



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 99 (5779)

26 апреля 1944 г., среда

ЦЕНА 20 КОП.

Боевая подготовка в резервных частях

Высокая боевая выучка наших войск является одной из важнейших предпосылок славных побед Красной Армии. Советский тыл питает фронт хорошо подготовленными резервами. Напряженный творческий труд наших генералов и офицеров, сумевших перестроить всю систему военного обучения и воспитания в соответствии с требованиями войны, на основе ее опыта, дает полновесные плоды. Но было бы вредным зазнаваться успехами на достигнутых результатах. Фронт с каждым днем предъявляет все более серьезные требования к боевым кадрам. Нужен, следовательно, новый подъем уровня обучения и воспитания наших резервов. Эффективно использовать каждую минуту учебы, всесторонне обеспечивать занятия пособиями, тщательно готовиться к каждому занятию и мастерски проводить его — таков долг офицеров резервных и запасных частей.

В подготовке бойца к действиям на поле сражения особую значительную роль играет систематическая тренировка в быстром и спортивном выполнении приемов боевой работы. Медленное передвижение под огнем противника, остановки перед препятствиями, неумение быстро применяться к местности и оканываться, недостаточная выносливость в движении и отсутствие ловкости при изготовке к стрельбе, метании гранат и в рукопашной схватке, — все это может повлечь за собой самые пагубные последствия в бою и, особенно, в атаке. Вот почему офицеры резервных и запасных частей обязаны постоянно выработать у своих подчиненных навыки автоматического выполнения боевых приемов на любой местности, в любой обстановке.

Однако эта важнейшая задача одиночной подготовки бойца далеко еще не всяду выполняется, как положено. В подразделении Н-ской части, например, при наличии всех условий для успешной учебы занятия ведутся неорганизованно, недостаточно последовательно. Никто из офицеров не следит здесь за четкостью приемов, обрабатываемых бойцами. Перебежки и переполохи совершаются крайне медленно, нет должной быстроты и в действиях оружием. Эти упущения объясняются, прежде всего, слабой требовательностью руководителей занятий. Некоторые офицеры пекутся здесь только о том, как бы не переутратить бойца в процессе тренировки, забывая, что такой «жалостливый» они лишь снижают качество обучения и, в конечном итоге, могут поставить бойца под удар. Такого рода не по разуму суровым руководством мало снова и снова напоминать мудрое суворовское изречение: «Тяжело в учении — легко в бою».

Опыт показывает, что вся предварительная тренировка молодых бойцов должна проводиться на специально оборудованных учебных полях и полигонах. Между тем, порой бывает еще и так, что инженерные горюхи есть, полосы препятствий оборудованы, а занятия, между тем, проводятся преимущественно на необорудованных участках местности. Почему это происходит? Только потому, что нет должной организованности, занятия не спланированы с достаточной четкостью. Иные, что с этим ни в коем случае нельзя мириться.

Для того, чтобы обеспечить высокое качество боевой подготовки в резервных и запасных частях, необходимо максимально оживить и активизировать все действия на занятиях. Менее разговаривать, больше учить образцовым показом приемов, неослабно тренировать бойцов, выработать у них четкость и быстроту в действиях, — таков должен быть девиз каждого офицера, обучающего новые кадры. На тактических занятиях, в частности, нужно постоянно требовать, чтобы каждое передвижение боевого порядка сочеталось с огнем стрелков, пулеметчиков, минометчиков. Тут же офицер обязан тренировать своих подчиненных в преодолении искусствен-

ных и естественных препятствий, в самооканывании и метании гранат.

Только постоянное сочетание в учебе элементов тактики, стрелкового и инженерного дела даст в конечном счете хорошо обученного бойца, умеющего спортивно решать любую боевую задачу. Особое внимание следует уделять организации тактических учений с боевой стрельбой. Разумеется, все действия обучаемых должны проводиться при непрерывном огневом воздействии наземного и воздушного «противника». В бою чрезвычайно велико значение бесперебойной работы ближнего тыла. Несвоевременная доставка патронов, мин, гранат может свести на нет завоеванный успех. Вот почему на каждом учении, большом и малом, офицеры обязаны также обозначать патронные пункты и тренировать бойцов в доставке огнестрельного.

С наступлением весны возможности для всесторонней тренировки подразделений значительно возросли. Теперь в особенности необходимо проводить занятия вблизи казарм, на одних и тех же оборудованных «пятках». В соответствии с темой занятий надо выбирать наиболее подходящие рельефы, оборудовать местность минами, чучелами и тщательно продумать обозначение активного «противника». Тактические занятия лишь тогда будут полными, когда каждый боец получит на них всестороннюю тренировку в применении пистолета, пулемета, гранаты, штыка и приклада.

Учитывая, что на многих участках фронта наши войска вышли в хвостострельные и горные районы, следует уделять особое внимание подготовке бойцов к передвижению и действиям на пересеченной местности. Для отработки техники передвижения по склонам, выработки навыков в преодолении полей и спусков, в самооканывании и подготовке к стрельбе на склонах необходимо там, где нет гор, использовать каждый имеющийся в распоряжении части холм, овраг, крутой берег реки и т. п.

Планируя боевую подготовку войск, следует полностью учесть, что в нынешнем году предстоит всемерное спортивное состязание. Это важнейшее мероприятие проводится впервые за время войны. Дело чести офицеров частей и вузов — как можно лучше подготовиться к всеармейским состязаниям, добиться как можно больших успехов в физкультурной подготовке своих подчиненных. С наступлением теплой погоды нужно немедленно приступить к обучению всего личного состава плаванью и тренировке в переправах вброд. Было бы неправильно сводить дело лишь к занятиям по физической подготовке. Опытный офицер-организатор сумеет развивать и укреплять физические силы бойцов и на тактических выездах в поле, и на марше в район занятий.

Наши резервные и запасные части имеют все данные для полноценного обучения и воспитания бойца. В их рядах — значительное количество рядовых, сержантов и офицеров, прошедших суровую школу войны. Задача состоит в том, чтобы полностью использовать богатейший опыт этих воинов и максимально приблизить все занятия к фронтной действительности. Правильно поступают те офицеры, которые для каждого тактического занятия подбирают соответствующие примеры из опыта войны и широко иллюстрируют ими учебу.

Во многих частях вошло в систему создавать специальные альбомы особенно показательных боевых эпизодов. Это инициатива заслуживает всемерной поддержки. Конкретный опыт фронта разнообразит занятия, оживляет их и, самое главное, дает обучаемым реальное представление о бое, помогает им правильно осмысливать все важность изучаемых приемов, правил.

Неустанно совершенствовать боевую подготовку в резервных и запасных частях, давать фронту все более закаленные, превосходно обученные пополнения!

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ СССР

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председатель Президиума Верховного Совета Литовской ССР тов. Ю. И. Палецкис вручил вчера ордена и медали награжденным.

Орден Красного Знамени вручается через представителей 3 мото-стрелкового полку внутренних войск НКВД и 3 отдельной авиационной дивизии связи ГВФ, награжденным за образцовое выполнение боевых заданий и проявленные при этом личным составом доблесть и мужество. Выступившие от имени краснознаменных коллективов полковники И. М. Хорьков и С. Н. Шарыкин заверили, что высокая награда будет с честью оправдана на полях сражений.

Орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза вручаются героическим участникам форсирования Днепра младшему сержанту Н. Н. Нугаеву, гвардии старшине И. И. Уткину, получившему одновременно орден Красной Звезды, и капитану И. В. Яшину, а также награжденным за боевые подвиги сержанту У. Абдураманову, гвардии сержанту В. М. Тимашуку, старшему сержанту Т. И. Морозову, гвардии старшим лейтенантам А. Я. Вернееву, М. Н. Горбачеву, В. И. Кочетову, Б. С. Оксентину, А. К. Попову, Л. В. Рассохину, капитану В. Н. Воробьеву, гвардии капитанам П. Я. Матвееву и Н. И. Чувину.

Награды за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные

при этом доблесть и мужество получает группа лиц офицерского, сержантского и рядового состава Красной Армии.

Заместитель наркома судостроительной промышленности А. М. Редькин, начальник производственного отдела завода НКПС А. Г. Деметев и другие работники судостроительной промышленности получают ордена и медали за успешное выполнение заданий правительства по развитию и созданию новых видов морского оружия и обеспечение им Военно-Морского Флота.

Награды за образцовое выполнение заданий командования по ремонту боевых и транспортных машин вручаются группе рабочих и инженерно-технических работников авторемонтных заводов.

Ордена и медали за отличное выполнение заданий правительства и военного командования были вручены также некоторым другим группам работников военных и гражданских организаций. В числе получивших награды генерал-майоры авиации С. Т. Левандович, Н. Л. Степанов, лейтенант П. Д. Сивуха, которому были вручены орден Ленина и орден Красной Звезды, полковник госбезопасности К. Е. Кривошеин, директор завода № 206 С. Я. Постнов, директор химического завода Б. Л. Сас и другие.

Тов. Ю. И. Палецкис после краткой речи сердечно поздравил награжденных и пожелал им дальнейших успехов в их работе. (ТАСС.)

Завод «Красный пролетарий» перевыполнил 4-месячную программу

Инициатор Всесоюзного предмайского социалистического соревнования коллектив московского завода «Красный пролетарий»

вчера, 25 апреля, досрочно выполнил 4-месячную программу. Сверх государственного 4-месячного плана выпущено 50 станков.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 25 апреля

В течение 25 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

За 24 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 14 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 50 самолетов противника.

Бомбардировка нашей авиацией железнодорожных узлов Резекне и Гулбене

В ночь на 25 апреля наша авиация дальнего действия подвергла бомбардировке скопления воинских эшелонов противника на железнодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли пожары —

горели вагоны, платформы и цистерны. На том и на другом железнодорожных узлах пожары сопровождалась сильными взрывами.

Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

К юго-востоку от города Станислав советские танкисты и пехотинцы внезапно атаковали противника. Наши подразделения нанесли немцам сильный фланговый удар и вынудили их отступить. На поле боя осталось несколько сот вражеских трупов. Захвачены 2 исправных и 5 поврежденных танков. Взяты в плен 160 солдат и офицеров противника. На другом участке наши подразделения отбили танковую атаку противника. Красноармеец Али Алафиев меткими бросками гранат подорвал два немецких танка. Несколько танков было подбито и сожжено огнем советской артиллерии. Уцелевшие танки противника быстро повернули обратно. На поле боя осталось более 200 трупов немецких солдат и офицеров.

На одном участке 2-го Украинского фронта летчики-истребители во главе с Героем Советского Союза капитаном Гулаевым, прикрывая боевые порядки наших войск, встретили большую группу немецких самолетов. В ожесточенном воздушном бою наши летчики уничтожили 11 самолетов противника, в том числе 5 немецких самолетов сбил лично капитан Гулаев.

В районе Севастополя советские летчики в течение дня уничтожили на аэродромах 15 немецких самолетов. В воздушных боях сбито 12 самолетов противника.

Пользуясь плохой видимостью, противник пытался вывести транспорт на порты Итсемо. Транспорт шел под охраной 8 сторожевых катеров и сторожевого корабля. Наша разведка своевременно обнаружила этот суд. Два катера лейтенантов Лихоманова и Шленского настигли врага и атаковали его. Несмотря на сильный артиллерийский и пулеметный огонь, наши торпедные катеры потопили сторожевой корабль и сильно повредили транспорт противника.

Авиация Краснознаменного Балтийского флота нанесла ряд ударов по немецким кораблям в Нарвском заливе. Потоплены два сторожевых корабля, быстроходная десантная баржа и сторожевой катер.

Авиация Черноморского флота продолжала наносить удары по судам противника на коммуникациях Севастополя — порты Гуманли. Бомбами и пушечно-пулеметным огнем наши летчики потопили два транспорта общим водоизмещением в 3 тысячи тонн, канонерскую лодку и сторожевой корабль противника. Многие другие вражеские суда серьезно повреждены.

Четыре партизанских отряда, действующих в Брестской области, за три недели уничтожили под огнем 26 немецких воинских эшелонов и один бронепоезд. Кроме того, советские патриоты взорвали два железнодорожных моста и вырезали 120 километров телеграфно-телефонной линии связи.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении главного художника Харьковского театра имени Т. Г. Шевченко, заслуженного деятеля искусств УССР — Меллера В. Г. орденом Трудового Красного Знамени

За выдающиеся заслуги в области театрального искусства, в связи с 60-летием со дня рождения и 25-летием творческой деятельности, наградить художника Меллера Вадима Георгиевича орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 25 апреля 1944 года.

Донецкий уголь сверх плана

БОРОШИЛОВГРАД, 25 апреля. (ТАСС)

Горняки комбината «Ворошиловградуголь» встав на предмайскую вахту, досрочно завершили четырехмесячную программу. Шахты трестов «Ворошиловуголь», «Бокановтрагит», «Донбасантрацит» и «Первомайскуголь» уже вынули на-гора 10 эшелонов угля сверх плана.

Вчера выполнил четырехмесячный план трест «Сергоуголь». Последние тонны угля в счет четырехмесячного задания добыли шахты треста «Брянскуголь».

К 1 мая переданы тресты комбината донут стране 65 эшелонов донецкого угля сверх программы.



В НИЗОВЬЯХ ДНЕСТРА. Немецкая автоколонна, разбитая нашими войсками на улице одного из населенных пунктов.

Снимок К. Ольгинова.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ ОФИЦЕРСКОГО И ВОЛЬНОНАЕМНОГО СОСТАВА БРОНЕТАНКОВЫХ И МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ВОЙСК КРАСНОЙ АРМИИ

За образцовое выполнение заданий Командования в деле улучшения качества бронетанковой техники наградить:

Орден Отечественной войны I степени

1. Гвардии инженер-полковника Быкова Николая Игнатьевича.
2. Инженер-майора Вассермана Якова Шабасевича.
3. Инженер-полковника Дмитруско Аркадия Васильевича.
4. Инженер-полковника Маркина Алексея Ивановича.

Орден Отечественной войны II степени

1. Инженер-полковника Зубарева Сергея Гавриловича.
2. Инженер-майора Курденкова Георгия Алексеевича.
3. Инженер-майора Лелякова Анатолия Николаевича.
4. Майора Мельниченко Павла Платоновича.
5. Гвардии старшего техника-лейтенанта Малинова Бориса Александровича.
6. Инженер-майора Орлова Александра Павловича.
7. Инженер-майора Почтарева Николая Феоктистовича.
8. Инженер-полковника Степанова Федора Васильевича.
9. Инженер-полковника Федорова Михаила Николаевича.
10. Инженер-полковника Шпателя Давида Борисовича.

Орден Трудового Красного Знамени

1. Мордовина Григория Федоровича.
2. Хрусталева Владимира Прокофьевича.

Орден Красной Звезды

1. Капитана административной службы Абрикосова Николая Александровича.
2. Старшего техника-лейтенанта Балакирова Сергея Абрамовича.
3. Старшего техника-лейтенанта Воробьева Степана Ивановича.
4. Инженер-майора Галли Александра Малодуровича.
5. Инженер-майора Гусака Ефима Марковича.
6. Капитана Григорьева Виталия Евгеньевича.
7. Инженер-капитана Демисенко Александра Дмитриевича.
8. Старшего техника-лейтенанта Дорогина Сергея Викторовича.
9. Инженер-полковника Дебинского Бориса Алексеевича.
10. Инженер-полковника Евсеева Ивана Андреевича.
11. Старшего техника-лейтенанта Ильина Василия Георгиевича.
12. Инженер-капитана Исаева Вадима Федоровича.
13. Старшего техника-лейтенанта Каминского Ивана Яковлевича.
14. Инженер-майора Карлашова Николая Спиридовича.
15. Инженер-майора Каминского Зиновия Лазаревича.
16. Младшего лейтенанта Климишина Ивана Сергеевича.
17. Лейтенанта Конькова Федора Степановича.
18. Техника-лейтенанта Кулапина Якова Алексеевича.
19. Майора Конавалова Владимира Федоровича.
20. Инженер-капитана Коробельникова Михаила Марковича.
21. Капитана административной службы Луккина Алексея Владимировича.
22. Инженер-капитана Машенко Анатолия Федоровича.
23. Старшего техника-лейтенанта Михайловского Николая Геннадьевича.
24. Старшего техника-лейтенанта Новицкого Анатолия Ильича.
25. Старшего техника-лейтенанта Прийма Виктора Ивановича.
26. Техника-лейтенанта Письменного Леонида Ивановича.
27. Инженер-майора Прокопичева Константина Григорьевича.
28. Инженер-майора Панькина Александра Федоровича.
29. Старшего техника-лейтенанта Стекольниковой Павлы Ивановны.
30. Инженер-капитана Скворцова Георгия Алексеевича.
31. Старшего техника-лейтенанта Троицкого Леонида Александровича.

Орден «Знак Почета»

1. Инженер-полковника Афанасьева Аркадия Александровича.
2. Инженер-капитана Ануэля Абрама Григорьевича.
3. Лейтенанта Бескунского Бронислава Иосифовича.
4. Техника-лейтенанта Белянского Виктора Петровича.
5. Старшего техника-лейтенанта Билая Виктора Петровича.
6. Голубова Николая Спиридовича.
7. Старшего техника-лейтенанта Дорофеева Павла Михайловича.
8. Старшего техника-лейтенанта Даниленкова Алексея Сергеевича.
9. Капитана Ежова Павла Ивановича.
10. Ефимова Алексея Ефимовича.
11. Старшего техника-лейтенанта Зинова Владимира Константиновича.
12. Лейтенанта Кириллова Василия Степановича.
13. Кутиркину Анну Федоровну.
14. Старшего техника-лейтенанта Канунникова Ивана Васильевича.
15. Каинского Петра Петровича.
16. Инженер-капитана Кашлева Антона Георгиевича.
17. Старшего техника-лейтенанта Логинова Владимира Петровича.
18. Инженер-капитана Лаврова Владимира Ивановича.
19. Максимову Владимира Александровича.
20. Инженер-майора Нелогреева Владимира Ивановича.
21. Техника-лейтенанта Пелиха Василия Кузьмича.
22. Инженер-капитана Подклетнова Сергея Ивановича.
23. Старшего техника-лейтенанта Пшенного Петра Алексеевича.
24. Инженер-капитана Ромашковцева Григория Саввича.
25. Смирнова Павла Александровича.
26. Старшего техника-лейтенанта Степанова Александра Артемьевича.
27. Техника-лейтенанта Свитлого Петра Тарасовича.
28. Старшего техника-лейтенанта Слыша Ивана Ивановича.
29. Старшего техника-лейтенанта Семеновича Михаила Ивановича.
30. Старшего техника-лейтенанта Филиппова Ивана Семеновича.
31. Черноморченко Лаврентия Ивановича.
32. Капитана Шапкова Федора Васильевича.

Орден «Знак Почета»

1. Анисимкина Алексея Егоровича.
2. Старшего техника-лейтенанта Данилова Анатолия Алексеевича.
3. Золотарева Владимира Александровича.
4. Козлова Ивана Петровича.
5. Кузнецова Владимира Сергеевича.
6. Старшего техника-лейтенанта Максименко Василия Федоровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 25 апреля 1944 г.

Предмайское социалистическое соревнование московских металлургов

Металлурги завода «Серп и молот» в дни предмайского соревнования увеличили производительность труда. 25 апреля они выполнили четырехмесячный план. В оставшиеся до конца месяца дни будет выдана продукция сверх задания на 4 миллиона рублей. Перекрывает производственную программу большинство цехов.

По боевому работает мартовский цех № 1. Здесь в соревновании по профессии первенство оспаривают 8 сталеваров. Выполняя предмайские обязательства, сталевар Овчинников выдал 10 скоростных плавок. Из металла, сваренного им сверх задания, можно изготовить 2 тысячи снарядов. (ТАСС.)

МОСКВА, КРЕМЛЬ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ.

Помогая бойцам и офицерам фронта, рабочие заводов имени Куйбышева, хлебозавода и других предприятий Центрального городского района города Макеевки внесли 1.500.000 рублей на строительство танковой колонны.

Секретарь Центрально-Городского района партии МОРОЗЕНКОВ.
Председатель исполкома Центрально-Городского райсовета депутатов трудящихся КРИЖЕВИЧ.

МАКЕЕВКА
СЕКРЕТАРЮ ЦЕНТРАЛЬНО-ГОРОДСКОГО РАЙКОМА ПАРТИИ
ТОВАРИЩУ МОРОЗЕНКОВУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ИСПОЛКОМА ЦЕНТРАЛЬНО-ГОРОДСКОГО
РАЙСОСТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ТОВАРИЩУ КРИЖЕВИЧ

Передайте трудящимся Центрально-Городского района города Макеевки, собравшим 1.500.000 рублей на строительство танковой колонны «Освободительный Донбасс» и 100.000 рублей в фонд помощи семьям военнослужащих, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

Желание трудящихся района будет исполнено.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

ВЕРХОВНОМУ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕМУ
МАРШАЛУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ.

Воодушевленный победами доблестной Красной Армии и стремясь всемерно ускорить приближение часа окончательного разгрома врага, коллектив нефтяников треста «Сызраньнефть» обязуется досрочно закончить план добычи нефти и ежемесячно вносить сверхплановую нефть в Сталинский фонд победы.

Управляющий трестом «Сызраньнефть» АНИСИМОВ.
Секретарь Промышленного района ВКП(б) ЗАДОРНОВ.
Буровые мастера АТАПИН, ТИМОШКИН.
Директор промысла МОИСЕЕНКО.
Горком профсоюза нефтяников ХАСЕЛЕВ.

СЫЗРАНЬ, ТРЕСТ «СЫЗРАНЬНЕФТЬ»

УПРАВЛЯЮЩЕМУ ТРЕСТОМ тов. АНИСИМОВУ
СЕКРЕТАРЮ ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙКОМА ВКП(б)
тов. ЗАДОРНОВУ
БУРОВЫМ МАСТЕРАМ: т.т. АТАПИНУ, ТИМОШКИНУ
ДИРЕКТОРУ ПРОМЫСЛА тов. МОИСЕЕНКО
ГОРКОМ ПРОФСОЮЗА НЕФТЯНИКОВ т. ХАСЕЛЕВУ

Прошу передать коллективу нефтяников треста «Сызраньнефть», собравшему 233.000 рублей на строительство боевых самолетов, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ.

Воодушевленный блестящими победами Красной Армии над немецкими захватчиками, для быстрого изгнания их с нашей земли я внес в отделение Госбанка 50.000 рублей из собственных своих сбережений на постройку танковой колонны «Советская Киргизия».

Председатель колхоза им. Сталина, Баткенского района, Ошской области, Киргизской ССР АИМТОВ Садык.

КОЛХОЗ им. СТАЛИНА, БАТКЕНСКОГО РАЙОНА,
ОШСКОЙ ОБЛАСТИ, КИРГИЗСКОЙ ССР
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КОЛХОЗА САДЫКУ АИМТОВУ

Примите мой привет и благодарность Красной Армии, товарищ Аимтов, за Вашу заботу о бронетанковых силах Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Пусть мои сбережения помогут очистить нашу священную землю от кровавого врага. Желаю Вам, наш родной товарищ Сталин, здоровья и долгих, долгих лет жизни.

Председатель колхоза имени Сталина, Ярского района, Удмуртской АССР Семен Андреевич СЕМАКИН.

УДМУРТСКАЯ АССР, ЯРСКИЙ РАЙОН.
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КОЛХОЗА имени СТАЛИНА
тов. С. А. СЕМАКИНУ

Примите мой привет и благодарность Красной Армии, Семен Андреевич, за Вашу заботу о Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МАНЕВР АРТИЛЛЕРИИ КОЛЕСАМИ В
ЛЕСИСТО-БОЛОТИСТОЙ МЕСТНОСТИ

Широкий маневр колесами — обязательное условие успешных действий артиллерии в лесисто-болотистой местности. Причина тут прежде всего та, что на местности, где преобладают леса и болота, противник не имеет сплошной линии обороны. Как правило, он концентрирует живую силу и технику в населенных пунктах, на высотах и в других местах, выходящих в тактическом отношении. Здесь немцы создают укрепленные опорные пункты, приспособляя их к круговой обороне. Обычно эти опорные пункты, прикрытые полами траншей и заграждениями, довольно устойчивы и требуют основательной артиллерийской обработки. Между тем наши артиллеристы далеко не всегда могут дать огонь в направлении, нужном для пехоты, потому что маневр тракторной пехоты не всегда возможен. Поэтому для пехоты, чтобы занять такие позиции, с которых огонь артиллерии давал бы ожидаемый эффект.

Следует отметить, что маневр колесами в лесисто-болотистой местности — не простое дело. Отсутствие развитой сети дорог заставляет артиллерийского начальника до принятия решения на маневр определять, насколько целесообразна переброска орудий, тщательно вывешивать, не выгоднее ли будет расширить сектор обстрела путем вырубки леса. Опыт показывает, однако, что чаще всего приходится скатывать в полезу колесами.

Нужда в маневре колесами вызывается еще и тем обстоятельством, что пехота ведет бой в лесных районах мелкими группами. Эти группы просачиваются через заросли в промежутки между опорными пунктами, выходят на тыл противника и захватывают там узлы дорог, воспрещая подход вражеских резервов к основной полосе обороны и нарушая ее нормальное обеспечение. Глубокие обходы с перехватом путей, ведущих в тыл противника, — основной способ действий пехоты.

хоты в лесисто-болотистой местности. Артиллерия, являясь неслучайной спутницей пехоты в бою, тоже вынуждена действовать дивизионами и отдельными батареями, широко используя их подвижность для непосредственного сопровождения пехоты.

Характерен в этом отношении бой, проведенный 1-й стрелковой дивизией. Нужно было овладеть одним важным узлом сопротивления немцев. Пехота подошла к нему вплотную, но остановилась, потому что приданная артиллерия не смогла помочь ей: лес не позволял стрелять. Тогда дивизион капитана Сантаньяева быстро переместился с позиций и двинулся на новое место с расчетом выйти на фланг немцев.

Батарея двинулась прямо по лесу, узкими тропами. Марш оказался трудным. Пришлось на пути движения рубить деревья, выкорчевывать пни, местами вытаскивать орудия на себе. Однако перемещение шло без особых задержек, поскольку командир дивизиона заранее разведкал маршрут и расчистка его была организована хорошо. Когда дивизион развернулся на новом месте, то он смог почти в упор расстреливать огневые точки и живую силу противника. Как и следовало ожидать, внезапный и меткий огонь артиллерии с фланга сыграл решающую роль в бою за опорный пункт.

На другой день немцы предприняли яростную контратаку союда до двух батальонов пехоты при поддержке танков и авиации. Намерения врага были вовремя разгаданы, и артиллеристы сорвали его замысел, ослепив его благодаря быстрому маневру колесами. Батарея лейтенанта Зубко была брошена на угрожаемое направление и встретила вражеские танки и пехоту интенсивным прицельным огнем. Было подбито несколько танков, уничтожено больше десятка пулеметов, истреблена половина контратакующих гитлеровцев.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

ВЕРХОВНОМУ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕМУ
ИОСИФУ ВИССАРИОНОВИЧУ СТАЛИНУ

Дорогой наш отец, гениальный полководец!

Большую радость переживаем мы, колхозники, в эти дни. Красная Армия, под Вашим мудрым руководством, неустанно гонит проклятую нечисть с нашей священной земли. В числе славных воинов, обессмертивших себя героическими подвигами, оказался и наш земляк, бывший колхозник сельхозартели «Ключевой», гвардии старший лейтенант Алексей Кузьмич Стерлюхин, которому посмертно присвоено на-днях высокое звание Героя Советского Союза. Мы гордимся нашим земляком-героем и все, как один, решили устроить фаншкет за его смерть. Метить будем самоотверженным трудом и все возрастающей помощью фронту. В истекший год наш колхоз перешел в Тонком районе рассчитался по хлебоблагодарности.

Председатель сельхозартели отца Героя Советского Союза СТЕРЛЮХИН Кузьма Егорович.
Секретарь комсомольской организации ТЕРЕНТЬЕВА Татьяна Петровна.
Колхозники:

СОЛОДКИН Иван Павлович.
ФЕОКТИСТОВ Алексей Лаврентьевич.
ГОРЕВ Иван Сергеевич.
АНТОНОВ Николай Федорович.
ФЕОКТИСТОВ Лаврентий Яковлевич.
ДЯКИН Николай Иванович и другие.

КОЛХОЗ «КЛЮЧЕВОЙ», ТОЦКОГО РАЙОНА,
ЧКАЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КОЛХОЗА тов. СТЕРЛЮХИНУ
КУЗЬМЕ ЕГОРОВИЧУ
СЕКРЕТАРЮ КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
тов. ТЕРЕНТЬЕВУ ТАТЬЯНЕ ПЕТРОВНЕ
КОЛХОЗНИКАМ т.т. СОЛОДКИНУ ИВАНУ ПАВЛОВИЧУ
ФЕОКТИСТОВУ АЛЕКСЕЮ ЛАВРЕНТЬЕВИЧУ
ГОРЕВУ ИВАНУ СЕРГЕЕВИЧУ
АНТОНОВУ НИКОЛАЮ ФЕДОРОВИЧУ
ФЕОКТИСТОВУ ЛАВРЕНТИЮ ЯКОВЛЕВИЧУ
ДЯКИНУ НИКОЛАЮ ИВАНОВИЧУ

Передайте колхозникам и колхозницам колхоза «Ключевой», собравшим 100.000 рублей на строительство танка имени Героя Советского Союза Алексея Стерлюхина, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

ВЕРХОВНОМУ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕМУ
ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Старатели артели «Красная Армия», Чаувайского рудоуправления Главвольтфрама, чтобы ускорить полный разгром ненавистного фашизма и освободить родную советскую землю от немецких захватчиков,

внесли из своих личных сбережений на строительство танковой колонны 161.074 рубля. Пусть наши славные танкисты не падают врага и не жалуют средств для его полного уничтожения.

Председатель артели ЛОБАШЕВ.
Члены правления ЕФРЕМЕНКО, КОСТЫНЮК.
Старатели ЖУКОВ, МАДЫМАРОВ, НИДАМОВ,
СУХОРУКОВА, БУРКУЛОВА.

Прошу передать старателям артели «Красная Армия», внесшим 161.074 рубля на строительство танков, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Желаю личных сбережений 20.000 рублей на помощь Красной Армии в скорейшем разгроме ненавистного врага, я, Ванденко Дмитрий Федорович, врач Шегской больницы Макеевского района, вношу из

МАКЕЕВКА

ЩЕГЛОВСКАЯ БОЛЬНИЦА
ВРАЧУ ДМИТРИЮ ФЕДОРОВИЧУ ВАНДЕНКО

Примите мой привет и благодарность Красной Армии, Дмитрий Федорович, за Вашу заботу о бронетанковых силах Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Любопытно отметить, что одновременно с контратакой немцы подвергли сильному огневому воздействию то самое место, где располагался до маневра дивизион капитана Сантаньяева. Они были по «огневым позициям» из дальноточных орудий, бомбили их с воздуха и, конечно, впустили дело в том, что дивизион совершил маневр скрытно, и немцы не знали, что он оставил свои прежние огневые позиции. Лесистая местность, позволяющая чаще прибегать к военной хитрости, помогла ввести противника в заблуждение.

Как уже говорилось выше, артиллерия действует в лесисто-болотистой местности преимущественно подразделением и даже отдельными орудиями. Они двигаются вместе с пехотой и с ее помощью прокладывают себе путь. Это, конечно, вызывает большую разрозненность артиллерийских средств, и управление ими децентрализуется. Связать все батареи с руководством телефонной линией не представляется никакой возможности. Единственно надежным средством связи является радио. Поэтому надо всегда уметь главное внимание радиосвязи, но слишком рассчитывая даже и на службу офицеров связи или посыльных, потому что в лесу очень трудно находить нужные пункты (штабы, позиции и т. п.).

Особую важность приобретает разведка пути. В практике одной части был ряд случаев, когда из-за плохой разведки пути артиллерийские подразделения совершали маневр с большим запозданием. В лесах и болотистых местах требуется, не надеясь на карту, разведать весь путь от начала и до конца, и не в процессе движения, а перед маршем. Надо прощупать буквально каждый метр, прежде чем пустить вперед материальную часть артиллерии. Там, где этого не делали, иной раз приходилось с половиной пути возвращаться обратно и искать новый маршрут. Намеченный путь либо оказывался не пригодным для движения, либо выводил колонну не в тот район, куда требовалось.

В лесу трудно сблизиться с дорогой, тем более в ночное время. Поэтому, помимо тщательной разведки пути, рекомендуется

назначение специальных проводников, а также выставление маяков. Проводники сначала проясняют весь путь с разведкой и в трудно запоминаемых районах ставят свои опознавательные знаки, а потом ведут колонну.

При частых передвижениях затрудняется обеспечение артиллерии боеприпасами, продовольствием и фуражом (горючим). Этот вопрос в ряде случаев разрешается следующим образом. Во-первых, дивизионы возят за собой необходимый запас. Во-вторых, с ними обязательно следуют представители органов снабжения (либо с колонной, либо с разведкой пути). Они изучают маршрут и определяют, какой вид транспорта можно использовать для подвоза предметов снабжения к новым позициям. В неменьшей степени должен заботиться об обеспечении дивизиона и сам командир. Если почему-либо с ним не оказалось представителей органов снабжения, он обязан немедленно послать своего разведчика, чтобы тот связался с ними и привел первый транспорт.

Совершая маневр колесами, нельзя забывать о противотанковой обороне. В лесу вражеские танки могут внезапно напасть на позиции артиллерийских подразделений: по шуму мотора не сразу определить, свой ли это танк, а не чужой. К противотанковой обороне должно быть готовым каждое орудие. Для этого устанавливается наблюдение за подходами к позициям, организуется комендантская служба. В батареях надо выделять дежурные орудия.

Опыт переброски в лесистых районах указывает, что возить орудия нужно иметь сапер или же своих бойцов, специально подготовленных к работам по расчистке пути. Там, где нужно, саперы удаляют деревья, выкорчевывают пни, делают настилы через топкие участки. В некоторых частях с этой целью обучают саперному делу определенное количество бойцов из числа орудийных расчетов. В бою они выполняют свои обязанности у орудий, а на походе превращаются в сапер.

Майор П. А. АПОВ.
1-я ПРИБАЛТИЧЕСКАЯ ФРОНТ.

В воздухе над Крымом

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Боевая работа нашей авиации в борьбе за Крым с самого начала была всецело подчинена интересам наземных войск, прорывавших сильную оборону немцев на Перекопском перешейке, побережье Сиваша и Керченском полуострове, а затем действовавших в оперативной глубине.

Прорыв вражеской обороны предшествовала серия массированных ударов с воздуха по аэродромной сети немцев. Это несомненно благоприятно сказалось на общей воздушной обстановке в тот момент, когда основные силы нашей авиации были устремлены на непосредственную поддержку пехоты и танков на поле боя.

В огневом таране, который прорубал нашей пехоте путь через перекопские и сивашские позиции немцев, огонь авиации занял солидное место. Своими бомбовыми залпами она заметно увеличила общую плотность огня, обрушенного на сеть вражеских траншей и укреплений. Удары наших штурмовиков и бомбардировщиков отличались высокой точностью, чему способствовало предварительное детальное изучение целей, которое производилось в каждой эскадрилье. Как правило, экипажи заранее знакомились с расположением немецких дзотов, артиллерийских позиций или определенных участков траншей по аэрофотоснимкам. Во время штурмового удара они направляли свой огонь именно на эти цели.

Ясно, что подобное авиационное воздействие требовало четкого управления каждой группой самолетов по радио, безупречного построения боевых порядков штурмовиков. Так, например, во время артиллерийской и авиационной подготовки атаки были допущены одновременный пролет большой группы самолетов на широком фронте. В дальнейшем, когда наши войска вклинились в глубину вражеской обороны и на поле боя создался ряд очагов борьбы, возникла необходимость действовать более мелкими группами самолетов, поражающими не только площадные, но и точечные цели.

На всем первом этапе борьбы за Крым наблюдалось солидное насыщение района боевых действий вражеской зенитной артиллерией. В ряде случаев это создавало для атакующих самолетов гораздо большую опасность, нежели контратаки немецких истребителей, активность которых была связана с нашими воздушными патрулями. Для подавления неприятельских зенитных точек были выделены специальные группы штурмовиков.

Немецкие зенитчики довольно часто не открывали огня до тех пор, пока наши самолеты не начинали выходить из пики. Тогда немцы стреляли как бы в хвост штурмовикам. Прием был рассчитан на неожиданное поражение цели. Разгадав эту тактику врага, летчики 1-й гвардейской части несколько изменили свой боевой порядок. Теперь чуть позади ударной группы в каждом эшелоне штурмовиков следовало несколько экипажей, подавлявших огонь немецкой противовоздушной обороны. Ударная группа вначале только обозначала атаку, но не атаковала в действительности. Ей она вызывала огонь немецких зенитчиков и тотчас же делала крутой разворот, давая место для маневра группы самолетов, идущих сади, которые гасили огонь вражеских зенитных орудий. В других случаях наши летчики нередко строили над районом целей двухрядный боевой порядок. Например, если в первом ярусе левым кругом ходили штурмовики ударной группы, то выше их, ложась в обратный правый пологий вираж, шли самолеты контрбатарейной борьбы. Такое построение боевого порядка давало последней группе возможность быстро подавлять замеченные зенитные точки противника.

Следует также отметить, что в боях на Перекопском перешейке и Сиваше наши летчики неоднократно прибегали к взаимодетействию со своей наземной артиллерией. Так, на участке N соединения для борьбы с немецкими зенитными точками было выделено несколько десятков батарей. При подлете наших штурмовиков к полю боя эти батареи открывали огонь по заранее засеченным вражеским зенитным точкам, облегчая своим летчикам выполнение боевой задачи.

Следует также отметить, что в боях на Перекопском перешейке и Сиваше наши летчики неоднократно прибегали к взаимодетействию со своей наземной артиллерией. Так, на участке N соединения для борьбы с немецкими зенитными точками было выделено несколько десятков батарей. При подлете наших штурмовиков к полю боя эти батареи открывали огонь по заранее засеченным вражеским зенитным точкам, облегчая своим летчикам выполнение боевой задачи.

Следует также отметить, что в боях на Перекопском перешейке и Сиваше наши летчики неоднократно прибегали к взаимодетействию со своей наземной артиллерией. Так, на участке N соединения для борьбы с немецкими зенитными точками было выделено несколько десятков батарей. При подлете наших штурмовиков к полю боя эти батареи открывали огонь по заранее засеченным вражеским зенитным точкам, облегчая своим летчикам выполнение боевой задачи.

Следует также отметить, что в боях на Перекопском перешейке и Сиваше наши летчики неоднократно прибегали к взаимодетействию со своей наземной артиллерией. Так, на участке N соединения для борьбы с немецкими зенитными точками было выделено несколько десятков батарей. При подлете наших штурмовиков к полю боя эти батареи открывали огонь по заранее засеченным вражеским зенитным точкам, облегчая своим летчикам выполнение боевой задачи.

Следует также отметить, что в боях на Перекопском перешейке и Сиваше наши летчики неоднократно прибегали к взаимодетействию со своей наземной артиллерией. Так, на участке N соединения для борьбы с немецкими зенитными точками было выделено несколько десятков батарей. При подлете наших штурмовиков к полю боя эти батареи открывали огонь по заранее засеченным вражеским зенитным точкам, облегчая своим летчикам выполнение боевой задачи.

Следует также отметить, что в боях на Перекопском перешейке и Сиваше наши летчики неоднократно прибегали к взаимодетействию со своей наземной артиллерией. Так, на участке N соединения для борьбы с немецкими зенитными точками было выделено несколько десятков батарей. При подлете наших штурмовиков к полю боя эти батареи открывали огонь по заранее засеченным вражеским зенитным точкам, облегчая своим летчикам выполнение боевой задачи.

Следует также отметить, что в боях на Перекопском перешейке и Сиваше наши летчики неоднократно прибегали к взаимодетействию со своей наземной артиллерией. Так, на участке N соединения для борьбы с немецкими зенитными точками было выделено несколько десятков батарей. При подлете наших штурмовиков к полю боя эти батареи открывали огонь по заранее засеченным вражеским зенитным точкам, облегчая своим летчикам выполнение боевой задачи.

Когда наши части прорвали неприятельскую оборону и вышли на оперативный простор, удары с воздуха приобрели несколько иной характер. Особенно интересны в этом отношении действия летчиков офицера Прутова, которые сопровождали танковую группу, введшую в прорыв. Самый ввод танков в прорыв обеспечивали другие авиационные группы, бомбардировали в воздухе, наносили удары по немецким аэродромам, нападали на оперативные резервы противника. В итоге немецкая авиация в первые часы после ввода танков не смогла сколько-нибудь серьезно воспрепятствовать их продвижению вперед. Рейд танков был стремительным. Авиационные представители, находясь в боевых порядках танковых групп, непрерывно связывались по радио с аэродромами и в нужные моменты вызывали на поле боя группы штурмовиков, помогавшие танкам преодолевать сопротивление противника. На подступах к Сивашполю одна наша танковая группа встретила поднявшийся резерв немцев, состоявший из мотопехоты и самоходных орудий. Немедленно были вызваны штурмовики.

Быстрота, с которой двигались наши танки в центральной части Крыма, ставила перед поддерживающей авиацией ряд дополнительных задач. Одной из важнейших было быстрое осуществление аэродромного маневра, необходимого для того, чтобы радиус действия самолетов попрежнему оставался большим. С этой целью в составе танковых частей двигались передовые аэродромные команды, которые по мере продвижения танков готовили посадочные площадки для самолетов. В результате один из крупнейших крымских аэродромов противника, занятый нашими танками в полдень, уже к вечеру мог принять на свое летное поле группу истребителей, предназначенных для прикрытия танков с воздуха.

Одновременно с непосредственным сопровождением подвижных групп, устремившихся по всем крымским дорогам, наша авиация воздействовала на отходящие колонны гитлеровцев и блокировала большинство портов и бухт южного побережья Крыма, еще находившихся в руках врага. Началась непрерывная блокада немецких морских коммуникаций. Она заключалась в массированных ударах с воздуха по севастопольскому рейду и портам Румынии, где базировались пловучие средства противника. Кроме того, более мелкие группы наших самолетов непрерывно нападали на отдельные суда противника, на караваны самоходных десантных барж, топя их в открытом море. Этот вид боевой работы требовал сопровождения бомбардировщиков и штурмовиков истребителями, поскольку транспорты прикрывались патрулями «Мессершмиттов». Однако ограниченные запасы горючего немецкие истребители не могли уходить далеко от берегов. Поэтому наши бомбардировщики в ряде случаев сознательно уклонялись от боевых маршрутов, пересекавших немецкие транспорты вдали от берегов Крыма.

Когда наступающие наземные войска подошли вплотную к севастопольским оборонительным позициям неприятеля, воздушная обстановка стала довольно своеобразной. Появление наших самолетов над севастопольскими позициями требовало исключительного мужества и умения от экипажей. Немцы сосредоточили в районе Севастополя большое количество артиллерии среднего и крупного калибра. В траншеях, на улицах города, на пристанях и баржах они устанавливали малонаблюдаемые зенитные пушки и пулеметы. Неприятель вел шквальный огонь. Характерно, что немцы стреляют не прицельно, а по определенным квадратам, стараясь залпнуть все небо разрывами снарядов, рвущихся на различных высотах.

Однако и эта сложная обстановка не останавливает наших летчиков. Они по-прежнему наносят врагу комбинированные удары с воздуха и блокируют севастопольские аэродромы, на которых приземляются транспортные «Юнкерсы», «Сайоны» и шестимоторные «Мессершмитты-323». Как и на первых этапах борьбы за Крым, усилия наших летчиков выражаются в согласованных массированных ударах, наносимых сотнями штурмовиков и бомбардировщиков.

Подполковник Н. ДЕНИСОВ.
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

САПЕР СТЕПАН ИЛЬИН

Одни таскали бревна, другие заколачивали сваи, третьи клали настил.

— Мост закончить раньше срока! — кричал коммунист Ильин, и эти слова стали лозунгом сапер. Каждый из них понимал, насколько необходим мост. Все свое желание ускорить победу над ненавистным врагом, всю свою ненависть к немецким извергам вкладывали саперы в свой труд.

Разрывались вражеские снаряды, с визгом проносились мины, но ничто не останавливало героического труда советских людей.

На одном участке предстояла тяжелая работа. Коммунист Ильин взял ее лично на себя. Целую ночь он работал то по пояс в ледяной воде, то на пронизывающем ветру.

На строительство приехал генерал. Он посмотрел на красные, всплывшие от бессонных ночей глаза, на посиневшие от холода руки старшины и послал его отдыхать.

Ильин сказал:

— Разрешите, товарищ генерал, мне остаться и выполнять свой долг.

Строительство моста было закончено досрочно. Путь через водный рубеж был открыт. По мосту двинулись мощные танки, потащили пушки, пошли колонны пехотинцев, обзаводя снарядными бочками.

Героический самоотверженный труд сапера Ильина высоко оценен, ему присвоено звание Героя Советского Союза.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 25 апреля.

Вручение знамени 2-й Чехословацкой бригаде в СССР

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

23 апреля во 2-й Чехословацкой бригаде, недавно сформированной на территории СССР, был большой праздник: бригада получила знамя и принимала воинскую присягу.

В дни, предшествовавшие торжествам, проводились разнонаправленные учения чехословацких воинов. Это были заключительные контрольные занятия 2-й Чехословацкой бригады перед ее отъездом на фронт. Занятия показали физическую натренированность и выносливость солдат и офицеров, умение ловко и инициативно действовать в наступлении, в уличных боях. Чехословацкие воины умело преодолевали препятствия — глубокие рвы, высокие заборы и строения, умело и быстро применяли холодное оружие в рукопашной схватке. Особенно интересным было последнее занятие. В назначенный час на позиции «противника» полетели снаряды — началась артиллерийская подготовка. Наблюдатели отмечали исключительно высокую поражаемость цели. Быстро и точно работали минометы. Затем поднялись пехотинцы и, поддерживаемые пулеметным огнем, ринулись на «вражеские» позиции. Остановка была максимально приближенной к боевой.

...Воскресное утро. Личный состав бригады выстроился на плацу. Легкий весенний ветер колышет национальные флаги СССР и Чехословакии. На торжества приехали представители Всесоюзного комитета генерал-лейтенант Гундуров, начальник отдела внешних сношений НКО СССР генерал-майор Евстигнев, группа советских генералов и офицеров, посол Чехословакии в СССР г. Фирлинггер, глава чехословацкой военной миссии в СССР генерал Никла, командующий чехословацкими частями в СССР генерал Кратохвиль, депутат чехословацкого парламента Готвальд, делегация общественных деятелей Чехословакии, представители польской армии в СССР во главе с генерал-майором Подгоржиком, делегация югославской части в СССР, возглавляемая подполковником Мелот.

Сложный и суровый путь прошел каждый из чехословацких воинов, прежде чем оказаться в этой части.

— Попа в гитлеровскую армию, — рассказывал нам надпоручик К. Хованец, — я твердо решил перейти на сторону Красной Армии. Об этом мечтал в нашей части все солдаты и офицеры — патриоты Чехословакии. Сразу же по прибытии на фронт я и еще шесть офицеров-словаков и 400 наших солдат по повелению вошли в советские позиции. Мы рады, что скоро будем бить ненавистных немцев, поработителей нашей родины, истощивших врагов славянских народов.

Многие пришли в чехословацкую бригаду, сформированную на территории СССР, через украинские и белорусские партизанские отряды. Десятник Михаил Кмит, связанный с партизанами, вначале помогал им тем, что переправлял оружие, сообщал о движении воинских эшелонов, а когда немцы направили его на передовые позиции, он с группой солдат, захватив 2 пулемета, винтовки, гранаты, ушел к партизанам.

— Здесь я встретил много чехов и словаков, — вспоминает Кмит. — Все вместе мы беспрестанно истребляли проклятых немецких захватчиков.

Натренированные десятилетия Кмиты трудились в партизанском отряде. За это время он учился под огнем десятка вражеских воинских эшелонов, взорвал три железнодорожных моста.

10.00. Торжественная тишина. Глава чехословацкой военной миссии в СССР генерал Никла вручает знамя 2-й Чехословацкой бригаде, созданной на территории СССР. Затем генерал Никла обращается к солдатам и офицерам бригады:

— Вы стоите перед самым важным моментом своей жизни, — говорит генерал Никла. — Судьба вас избрала для того, чтобы вы своей борьбой за освобождение родины завоевали бессмертие. В этой исторической борьбе вы не одни. В ней участвует вся чехословацкая нация, народ, нам помогают все союзники и осо-

Старший лейтенант Г. КРИВИЧ.
Н. ЛАТЕРЬ.

Радио в окопе

3-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 25 апреля. (По телеграфу от наш. корр.). На днях Н-ская гвардейская часть праздновала первую годовщину со дня преобразования ее в гвардейскую. Днем состоялся парад. Политотдел успешно провел в празднике радиофикация окопов переднего края. Вечером после местной передачи, посвященной герою части, была включена Москва. Для трансляции использовались запасные линии связи, кое-где в рты проложили новые линии.

С волнением слушали свободные от боевой службы бойцы роты гвардии старшего лейтенанта Анкина русские народные песни, танцевальную музыку, а затем очередную сводку Совинформбюро.

— Сегодня для меня дважды праздник, — сказал гвардеец красноармеец Вафин, — я получил гвардейский знак и слышал голос родной Москвы здесь, на передовых позициях. Клигус еще крепче бьет проклятых немцев.

Гвардейцы отметили славную дату новыми боевыми успехами. Снайпер Вафин в этот день убил двух немцев, двух уничтожил пулеметчик Гаев. Минометчики гвардии капитана Бурдылина истребили свыше десяти гитлеровцев.

Опыт трансляции радиопередач в рты окопчиков и батальонные клубы на передний край вполне удался.

Отважный разведчик Александр Пассар в гостях у дальневосточников

ХАБАРОВСК, 25 апреля. (ТАСС). В Хабаровск приехал с фронта в отпуск знаменитый разведчик старший сержант Александр Пассар. Отважный воин за время пребывания на фронте Отечественной войны вместе со своим отделением добыл 25 «языков» и уничтожил несколько десятков немецких солдат и офицеров.

За отвагу и мужество в бою и за умелое выполнение боевых заданий командования Александр Пассар награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени, медалью «За отвагу» и знаком «Отличный разведчик».

Александр Пассар родился и вырос в селе Найдик, Нанайского района. Вместе с прославленным снайпером Максимом Пассаром он учился в Найдикской школе. У смелых нанайских охотников Александр получил опыт метко разить зверя в тайге, без устали выслеживать его, не упуская добычу.

На фронте бесстрашный и мужественный воин вырвался из 15 молодых разведчиков. Его ученики стали такими же умелыми разведчиками, как и их учитель. Старший сержант Медейко награжден орденом Красной Звезды и двумя медалями «За отвагу». Красноармеец Загорский награжден орденом Красной Звезды, Отечественной войны II степени и двумя медалями «За отвагу».

Через несколько дней славный воин — Александр Пассар выедет в свое родное нанайское село Найдик.

Часы ремонтируются в части

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 25 апреля. (По телеграфу от наш. корр.). Починить на фронте часы удается не всегда — часовых мастеров очень мало. Иногда из-за небольшой поломки, даже утери стекла или стрелки командир не может пользоваться часами, а в бою они крайне необходимы.

Разумную инициативу проявил начальник клуба Н-ской части лейтенант Домбровский. Он организовал при клубе ремонт ручных и карманных часов. В части служит красноармеец Путин, знающий часовое дело. Домбровский поручил ему в свободное время в помещении клуба ремонтировать часы для офицеров. Достали необходимый инструмент, детали. Стрелки и стекла стали делать из подручных средств. Стекла делаются из целлоидна, который снимается с разбитых немецких самолетов.

Теперь офицеры N части в случае поломки часов имеют возможность быстро починить их.

КОНСЕРВЫ — ФРОНТУ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 25 апреля (ТАСС). На два месяца раньше установленного срока консервный завод «Смичка», разрушенный немецкими оккупантами, вошел в строй действующих предприятий. Построено несколько самостоятельных технологических линий — рыбная, мясная, овощная и др., позволяющих переходить от сезона к сезону без коренной перестройки производства. Коллектив предприятия, состоящий из 90 процентов из женщин, перекрыл довоенную мощность завода в 3 раза. Намного расширен ассортимент.

Армейские большевики

Полковник Б. ТЕЛПУХОВСКИЙ

Слава Красной Армии, ее исторические победы над немецко-фашистскими войсками неразрывно связаны с грандиозной мобилизующей, организующей и воспитательной деятельностью партии Ленина—Сталина. «В дни Отечественной войны партия предстала перед нами, как вдохновитель и организатор всенародной борьбы против фашистских захватчиков» (Сталин). Благодаря упорной неустойчивой работе партии во всех уголках нашей необъятной Родины алпийский дозвунг «Все для войны!» повсеместно превращается в жизнь. Благодаря руководству партии Ленина—Сталина Красная Армия стала самой мощной и закаленной современной армией. Коммунисты — вожаки масс, организаторы масс, коммунисты — в первых шеренгах борцов за победу нашей Родины, коммунисты — наиболее отважные, стойкие и самоотверженные патриоты советской Отчизны.

С начала Великой Отечественной войны Советского Союза внимание партии приковано к полям сражений, где решаются судьбы нашего государства. Ярким показателем этого явилось то, что в рядах Красной Армии партия Ленина—Сталина послала лучших своих сынов. Огромное количество коммунистов влилось в армию в порядке общей мобилизации. Кроме того, проводились и специальные мобилизации партийного актива.

Партия Ленина—Сталина провела огромную работу по сплочению сил Красной Армии, по воспитанию у ее воинов бесстрашия, стойкости, готовности в любую минуту, не щадя своей жизни, выполнять боевой приказ Родины.

Великая Отечественная война с новой силой подтвердила, что коммунисты — люди особого склада, скроенные из особого материала, готовые идти на любые жертвы во имя защиты Родины. В замечательной боевой работе армейских большевиков, партизанских и политорганов Красной Армии, тысячами нитей связанных с массами бойцов, проявляется вдохновляющая и организующая роль партии Ленина—Сталина. Отличительными чертами воина-большевика являются беззаветная храбрость, отвага, презрение к смерти во имя победы, незнание страха в борьбе против ненавистного врага.

Поведение большевиков в бою является ярким образцом высокой чистоты, понимания того, что для коммуниста идея партии, интерес народа выше личной жизни. «Коммунист никогда не отступает от боя с врагами», — говорит М. И. Калинин. — Он, конечно, ищет лучший тактический обход, он стремится занять лучшие тактические позиции, но когда началась драка, коммунист дерется упорно, бесстрашно, дерется до последней возможности... Бесстрашие в борьбе за дело народа, дело Ленина—Сталина — это первейшее качество коммуниста».

Отважные среди отважных, коммунисты — яркий пример мужества и воинского мастерства поднимают боеготовность своей части, своего подразделения. По этим роль коммунистов в армии далеко не исчерпывается. Армейские большевики ведут повсюду организаторскую и воспитательную работу в красноармейских массах всюду — в окопе, на привале, в разведке, в атаке, во время учебы. Пламенным правдивым большевиком словом они вдохновляют бойцов на подвиги во славу Родины, неустанно работают над совершенствованием боевой выучки советских воинов. Армейские большевики показывают не только образцы стойкости, мужества и героизма, но они показывают и замечательные примеры совершенствования воинского мастерства, они выступают знаменосцами сталинской науки побеждать, повсюду военной мысли, поборниками глубокого изучения и освоения опыта войны.

Коммунисты являются стальным костяком Красной Армии, главной опорой командира в бою. Об этом ярко свидетельствуют тысячи и тысячи героических эпизодов Отечественной войны.

В ночь на 19 ноября 1942 года в момент подготовки наступления наших войск под Сталинградом, выступая на одном из митингов, коммунист танкист Лебедев дал слово, что его танк проложит советской пехоте путь в наступлении. Когда после мощной артиллерийской подготовки наши танки пошли в атаку, Лебедев первым повел свой танк. В бою за один населенный пункт несколько немецких танков открыли огонь по машине Лебедева. Силы были неравны, но большевик Лебедев не дрогнул. Смело бросившись в атаку, он одержал победу. За время боя тов. Лебедев побил 10 вражеских танков, уничтожил кроме того 10 противотанковых орудий, истребил сотни немцев.

Выдающийся подвиг совершил красноармеец коммунист Шаронов. Последний разведать огневые точки противника, он умело выполнил задание. На обратном пути пулеметной очередью немцы перебили ему обе ноги. Преодолевая страшную боль, истекая кровью, тов. Шаронов полтора километра, чтобы доставить командирской части добытые сведения.

Образец доблести и воинского умения показал командир миномета, старший сержант коммунист Баташев. Минометный расчет Баташева должен был прикрывать отход подразделения на запасные позиции. Немцы в сопровождении танка и самоходного орудия «фердинанд» атаковали расчет Баташева. Завязалась неравная бой. 75 мин были вынуждены по врагу. Но немцы лезли вперед. Самоходное орудие «фердинанд» подошло к позициям Баташева на 300—400 метров. Из минометного расчета в живых остался один Баташев. Схватив противотанковое оружие, Баташев, обливаясь кровью, вступил в единоборство с «фердинандом» и вывел его из строя. Своей доблестью и умением Баташев победил врага, заслужив звание Героя Советского Союза. На подобных примерах партийные организации воспитывают советских воинов.

На одном из участков фронта моторострельный полк получил приказ прорваться сквозь линию вражеской обороны, зайти в тыл противнику и перерезать единственное шоссе, по которому немцы увозили свою технику и увозили живую силу. Перед наступлением партизаны собрали коммунистов. Не пропустил немцев по шоссе — такова была задача. Началось наступление. В передовых шеренгах шли коммунисты-агитаторы Давыдов, Калугин, Сергеев, Музыкантов, Волков. Еще несколько минут назад они увозились на бой в пламени большевистским словом. Сейчас они агитировали примером личной храбрости и мужества. Стремительным броском полк достиг шоссе, выбил с него немцев. Стремясь сохранить себе последний путь отхода, враг бросил против полка все, что имел на этом участке. Немцы обрушили на шоссе всю огневую мощь своих батарей, поливая его дивным свинцом. Напряжение боя возрастало. Смертью храбрых пал командир полка. Командование принял заместитель по политчасти тов. Гундулов. Но и его ранило осколком разорвавшейся мины. Тяжело раненого коммуниста санитары понесли в тыл. Немцы обрушились на один из флангов. Бойцы дрогнули. Тогда тов. Гундулов приказал санитарам свезти его с носилок и поставить на ноги. Окровавленный, бледный, он уже ничего не мог говорить и только слабейшей рукой показывал вперед, на шоссе. И люди поняли его жест. Коммунисты пошли вперед, а за ними все бойцы. Враг был опрокинут, наши подразделения снова вырвались на шоссе и прочно удерживали его до подхода наших основных сил.

Два полка немецкой пехоты и 120 танков атаковали позиции, которые оборонял батальон под командованием гвардии капитана Бельгина. Развернувшись жестоким бой. В этом бою коммунисты показали себя как организаторы и вожаки красноармейских масс. Партизаны товарищ Сушков сражался в первых рядах. Когда вражеский тяжелый танк двинулся прямо на окоп, отдельные бойцы заколебались. Им казалось, что бронированное чудовище раздавит их. В этот момент партизана Сушкова, держа в руках связки гранат, крикнул: — Нет времени, не возьмем наших! Мы гвардейцы! — И, жертвуя своей жизнью, бросился под танк. Фашистский «тигр» задрожал от взрыва и остановился перед самым окопом. Воодушевленные бессмертным подвигом большевика, бойцы-гвардейцы выстояли, не пропустили превосходящие в несколько раз силы немцев. Батальон в течение 12 часов отражал контратаки гитлеровцев, уничтожив при этом 39 танков и до тысячи немецких солдат и офицеров.

Образцом бесстрашия, дисциплинированности, организованности и невиданного героизма являются боевые дела коммунистов-ленинградцев и армейских большевиков, оборонявших город Ленина. 160 тысяч коммунистов и лучших беспартийных рабочих и интеллигентов вступили в движение народного ополчения и грудами встали на защиту Ленинграда. Свыше 60 процентов ленинградской партийной организации вступило в ряды защитников родного города. Героизм ленинградцев увеличился небывалым разгромом немцев зимой этого года под Ленинградом.

Сильные своей сплоченностью, дисциплиной и готовностью пойти на любые жертвы ради успеха общего дела, армейские большевики показали свою способность вести за собой беспартийные массы, вселяя в них уверенность и твердость, воодушевляя их на боевые подвиги во имя разгрома врага.

Ярким свидетельством великой роли коммунистов на поле боя служат данные о награждении за воинские подвиги. Из 2.333.825 награжденных орденами и медалями СССР на 1 февраля 1944 г. около 700.000 награжденных приходится на коммунистов. Из числа 4.353 Героев Советского Союза (на 1 апреля 1944 г.) — 2.251 коммунист и 602 комсомольца. Среди воинов Красной Армии, которым присвоено звание дважды Героя Советского Союза, 12 коммунистов и один комсомолец. Вот их слабые имена: гвардии капитан Алексюхин А. В., майор Бондаренко М. З., майор Галица Д. Б., гвардии капитан Голубев В. М., гвардии подполковник Зайцев В. А., гвардии подполковник Молодий А. П., гвардии капитан Осипов В. И., гвардии майор Покрышев П. А., гвардии подполковник Покрышкин А. И., подполковник Супрун С. П., гвардии майор Таран П. А., генерал-майор Фесин И. И. и член ВЛКСМ гвардии капитан Ефремов В. С. Среди этих замечательных сынов нашей Родины — сталинский сокол большевик Покрышкин — истребитель фашистских естеричников, участник 600 воздушных схваток. На его самолете красуется свыше 50 звезд, отмечающих количество лично им сбитых самолетов.

Великие победы, одержанные Красной Армией, всем советским народом под руководством партии Ленина — Сталина, огромная воспитательная работа армейских партийных организаций в сочетании с героизмом, доблестью и отвагой коммунистов в ратных делах еще больше укрепили и подняли авторитет партии, теснее сплотив вокруг нее бойцов и офицеров. Трудящиеся нашей Родины, воины Красной Армии считают большевистскую партию своей родной партией. Сознание правильности политики нашей партии, признание ее руководящей роли, героическое поведение коммунистов на поле боя, широкая связь партии с массами порождают любовь советского народа к ней и стремление сотен тысяч бойцов и офицеров вступить в ряды большевистской партии.

В годы суровых испытаний войны Красной Армией еще глубже выявились слова В. И. Ленина, что партия большевиков это «ум, честь и совесть нашей эпохи». Именно поэтому красноармейцы, сержанты, офицеры, для в бой, подая заявления с просьбой принять их в ряды ВКП(б). Они хотят сражаться как большевики, а если придется погибнуть в бою, — умереть коммунистами. Бойцы и офицеры пишут в своих заявлениях: «Хочу быть коммунистом». И само сознание, что с этого момента они состоят в рядах партии Ленина—Сталина, увеличивает их силы, крепит их мужество и стойкость.

Характерно, что в наиболее решающие моменты войны приток в партию не ослабевал, а, наоборот, усиливался. В период исторических боев за Сталинград, в период Курской битвы, во время великой борьбы за Днепр, во время разгрома немцев под Ленинградом, на юге, в Крыму тысячи и десятки тысяч бойцов и офицеров вступили в ряды партии.

Огромная тяга в партию показывает, что воины Красной Армии, советский народ «входят в партию самым боевым, самым неустрашимым отряд в борьбе за родину» (Калинин).

Опыт Отечественной войны ярко показал, что партия нашей страны, советское государство, Красная Армия сильны и могучи прежде всего благодаря руководству партии Ленина — Сталина, партии, способной мобилизовать и организовать все материальные и духовные силы нашей страны на разгром врага.

Единая мысль, единая воля владеет советским народом, сплоченным вокруг партии большевиков, вокруг великого Сталина: довести Отечественную войну до полной окончательной победы над ненавистным врагом, разгромить, уничтожить его вооруженные силы, очистить всю захваченную врагом советскую землю, сурово наказать немецких захватчиков и их сообщников.

Красная Армия успешно выполняет свои исторические задачи. Непобедимое знамя партии Ленина — Сталина реет над советскими доблестными войсками. Под этим знаменем великий Сталин приведет парад СССР и Красную Армию к окончательной победе.

КИНО

«Март—Апрель»

Жизнь советских десантников, людей железной воли и могучих характеров — благороднейший материал для писателя, драматурга, режиссера и актеров театра и кино. Сколько интересного, сколько значительного может сказать мастер искусства, который берет писать про воинов-героев.

Рассказ писателя В. Коженикова «Март—Апрель» привлекает серьезное внимание нашего читателя. Думается, что главной причиной успеха этого рассказа было то, что автору его удалось передать остроту, сложность и многогранность той жизни, которой живут советские люди-воины. Вель в самом деле, если с одной стороны, герой рассказа В. Коженикова — человек нелюдимый и угрюмый, не вызывающий особенной симпатии среди своих знакомых, то с другой стороны, читатель ощущает большую душевность и сердечность, тающую в этом человеке. Тема суровой мужественности нашего воина не может быть раскрыта простым описанием военных событий или героических поступков, эта тема требует изображения характера, отражения самого главного в судьбе героя, моментов биографии, повлиявших на боевую жизнь воина. Именно так решил в своем рассказе тему В. Кожеников. «Народ мой самой радостной веры, какая только есть на земле...» Эти слова из рассказа — его основной мотив. Не просто сурового и хмурого человека вывели мы у В. Коженикова, а доброго, веселого и хорошего, но ожесточенного врагом.

Режиссер Б. Пронин поставил в студии «Союздетфильм» фильм по известному рассказу. Сценарий этого фильма написан В. Кожениковым совместно с кинодраматургом Н. Рожковым. Авторы сценария, переказав основные события рассказа, включили в киноповествование и новые эпизоды. Они постарались познакомить зрителя с тем, как обучаются своему сложному

ремеслу молодые советские патриоты-десантники.

Капитан Жаворонков и радистка Михайлова выполняют поручение им диверсионные задания в тылу у врага. Точность и исполнительность при выполнении боевого приказа, инициативность, умение правильно ориентироваться в сложившейся боевой обстановке и принять верное решение — вот что отличает этих людей. Это настоящие советские патриоты.

События боевой жизни Жаворонкова и Михайловой подготавливают зрителю фильму, что характерно, души этих людей полны большого внутреннего содержания. Но именно в полноте изображения характера героев, к сожалению, и отказываются авторы фильма зрителю. Сценаристы, режиссер и актеры в течение всего фильма так и не сумели достигнуть того высокого художественного эффекта, когда заволагованный зритель забывает, что перед ним просто экран и начинает переживать, страдать и радоваться вместе с героями.

Возьмем хотя бы главного героя фильма капитана Жаворонкова. Из фильма мы узнаем про него только то, что это грубый, даже несколько неприятный своей подчеркнутую нечуждость и требовательность человек. Но... ведь это лишь половина характера Жаворонкова и вовсе не главная, мы это прекрасно знаем по рассказу. С той же неполнотой изображен и характер радистки Михайловой, девушки, которая упорно проходит тяжелый путь бойца, действующего в тылу у врага. Будь перед нами фильм, не имеющий своего литературного предшественника в виде рассказа, можно было бы упрекать авторов в том, что они не сумели увидеть изображаемого жизнью во всей ее полноте и поэтому обидно передали ее. Однако перед нами рассказ «Март—Апрель», охватывающий тему с широтой, подобающей настоящему произведению искусства, и, следовательно, ошибку следует искать в другом. Авторы фильма развалили то, что совсем не составляет главного достоинства рассказа В. Коженикова. Они решили сделать фильм, в котором остроту

события сами по себе приковывали бы внимание зрителя, они тяготели к приключенческому жанру, тогда как в рассказе В. Коженикова ценно прежде всего описание характера, иногда едва уловимые детали, характеризующие героев.

Возможности кинематографического искусства необыкновенно широки. Умело построенная сцена и написанный диалог, в соединении с точной актерской игрой, сочетание других элементов, составляющих искусство фильма, все это позволяет достигнуть в кино той же выразительности и полноты изображения, что и в литературе. У нас есть примеры прекрасной экранизации литературных произведений. Это картины «Радуга», «Два бойца», «Как закалялась сталь» и другие.

Картина «Март—Апрель» показывает, что у режиссера В. Пронина есть все данные для успешной творческой работы, но ему необходимо еще учиться высокому кинематографическому мастерству.

Прекрасный советский киноактер Олег Жаков правильно передает неустремленность капитана Жаворонкова, его патриотизм и железную волю. Но и О. Жакову не удается своей игрой обогатить бедные эпизоды сценария.

В фильме немало также серьезных погрешностей в изображении чисто военных сцен. В отдельных местах они сделаны недостаточно четко и строятся на каких-то загадках. Жаворонков крайне легко и просто взорвал крупнейший склад боеприпасов, причем действовал он в одиночку. Неизвестно, куда девались остальные парашютисты и почему капитан Жаворонков оказался один.

Работа над фильмами об отважных советских десанниках должна быть продолжена. Зритель встретит эти фильмы с величайшим интересом. Об этом свидетельствует, кстати, и внимание к фильму «Март—Апрель», который, несмотря на свои недостатки, безусловно полезен и вызывает интерес показом патристической деятельности отважных советских десанников.

Глеб ГРАКОВ.



3-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ. Минометный расчет гвардии сержанта А. Катаева ведет огонь по противнику. Снимок О. Ландер.

* Художественный фильм производства киностудии «Союздетфильм». Сценарий В. Коженикова и Н. Рожкова, режиссер — В. Пронин, оператор — И. Баранков, композитор — А. Ленин.

К СОВЕТСКО-ФИНСКИМ ОТНОШЕНИЯМ

Отклики на заявление тов. А. Я. Вышинского, сделанное 22 апреля на пресс-конференции в Наркоминделе СССР

ЛОНДОН, 25 апреля. (ТАСС). Газета «Ньюс хроникл» поместила редакционную статью под заголовком «Безумные финны», в которой пишет: «Отвергнув мирные условия, предложенные Советским Союзом, финны упустили, почти несомненно, последний шанс выйти из войны без полной катастрофы. Если это случится, то никто не будет симпатизировать Финляндии. Русские проявили большую умеренность и терпение. Если советское правительство займет более резкую позицию, то это будет достаточно оправдано. «Финляндия», — сказал Вышинский, — причинила нашей стране колоссальные потери и убытки, которые она обязана возместить по всем правилам справедливости».

«Отвергнув условия», — пишет далее газета, — финны проявили то же отсутствие реализма, которым характеризовалось их наступление в войну. Будучи разбитыми Русскими в 1940 г., они вновь вступили в войну в 1941 г. в надежде получить что-нибудь даром. Поступив таким образом, они добровольно вверглись в колоссальную Германию и фактически стали вассальным государством. Теперь, когда Гитлер больше не в состоянии защищать их, единственная надежда финнов на восстановление независимости, которая, как они глупо утверждают, будто бы находится под угрозой, заключается в признании русских условий».

НЬЮ-Йорк, 25 апреля. (ТАСС). Журнал «Арми энд нейви джорнэл» пишет, что в Вашингтоне очень разочарованы отказом Финляндии принять советские условия перемирия. «Стало ясно», — пишет журнал, — что финское правительство решило остаться союзником Германии. США предупредили Финляндию о последствиях такого образа действий, но предупреждения и просьбы Соединенных Штатов не повлияли на бесподобную похоть. После поражения Германии СССР, конечно, заставит Финляндию принять более суровые условия».

СООБЩЕНИЕ ШВЕДСКОГО МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

СТОКГОЛЬМ, 25 апреля. (ТАСС). Во всех сегодняшних утренних газетах помещено следующее сообщение: «Министерство иностранных дел Швеции сообщает, что льготы, которыми до сих пор пользовалась Германия при почтовых отправлениях через Швецию, в настоящее время постепенно отменяются. В связи с этим курсирование немецких вагонов с немецким персоналом отменяется. Последние вагоны такого рода пройдут через Швецию 29 апреля. В дальнейшем вся транзитная почта будет препровождаться исключительно через шведское почтовое ведомство по существующим почтовым соглашениям».

ПРЕКРАЩЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО СООБЩЕНИЯ И ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ МЕЖДУ ДАНИЕЙ И ШВЕЦИЕЙ

СТОКГОЛЬМ, 25 апреля. (ТАСС). По сообщению шведского радио, 24 апреля полностью прекращается пассажирское сообщение через Эресун (пролив, отделяющий Данию от Южной Швеции). Однако до полудня воздушное сообщение из Копенгагена продолжало функционировать попрежнему. Из Мальме воздушное сообщение на Копенгаген было прекращено полностью уже в 13 часов. Телефонное сообщение с Данией также было прервано.

УПАДОК ДУХА В ГЕРМАНИИ

Признание гитлеровской газеты

СТОКГОЛЬМ, 25 апреля. (ТАСС). Гитлеровская газета «Килер шейтунг» поместила сообщение, автор которого рисует следующую картину для настроения населения Германии: «Рядом с нами на платформе в ожидании поезда стояли две женщины. Одной из них, вероятно, далеко за 50, другая — помоложе. Более молодая, обращаясь к старшей, сказала: «Разве еще стоит жить?». Этот вопрос задают теперь очень многие, ибо жизнь стала весьма тяжелой. Она вся протекает под знаком неуверенности, под знаком неопределенности. Кто может сказать, что принесет завтрашний день? На все эти вопросы трудно найти ответ».

Газета угрожающе предупреждает тех, кто ставит вопрос о том, стоит ли жить, что их поведение будет рассматриваться как «неуважение к жертвам, принесенным Германией».

КАМПАНИЯ ПРОТИВ РАСПРОСТРАНТЕЛЕЙ СЛУХОВ В БУДАПЕШТЕ

СТАМБУЛ, 25 апреля. (ТАСС). Венгерские газеты продолжают ожесточенную кампанию против «распространителей слухов». Газета «Пестер лайф» отмечает, что среди населения венгерской столицы имеются люди, которые своими разговорами «усиливают беспокойство, нервозность и панику и подрывают моральную сопротивляемость народа».

По словам газеты, многие жители столицы критикуют руководство, ведут разговоры о плохом состоянии противовоздушной обороны, заявляют, что власти неспособны принимать необходимые быстрые меры для ликвидации последствий бомбардировок и т. д. В заключение газета заклинает венгров не прислушиваться к подобным разговорам, ибо они «подрывают доверие населения к соответствующим властям».

ГИТЛЕРОВЦЫ КАЗНЯТ ГРАЖДАН ЭСТОНСКОЙ ССР ЗА СОДЕЙСТВИЕ ПАРТИЗАНАМ

СТОКГОЛЬМ, 25 апреля. (ТАСС). В выходившей в Эстонии гитлеровской газете «Ревалер шейтунг» опубликовано сообщение о том, что особый суд в Таллине приговорил к смертной казни сапожника Яана Мереса, рабочего типографии Евгения Крууса, Хельми Дункеля и Хильду Клейнхарт — уроженцев города Таллина, а также крестьянина Юхана Граффа за содействие, оказанное ими партизанам. В частности, Юхан Графф обвинялся в том, что он, зная о существовании в близости местности близости от его деревни лагеря партизан, не только не донес об этом полиции, но и скрывал у себя 10 дней своего двоюродного брата, связанного с этими партизанами.

СТОКГОЛЬМ, 25 апреля. (ТАСС). Шведская газета «Нюа даглитт алехандра» сообщает, что, по сведениям из Таллина, в конце прошлой недели гитлеровцы арестовали 120 видных эстонцев. Среди арестованных насчитывается ряд известных ученых.

РАЗВИТИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ ФЛОТОВ СОЮЗНЫХ ГОСУДАРСТВ

За время войны все военно-морские флоты воюющих государств претерпели изменения вследствие потерь и пополнений. Особенно значительное развитие в смысле роста боевой мощи получили флоты союзных государств — США и Великобритания.

Однако развитие обоих этих флотов шло неравномерно как в предвоенный период, так в особенности за время войны. На анализе этого развития и на сравнении обоих союзных военно-морских флотов мы и остановимся.

Военно-морской флот США. Незадолго до начала второй мировой войны, когда окончательно выяснился характер намечавшейся агрессии держав осей, США наметили грандиозную программу создания «флота двух океанов», еще невиданную в истории мирового военного кораблестроения по своим размерам. В результате выполнения этой программы «флот США» должен был к 1947—48 гг. включать 35 линейных кораблей, 20 авианосцев, 80 крейсеров и легких крейсеров, 378 эскадренных миноносцев, 180 подводных лодок и соответствующее количество кораблей специального боевого назначения и вспомогательных судов. Соотношение численности кораблей различных классов в этой программе дает возможность судить о предвоенных тенденциях, определяющих состав крупного современного океанского флота.

Для выполнения программы столь значительного масштаба потребовалось своевременно развернуть военное кораблестроение, привлечь к постройке многочисленные военные корабельные заводы, добиться строительства огромных заводов и обеспечить судостроительную промышленность всеми необходимыми сырьевыми ресурсами, не говоря уже о предварительной подготовке значительных кадров личного состава.

К моменту всестороннего нападения Японии на все корабли большой программы были уже заложены. Но уже в начале 1944 г. в конгрессе США было официально заявлено, что «двухокеанская программа» полностью выполнена почти по всем статьям. Это потребовало, конечно, громадного напряжения судостроительной промышленности, участия в строительстве

промышленности, участия в строительстве кроме казенных верфей еще и 250 частных, применения стандартизованных методов и ускорения темпов постройки кораблей. Так, если постройка крупного линейного корабля от закладки до вступления в строй в довоенное время занимала 48 месяцев, то теперь этот срок сократился до 29 месяцев (соответствующие сроки в месяцах для авианосца 48 и 24, для легкого крейсера 36 и 26, для эскадренного миноносца 36 и 8, для подводной лодки 27 и 11).

Необходимо отметить, что кроме постройки кораблей для собственного флота, США пополнили британский флот новыми авианосцами, конвоиными миноносцами, сторожевыми кораблями и другими малыми кораблями, строили корабли для других союзных государств и, кроме того, проводили массовое торговое судостроение. Лишь за один 1943 г. введено в строй торговых судов общей вместимостью в 19 млн. брутто регистровых тонн (для сравнения приводим суммарную вместимость всего торгового флота США в довоенный период — 11 млн. брутто регистровых тонн).

Из рассмотрения таблицы 1 видно, насколько полно справилась кораблестроительная промышленность с возросшим потребностью, обеспечив в то же время значительный рост военно-морского флота США почти по всем классам кораблей (1).

В отношении линейных кораблей необходимо сделать ту оговорку, что фактически во время нападения японского флота на Гавайские острова было выведено из строя 8 линейных кораблей. (47% от первоначального числа), из которых 7 были в короткий срок подняты, модернизированы и снова введены в строй, что, естественно, потребовало весьма значительного напряжения судостроительной промышленности.

Наиболее невыгодное для США соотношение сил с Японией было именно в этот момент, так как после вывода из строя 8 линейных кораблей американский флот имел в своем составе только 3 вполне боеспособных линейных корабля (если считать, что из 17 линейных кораблей 2 новейших еще не были полностью боеспособными, 4 принадлежали к устаревшему типу, а 8 получили тяжелые

повреждения). По численности крейсеров, легких крейсеров и авианосцев оба флота были почти в одинаковом положении. Япония по целому ряду причин не смогла использовать достигнутое ею первоначальное выравнивание сил, а в последующем — каждый месяц, каждая неделя все увеличивали превосходство боевой мощи США над Японией, пока к началу 1944 г. почти по всем классам кораблей не было достигнуто тройное численное превосходство над Японией, а по авианосцам и эскадренным миноносцам — четверное. В

1) Ввиду того, что по многим классам кораблей отсутствуют проверенные сведения о потерях и пополнениях, цифры таблицы 1 и 2 следует считать ориентировочными.

2) Не учитывая конвоиных авианосцев, которые первоначально не имелись.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ИТАЛИИ

ЛОНДОН, 25 апреля. (ТАСС). Главный штаб войск союзников в Италии сообщает, что на фронте в Италии операции ограничивались обычными действиями патрулей и артиллерийской перестрелкой.

Средне бомбардировщики продолжали бомбить коммуникации противника в Центральной Италии. Истребители бомбардировщики произвели налеты на вражеские торговые суда около Ливорно, на самолеты противника, находившиеся на аэродроме в Канно (близ Витербо), шоссе и железные дороги в районе Авенцано, а также на торговые суда противника у побережья Югославии.

Во время дневных операций было уничтожено 19 самолетов противника. 14 самолетов союзников не вернулись на свои базы. Над районом боев в течение дня было замечено 45 самолетов противника. Среднебомбовая авиация союзников совершила около 2 тысяч самолетовылетов.

БОИ В ЮГОСЛАВИИ

ЖЕНЕВА, 25 апреля. (ТАСС). Как сообщают из Югославии, в Санджаке и Черногории гитлеровские оккупанты, получившие свежие подкрепления, предприняли наступательные операции. Части Народно-освободительной армии оставили Шаоани. На участке Ливне—Риека продолжают упорные бои. Части народно-освободительной армии разгромили здесь немцев и очистили от врага позиции на Бетерике. Остановлено продвижение противника также на Майковском направлении.

Уже несколько дней идут тяжелые бои на участке фронта Гацко—Требинье. Близ Гацко части противника разгромлены. Отражены все попытки противника пробиться из Рогатицы и Соколаца на освобожденную территорию.

Четники Михайловича при поддержке немцев атаковали части народно-освободительной армии в Яблонье и Топлице, но были разгромлены. Потери четников исчисляются более чем в 200 человек убитыми. Боицы народно-освободительной армии захватили в этом бою два орудия, много пулеметов и другое военное снаряжение.

В Западной Боснии разгромлена колонна противника, пытавшаяся пробиться из города Банья Лука в Приедор. Боицы народно-освободительной армии перерезали железнодорожную линию Бихач—Крупа.

Ограничения поездов из Англии

ЛОНДОН, 25 апреля. (ТАСС). Английское министерство внутренних дел и внутренней безопасности опубликовало заявление, в котором говорится, что в дополнение к ограничениям поездов в Ирландию вводятся из военных соображений новые строгие ограничения всех поездов из Англии во всех направлениях. Запрещаются поездки за море во всех направлениях, за исключением случаев, когда поездка имеет срочное государственное значение и не может быть отложена. Лица, получающие уже разрешения на выезд из Англии, имеют право использовать эти разрешения до 24 часов 27 апреля.

В заявлении министерства говорится, что настоящие ограничения являются временными и будут отменены, как только позволит военное положение.

НАЛЕТ НА АНГЛИЮ

ЛОНДОН, 25 апреля. (ТАСС). В Лондоне официально объявлено о том, что в ночь на 25 апреля отменилась незначительная активность авиации противника над районами Восточной и Юго-Восточной Англии. В одном из пунктов были сброшены бомбы, причинившие незначительный материальный ущерб. Жертв не было.

Действия авиации союзников

Налет английских бомбардировщиков на Карлсруэ и Мюнхен. * Потери германской авиации при налете американских бомбардировщиков на Фридрихсхафен и Мюнхен. * Результаты налетов американских бомбардировщиков на Германию.

ЛОНДОН, 25 апреля. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, в ночь на 25 апреля очень крупные соединения английских бомбардировщиков появились над Германией. Основными объектами налета явились Карлсруэ и Мюнхен. Первые сообщения свидетельствуют о том, что налет был весьма концентрированным. Разведывательные самолеты, появившиеся над Мюнхеном час спустя после налета, отметили пожары, охватившие большую территорию. Кроме того, было подорвано бомбардировке железнодорожное дело Шамбля, в 32 километрах к северу от Парижа. Продолжались минирование вражеских вод. Тридцать самолетов из числа участвовавших в налете не вернулись на базы.

ЛОНДОН, 25 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, при налете на Фридрихсхафен и Мюнхен днем 24 апреля американские истребители сбивли 66 германских самолетов. Кроме того, 37 германских самолетов были американскими бомбардировщиками. Американская авиация потеряла 38 бомбардировщиков и 17 истребителей.

ЛОНДОН, 25 апреля. (ТАСС). В Лондоне официально объявлено о том, что материалы аэрофотосъемки, произведенной во время, а также после налета, совершенного американскими бомбардировщиками на Германию 24 апреля, показывают, что серьезный ущерб причинен главному заводу авиационной компании «Дорнье» и крупному танковому заводу в Фридрихсхафене, планерному заводу «Мессеринг» в Лейпциге, самолето-сборочному заводу «Мессеринг» в Оберфлаффенгофене и трем самолетным паркам в районе Мюнхена. На заводе в Оберфлаффенгофене бомбы попали в 7 ангаров. В результате попадания бомб в самолетные парки не-

двинуты этими трибуналами. В этом списке фигурируют Муссолини, Павловин, фашистский главарь в миланской провинции Парини и 50 других итальянских наемников Гитлера. Та же газета пишет, что убийство видного итало-фашистского главаря Джованни Джентиле было совершено по приговору подпольного патристического суда.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

ИТАЛЬЯНСКИЕ ПАТРИОТЫ МСТЯТ ПРЕДЕЛАМ

ЛОНДОН, 25 апреля. (ТАСС). Агентство АФИ передает сообщение миланской подпольной газеты «Резистенца» о том, что во всех итальянских провинциях, оккупированных гитлеровцами, подпольные патристические организации создали трибуналы, которые выносят смертные приговоры предателям, помогающим гитлеровским оккупантам. Газета приводит список лиц, осуж-

денных этими трибуналами. В этом списке фигурируют Муссолини, Павловин, фашистский главарь в миланской провинции Парини и 50 других итальянских наемников Гитлера. Та же газета пишет, что убийство видного итало-фашистского главаря Джованни Джентиле было совершено по приговору подпольного патристического суда.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 25 апреля. (ТАСС). Штаб объединенного командования вооруженными силами союзников в тихоокеанской части Тихого океана сообщает, что на северо-востоке Новой Гвинеи войска союзников продвинулись в глубь на 6 миль. Наступая со стороны залива Гумбольта, войска союзников полностью заняли пункт Голландия и в настоящее время продолжают по направлению к аэродрому. При наступлении союзники захватили большое количество японского снаряжения и боеприпасов. В районе Айтане (остров Новая Гвинея) союзники заняли японский аэродром и три острова у побережья. Войска союзников продолжают наступление на побережье в районе Малаганга.

Авиация союзников произвела ряд интенсивных налетов на японские аэродромы в Уэйке (Новая Гвинея) и в Рабауле (Новая Британия). Возвращаясь на Соломоновы острова бомбардировщики атаковали японские объекты на Каролинских островах.

ВАШИНГТОН, 25 апреля. (ТАСС). Штаб командования тихоокеанским флотом США сообщает, что американская авиация, поддерживая десантные операции союзников на Новой Гвинеи, уничтожила в воздухе и на земле 101 и повредила 70 японских самолетов.

ВАШИНГТОН, 25 апреля. (ТАСС). Морское министерство США сообщает, что 23 апреля американские бомбардировщики «Либейтер» атаковали японские позиции на островах Трук. На аэродроме возникли пожары, сопровождавшиеся взрывами. 22 и 23 апреля самолеты «Митчелл» и «Либейтер» бомбардировали острова Понате (Каролинские острова). Возникли многочисленные пожары. 22 апреля американские морские истребители атаковали японские артиллерийские позиции, стартовые дорожки, склады и безвозвратности на Маршалльских островах.

ЧУНИНГ, 25 апреля. (ТАСС). Штаб командования американскими вооруженными силами в Китае, в Индии и Бирме сообщает, что американские бомбардировщики «Либейтер» совершили налет на Сайгон (Французский Индо-Китай). Потоплено несколько японских судов общим водоизмещением в 20 тыс. тонн. Все американские самолеты вернулись на свои базы.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.

В коммюнике английского министерства авиации говорится, что утром 25 апреля самолеты «Мэридер», «Хэвок» и «Восток», действовавшие в сопровождении и при поддержке истребителей, совершили налет на военные объекты в Северной Франции.