны, важно было упредить подвижные резервы противника, не дать им возможности установить тактический контакт с охватываемыми частями. Все это удалось осуществить опять-таки путем смелого и стремительного удара.

Одна из особенностей всякой операции на окружение при стабильном положении фронта состоит в том, что ее приходится начинать с прорыва неприятельской обороны, чтобы таким образом получить возможность для обходного маневра. Так было под Сталинградом, так обстояло дело и в данной операции. И в том и в другом случае были приняты все меры к тому, чтобы достичь максимальной экономии времени при прорыве обороны противника. Это обстоятельство весьма важно, ибо опыт дает немало примеров, когда затяжка боев при прорыве фронта противника служила причиной неудачи задуманной операции на окружение. Прорыв должен быть быстрым, а включение подвижных частей стремительным. Элемент внезапности доминирует над всем остальным. Упорядоченная внезапность будет уже трудно чем-нибудь компенсировать. Только путем стремительных действий, не оставляющих у врага ни времени, ни места для контрманевра, можно в современных условиях осуществить окружение. Великим Сталинградом. В каком быстром темпе там наши войска были осуществлены прорыв обороны противника и двусторонний охват его основной группировки! На все это ушли считанные дни. Примерно такая же картина имела место в районе Звенигородки — Шпола. Здесь также прорыв неприятельского фронта и выход подвижных частей шедших войсками, были совершены в исключительно высоком темпе. Это было достигнуто путем сосредоточения на избранном направлении достаточно мощных ударных кулаков, способных проломить неприятельскую оборону и развить маневр на нужную глубину.

Еще более высокие темпы окружения продемонстрировали наши войска в районе Снегиревки — Березьеговато. Самый разгром 6-й немецкой армии, окруженной в этом районе, занял всего лишь 3 дня. Из практики известно, как важно до-

биться соответствия между задачей и силами, выделяемыми для ее выполнения, чтобы между средствами и целью не было диспропорции. Это несоответствие обычно сказывается лишь в разгар операции, когда уже трудно «справить дело». Замахиваясь на длину руки — советует жизненный опыт. Соразмерный глубине удара со своими силами и средствами, выделяя для осуществления задуманного маневра потребные силы — таков совет военного опыта. Идея окружения превращается в фикцию, если она не проводится в жизнь со всей энергией и всеми средствами, ибо ни в каких других условиях противник не сопротивляется так отчаянно, как при нависшей угрозе окружения. Сломить это сопротивление можно лишь путем решительных действий. Это как раз и характерно для войск 1-го и 2-го Украинских фронтов, которые, сосредоточив свои усилия в решающем пункте, сумели там быстро достичь превосходства над противником, в частности в отношении подвижности.

Корсунь-Шевченковская операция, как и Сталинградская и Снегиревско-Березьеговато, полностью выявила роль и место танков и конницы в боях на окружение. Метод использования танков и характер их маневра в районе Звенигородки — Шпола во многом схожи с тем, что имело место под Сталинградом. В обоих случаях танки действовали массированно по двум сходящимся направлениям, т. е. неприятельская группировка охватывалась сильными танковыми клепками. Мы подчеркиваем слово «сильными». Широкая операция на окружение в современных условиях не может быть успешно осуществлена без участия подвижных войск, среди которых танки занимают основное место. Это утверждение вряд ли можно оспаривать, не рискуя впасть в серьезную ошибку. Танковые и механизированные части при содействии конницы являются главными носителями маневра на окружение и в этой роли они пока незаменимы. Это бесспорно, как бесспорно и то, что глубокий обход крупной вражеской группировки по плечу лишь танковым и механизированным соединениям. В этом смысле опыт Звенигородки заслуживает пристального внимания. Танковая группа, совершающая глубокий обход, должна обладать достаточной мощью, чтобы смять неприятельские заслоны и, выйдя к намеченным пунктам в тылу противника, прочно удержать их, отбивая контратаки неприятельских резервов, если они пойдут на вытеснение наших основных сил пехоты и артиллерии.

Но лучше этого не допускать и принимать все меры для упреждения подвижных резервов противника, чтобы к их подходу наша артиллерия и пехота закрепились на рубежах, куда раньше пушли танковые части. Чем быстрее это будет сделано, тем крепче и надежнее станет кольцо окружения.

Таким образом всякая современная крупная операция на окружение носит комбинированный характер, где участвуют все рода войск, но роль их и место на тех или иных этапах операции различна. Собственно окружению кладут обычно начало подвижные танковые и механизированные части и конница. Пехота и артиллерия развивают и закрепляют успех, достигнутый танками. Такая принципиальная схема, в которую обстановку вносит те или иные поправки.

Как показывает опыт, завершение операции, т. е. ликвидация окруженных неприятельских сил, ложится в основном на плечи пехоты и в особенности артиллерии. Действия их носят концентрический характер. Интересно, что и под Сталинградом, и в районе Корсунь-Шевченковский сжимание кольца происходило неравномерно, что объясняется стремлением наступающих расчленив окруженную группировку и уничтожить ее по частям. Эта тактика правильная, так как она дает возможность не допустить уплотнения группировки противника, ибо от этого сопротивляемость его увеличивается. Расчленив противник лишается выгоды маневрирования по внутренним линиям — этого важно и, пожалуй, единственного преимущества над охватываемыми войсками. Практика знает немало не единичные примеры, когда намеченное и намолоченное осуществление окружение все же не удавалось, так как охватываемая сторона, разбросав свои силы по кольцу окружения, не могла преодолеть сопротивления уплотнявшейся группировки противника, находящейся в кольце.

Кольцо окружения должно быть сплошным, но наносить удары надо сильными кулаками на решающих направлениях, стремясь разбить силы противника и добить их порознь. Правда, окружение в кольце окружения приводит также к дроблению сил наступающих, но при умелом обеспечении флангов это не опасно. Опыт показал, что с началом расчленения окруженных войск сила сопротивления их сразу резко снижается и они начинают быстро терять свою боеспособность. Это интересное явление может служить предметом специального исследования. Мы сейчас обращаем на него внимание с чисто практической целью, чтобы выявить основы тактики завершающего этапа операции на окружение — ликвидации окруженных войск противника.

Важным вопросом операции на окружение является согласованность усилий частей, действующих на внутреннем и внешнем кольце окружения. По опыту

Корсунь-Шевченковской операции можно судить о тактике резервов противника, брошенных на помощь окруженным. В этом отношении немцы действуют по установленному шаблону, пытаясь проорвать кольцо окружения извне, главным образом путем массированных контратак (контрударов) танков. Контратаки немцев носят упорный и настойчивый характер даже тогда, когда очевидна их беспомощность. Так, в районе Звенигородки немцы отказались от контратак лишь после того, когда их танковая группа понесла огромные потери и почти полностью потеряла свою боеспособность.

Действия наших частей на внешнем кольце окружения имеют решающее значение для успеха всей операции. Необходимо, чтобы эти части обладали высокой противотанковой устойчивостью. Важную роль здесь играют истребительные артиллерийские части, используемые массированно на решающем направлении. В Корсунь-Шевченковской операции противотанковая истребительная артиллерия являлась тем барьером, о который разбился все попытки танков противника пробиться к своим окруженным дивизиям.

Самая лучшая гарантия прочности окружения — это настойчивое продвижение вперед внешней линии фронта, как это имело место под Сталинградом. Под Корсунь-Шевченковский события развивались несколько иначе, но все же и здесь наши части, действующие на внешнем кольце, проявили достаточную активность, чтобы нанести поражение мощной пехотно-танковой группировке немцев. Железная стойкость, кипучая активность всюду — на внутреннем и на внешнем кольце — таков важнейший принцип тактики окружения.

И еще один вывод из современного боевого опыта. Окружение должно носить «объемный» характер. Возникающие пути — это последняя надежда окруженных, и они должны быть ее лишены. Блокировка окруженного противника в воздухе достигается совместными действиями истребительной авиации и зенитных частей. В этом смысле образцом может служить опять-таки Сталинградская операция, где воздушная блокада окруженной неприятельской группировки была столь же прочной, как и на земле.

Таковы некоторые общие принципы тактики окружения. Их можно было бы продолжать, но все же они говорят, примерно, об одном и том же: о решительном и смелом характере охватывающего маневра, о необходимости обеспечения надежности окружения и быстро его завершения.

Построение наблюдателя окружение всегда поражает своей внезапностью. Даже самый упорный бой на окружение часто рассматривают, как импровизацию, порожденную моментом. Действительно, многие бои на окружение носят такой импровизированный характер. Никогда не следует упускать возможности захватить противника в ловушку, раз враг поставил себя под угрозу фланговых ударов. Но это бывает не часто, и ставить тактику окружения в зависимости от случая нельзя. Необходимо самому всеми своими действиями создавать условия для окружения противника, не ждать пока он сам попадет в «сеть», а гнать его туда и добиваться этого со всей энергией и настойчивостью. Словом, маневр на окружение должен носить не случайный характер, а являться системой, методом.

Фланговый маневр всегда дает нужный эффект. Мы видим это сейчас на практике. После Корсунь-Шевченковского, после Снегиревки чувствительность немцев к фланговым ударам еще более обострилась. И все же, несмотря на осторожность, немцам не удалось и на этот раз избежать ряда окружений и полуокружений.

В результате стремительного наступления ударных войск 1-го Украинского фронта в районе Скала окружены и добиваются остатки пятнадцати дивизий немцев, из которых половина танковых. Сейчас еще не представляется возможным дать подробный разбор этой операции. Можно лишь указать на тот факт, что это окружение осуществлено нашими частями в самом ходе наступления и является образцом маневрирования в сложных условиях. Мы видим, что большие и малые окружения неприятельских войск являются важнейшей чертой нынешней кампании на юге.

Во многих крупных населенных пунктах немецкие гарнизоны полностью окружались, другие неприятельские части и целые группы оказывались захвачены в тиски, из которых не так легко выбраться. Понесший отход немцев в целом ряде пунктов опять-таки вызван искусным маневрированием наших войск, поставивших противника под угрозу окружения. Никогда еще тактика фланговых ударов не применялась так широко и с таким эффектом, как это имеем сейчас на Украинских фронтах. С особой силой действенность этой тактики проявляется во время преследования, когда бои носят подвижный характер. В этих условиях окружение начинается в первую очередь перехватом путей противника, расчленением и обходом его отходящих и сопротивляющихся частей. В период преследования действия, направленные во фланг и тыл противника, становятся основной формой маневра не только крупных соединений, но и небольших подразделений подвижных родов войск и пехоты.

Маневр на окружение — это высшая и самая эффективная форма боевых действий, проводимых с решительными целями.



1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ. Командир артиллерийского дивизиона Герой Советского Союза гвардии майор Б. Федоров на наблюдательном пункте. Снимок капитана А. Капустянского.

ПОЗДРАВИТЕЛЬНЫЕ ПИСЬМА РОДИТЕЛЯМ ГЕРОЕВ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 апреля. (От наш. корр.). Политотдел Н части посылает портреты Героев Советского Союза с поздравительными письмами командования в адрес райкомов партии для вручения родителям героев.

В одном из таких писем, посланном родителям Героя Советского Союза Н. М. Бахарева, говорится: «Уважаемые Софья Андреевна и Михаил Фомич, поздравляем Вас с присвоением Вашему сыну высокого звания Героя Советского Союза и посылаем Вам портрет Петра Михайловича. Желаем Вам сил и здоровья в Вашей почетной работе в тылу».

СБОРЫ ЛЕКТОРОВ И АГИТАТОРОВ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ, 6 апреля. (По телеграфу от наш. корр.). Закончился сбор лекторов и агитаторов соединений и частей фронта. Участники сборов прослушали лекции: о книге товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза», «Товарищ Сталин — вождь и организатор великой победы Красной Армии», «Партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всенародной борьбы против немецко-фашистских захватчиков», «Сталинская стратегия Красной Армии в великой Отечественной войне», «Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина № 16 — боевая программа разгрома немецко-фашистских захватчиков».

Кроме этого участники сборов заслушали лекции на военные темы: «Днепропетровская битва», «Основы тактики маневрирования», а также лекции о международном положении и о военном воспитании.

Значительная часть времени на сборах была отведена самостоятельной работе. Лекторы и агитаторы обменялись опытом своей работы.

ЛЕТЧИКИ-ГВАРДЕЙЦЫ ДЕЛЯТСЯ БОЕВЫМИ ОПЫТОМ

1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ, 6 апреля. (По телеграфу от наш. корр.). В Н гвардейской авиационной части состоялся обмен опытом летчиков по обмену опытом. Офицер Скларов подробно рассказал об опыте влета в бой молодых летчиков. Летчик Михайленко поделился на опыте боевки вражеских танков с малой высоты. Восдушный разведчик посылал свое выступление летчик Беляк.

Конференция прошла оживленно и принесла немалую пользу ее участникам.

Журнал автобронетанковых войск № 2-3

Вышел из печати № 2-3 «Журнала автобронетанковых войск». Журнал открывается приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина от 23 февраля 1944 г.

В журнале напечатаны статьи: Героя Советского Союза гвардии генерал-майора танковых войск С. Мельникова «Танкисты в боях на Днепре», Героя Советского Союза гвардии генерал-полковника П. Рыбалко «Действия танков на правобережной Украине», полковника С. Станько «Танковая бригада в обороне в зимних условиях», полковника Барышниковой «Особенности действий танков в лесисто-болотистой местности», Героя Советского Союза гвардии полковника Г. Филиппова и гвардии майора И. Федорова «Действия мотострелковой бригады в прорыве», полковника Г. Сапожкова и подполковника Н. Кизина «Служба регулирования движения в танковых и механизированных войсках» и другие.

Раздел «Тактика и техника врага» представлен статьей подполковника С. Фридлянда «Противотанковая оборона противника». В разделе «Эксплуатация и ремонт материальной части» напечатаны статьи: «Иза опыта ремонта эвакуационной службы в танковой бригаде» (автор гвардии старший техник-лейтенант Н. Слесаренко), «Эксплуатация аккумуляторных батарей в зимних условиях» (инженер-капитан А. Белоусов), «Эксплуатация тяжелых танков и самоходных орудий на маршах» (инженер-капитан Г. Божьев).

Политическая работа в ходе боя

В части, где партией гвардии капитан Переверт, до начала операции был представлен по подразделению все коммунисты, проведенные партийные собрания, проинструктированы партизан, комсорги и агитаторы. Когда же начались бои, многие пошли на марш, и тем политработы заметно снизился. Почему это произошло? Да потому, что здесь все надежды возлагали на предварительную подготовку и почти совершенно не руководили партизанскими отрядами во время боя.

Готовиться к боям, конечно, нужно. Чем лучше используется передышка, тем больше возможностей для политического воздействия на бойцов во время сражения. Но все же одного этого недостаточно. Недооцененная политработу в момент боя, иногда говорят: «Что можно сделать в бою? В бою надо драться, а не собрания проводить». Правильно, в бою надо прежде всего драться. Но верно и то, что в бою необходимо вести самую разностороннюю массовую работу.

Каждый помнит слова нашего Боевого устава пехоты: «Бой — самая большая испытательная моральных, физических качеств и выдержки бойца». Следовательно, как же можно во время самого сильного испытания моральных сил бойца ослабить заботу о морально-политическом состоянии, снижая тем политическую работу?

У нас немало хороших примеров организации политической работы на поле сражения. Вот некоторые из них.

Партиз батальона гвардии капитан Рыбцев хорошо подготовил к наступлению свой партийный актив. Члены бюро постоянно руководили ротными партизанскими отрядами. Когда начались бои, Рыбцев еще более усилил свою заботу о низовых кадрах, еще выше поднял уровень политической активности коммунистов.

До начала наступления оставалось несколько часов. Собралось заседание бюро, на котором каждый его член получил конкретное задание: Ершов следит за доведением боевого приказа до каждого бойца, Холдеев выступает с докладом о военном мастерстве пулеметчика Овчинникова и т. д. Конкретные задания получили и партизанские роты.

Тов. Рыбцев и члены бюро сразу же с заседания отправились в роты. Там они помогали провести партийные собрания и определяли поручения для коммунистов. Члены бюро и партизанские побеседовали по душам с каждым членом партии и напомнили им о ведущей роли в бою. Агитаторы обязались быстро информировать бойцов о течениях сражения и аккуратно сообщать сводку Информбюро.

Началось наступление. По сигналу атаки коммунисты Зюев, Ишкунин, Самонов бросились вперед. Когда вражеские траншеи были пройдены, коммунисты Фархутдинов и Ишкунин оказались впереди наступающих.

Равнялись по коммунистам Фархутдинову и Ишкунину! — приказал командир тов. Банинников, и бойцы с новой силой ринулись в атаку.

Партиз и члены бюро тут же в ходе боя давали коммунистам новые поручения. Находясь в одной из наступающих рот, партиз Рыбцев узнал, что в другой роте выбыл из строя партиз Разин. Тов. Рыбцев на поле боя предложил члену бюро Холдееву заменить выбывшего партизана. Новый партиз смело встал за дело.

Как только была получена сводка Ин-

формбюро, через связных Немайлова и Мухина распространили ее по подразделениям. Агитаторы Ежов, Самонов и другие перешли от боя к бою, читая им эту сводку.

Бой затих. Партиз собрал членов бюро и партизан рот. На заседании подвели итоги работы и тут же определили задачи на завтра.

Вот еще пример. Ночью в части, где заместителем командира майор Шварцман, приняла листовка с новой сводкой Информбюро. Партиз, комсорг, агитатор вышли с ней на передний край. От одной ячейки к другой, от бойца к бойцу перешагивали они и рассказывали о блестящих успехах войск 1-го Украинского фронта.

После этих бесед, возбужденные радостными вестями, бойцы с особой приподнятостью готовились к утренней схватке.

В этой части есть старый русский солдат Краснов. Он был немцем еще в 1918 году. Есть и молодой по возрасту, но уже бывалый по опыту — Костылев. О доблести этих воинов ярко и убедительно рассказывалось в вышущей листовке, переписанной от руки в нескольких экземплярах. Листовка читалась и перечитывалась в группах бойцов и помогала еще выше поднять наступательный порыв.

Во время боя невозможно провести общий семинар агитаторов. Значит, надо изыскивать какие-то другие формы для инструктирования кадров. Так у нас и поступают. Вечером агитатор части капитан Кузнецов собрал в укрытии шесть человек — агитаторов одного подразделения. Снабдил их материалами, рассказал, о чем сегодня необходимо поговорить с бойцами. Агитаторы Тюрин, Джурев, Григорьев и другие пошли в окопы. Короткие беседы прошли тепло и непринужденно.

Эти будничные примеры показывают, что не только в критические моменты боя, но и во всей так называемой «обычной», текущей работе политработники обязаны быстро ориентироваться, проявлять инициативу и находчивость.

«Победа крылатая: упустили — не поймать». На этом суровом правиле воспитываем мы командиров. Но и политработники, пропагандирующие этот закон, должны применять его на деле. Их девиз — по упущай момента, используй все возможности для политического воздействия на массы.

То же надо сказать и о другом суровом требовании: «Действительность есть первое достоинство воина». Приучайся к неустойчивой действительности. Это требование политработники также должны не только выслушать друг от друга, но и применять в своей собственной практике.

Обязательным условием успеха политработы является высокая требовательность к себе и к подчиненным. Встречаются еще самонадеянные люди, которые пытаются все сделать своими силами. Комсорг части тов. Сериков считает заслугой, что сам был во всех подразделениях, сам проводил там беседы и сам давал поручения комсомольцам. В итоге тов. Сериков не руководил подчиненными, а подменял их. И пользы от этого — ни на греш.

Выход ясен: политработа в бою должна вести наиболее интенсивно. А достигнуть этого можно при условии умелого и инициативного руководства.

Гвардии полковник С. ПШЕНИЧНЫЙ.
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Фрицы с запада

Гитлер пытается, как может, оправдаться перед немцами. Он уверяет, что не бросил на Восточный фронт ни одного нового фрица. Он клянется, что события в Италии мешают ему остановить русских на Пирее. Газета «Националь дейтунг» пишет: «Напрасно русские хотели нас взволновать своим наступлением. Мы не забрали из Италии и Франции ни одного солдата...». И так, чтобы сохранить развалины бенедиктинского аббатства Монтекасино, Гитлер потерял всю Украину с пленными, рудой и марганцем. Здесь, наверное, и самые тупые фрицы усмехнутся.

Перед мной папка неоправданных писем — немецкие полковники поборали их в Уланове (Винницкая область). Будучи несекретным, я позволю себе сообщить, что некоторые из писем цитатами из немецких писем.

Утер-офицер Карл Крейфель пишет фрейлеру Михалье в Глейбиг: «Вот уже второй месяц, как я в России. Из Франции я попал в Италию, затем на Балканы. А теперь я здесь — в движении...». Обер-фельдфебель Бруер пишет родителям своей невесты в Ларбах (Гарн): «Я был во Франции и в Италии. Помимо двух «железных крестов» я имею теперь хрестатический знак отличия. Не знаю, что ждет меня в России...».

Первое письмо датировано 3 марта 1944 г., второе — 7 марта.

Очевидно, Гитлер, говоря о Монтекасино, думал о Виннице. Он слал своих фрицев на восток. Не по желанию фюрера

фрицы поспешно проследовали на запад, побросав свои винтозарные труды.

О настроениях этих колючих фрицев можно судить по следующим признаниям. Фрейтор Кноль сообщает своей тетушке в Кельн: «Необходимо, чтобы война скоро кончилась, так как никто больше не может этого выдержать. И во всяком случае не могу — ведь все погибнут! Да и теперь уже все кажут. Что же дальше?».

Когда фрицы, попав в плен, кричат «канут», им никто не верит. Но вот, когда фриц пишет тетушке «канут», это куда интереснее. Это значит, что скоро им действительно канут.

Обер-фельдфебель Бруер в России говнов. Он еще не успел оглядеться. Он еще не протрезвел от итальянских и даламатических вин. Он еще спрашивает, что его ждет на Украине. Фрейтор Варнинг все знает. Он пишет 8 марта 1944 года родителям во Франкфурт: «Мы ежедневно ждем удара, так как русские уже провалились на соседнем участке. Тогда нам не сдобровать. Я сейчас надеюсь на одно — выбраться из этого ужаса...».

Вероятно, фрейтор Варнинг мечтает проделать путь обер-фельдфебеля Бруера или утер-офицера Крейфеля, но в обратном направлении — окантаться в Тривизи. В Нише или хотя бы в Монтекасино. Но у Красной Армии есть свои навыки: немцы, которые прибывают к нам, не остаются качаться, они оседают наскон — в могилы.

Илья ЗЕНЕБУРГ.

Совещание сержантского состава

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 апреля. (По телеграфу). В Н соединении состоялось трехдневное совещание сержантского состава. Участники совещания — лучшие сержанты, прошедшие большой боевой путь. Среди них — капитан ордена Красного Знамени и ордена Славы III-й сте-

пени артиллерист Саганбаев, участник Сталинградской битвы, отмеченный четырьмя правительственными наградами снайпер Сараманов, бесстрашный разведчик Ловля и другие.

Сержанты заслушали доклады на военные и политические темы, обменялись бое-

вым опытом. С большим вниманием выслушали участники совещания выступление командующего соединением, который остановился на роли и значении младшего командира в бою и дал ряд ценных практических советов по воспитанию бойцов.



ОДЕССКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ. Немецкие автомашины, уничтоженные нашими войсками. Снимок О. Ландер.

