

ГРОМИТЬ НЕМЕЦКУЮ АВИАЦИЮ
В ВОЗДУХЕ И НА ЗЕМЛЕ

Война в воздухе принимает все большие масштабы. В небе появляются большие группы самолетов — наших и вражеских. На отдельных участках фронта в течение дня завязывается до двух-трех десятков боев. Действия наземных войск порой во многом зависят от исхода воздушных сражений.

Ежедневно Советское Информбюро сообщает о количестве уничтоженных нами вражеских самолетов. Немецкие потери в материальной части намного превышают наши. Это происходит потому, что советские летчики более умелы и отважны, чем немцы, это происходит и потому, что наша бомбардировочная и штурмовая авиация активно помогает истребителям бороться с фашистскими самолетами, уничтожая вражескую авиацию на ее же аэродромах.

В боях последних дней выявились некоторые особенности тактического применения фашистских воздушных сил. В чем заключаются эти особенности?

Переходя на некоторых участках фронта в контрнаступление, фашисты начинают его активными действиями своих бомбардировщиков и истребителей по боевым порядкам наших войск, близким тылам, коммуникациям, аэродромам. В этом, пожалуй, нет для нас ничего нового. Но в отличие от прошлых месяцев войны, немцы широко используют аэродромный маневр, стремятся сейчас массировать свою авиацию на узких участках фронта, создавая подчас особые авиационные группы. Это они делают для того, чтобы завоевать превосходство в воздухе на направлениях главного удара своих контратакующих группировок.

С первого же дня войны противник хотел господствовать в советском небе. Эта задача, как известно, оказалась не по плечу фашистскому воздушному флоту. В ходе войны наша авиация выбила из рук врага инициативу в воздухе. Обороняя войска, военные объекты и города от налетов фашистских эскадр, наша авиация вела активные действия по разгрому врага, прочно удерживая инициативу в воздухе. В ходе войны немцы меняли свою воздушную тактику, пытались то наносить удары на большую глубину, то действовать по близким коммуникациям, то вызывать моральный эффект бомбардированием переднего края обороны наших войск. Советские летчики своевременно распознавали тактические приемы врага и срывали осуществление его замыслов.

С наступлением весны фашистское командование, не надеясь на свои пехотные и танковые резервы, всеми мерами стремится поддержать их в воздухе. Для этого оно широко практикует переброску целых эскадр бомбардировщиков и истребителей с одного фронта на другой, направляет их на цели крупных отрядов и группировок. Известно, что предпринятое фашистами контрнаступление на Керченском полуострове было весьма сильно обеспечено действиями авиации. Здесь на фронте в 20—22 километра одновременно немцами было поднято много сотен самолетов, добрая половина которых была переброшена для этой операции с других направлений.

Большая авиационная плотность над полем боя, стремление прижать наши войска к земле непрерывными налетами, попытки специальных групп истребителей предпринимать налетом вывести наши воздушные патрули с поля боя и блокировать аэродромы — вот что характерно сейчас для действий вражеской авиации. Как же нужно парировать эту тактику фашистских воздушных сил?

Наши летчики на протяжении всей войны героически сражаются с немцами. Бесстрашие советских истребителей, сочетаемое с умелыми действиями, много раз

помогало выигрывать воздушные бои малыми силами против численно превосходящего противника. Однако успех воздушных сражений, успех борьбы за превосходство в воздухе решается не только отвагой, но также и способностью наших авиационных и общевойсковых командиров создавать в нужный момент на нужном направлении численное превосходство над противником.

Враг применяет широкий аэродромный маневр — значит надо путем тщательной воздушной разведки своевременно вскрыть его замыслы. Нужно своим аэродромным маневром упреждать противника, одновременно нанося по его аэриабазам и аэродромам сосредоточения мощные удары с воздуха. На днях на Крымском полуострове группа наших штурмовиков под прикрытием истребителей произвела такой упреждающий удар по одному немецкому аэродрому. В этот момент на летном поле находилось около ста фашистских самолетов. Половина из них была тут же подожжена или повреждена, и предположительно воздушная операция немцев была сорвана в самом зародке.

Противник, стремясь овладеть превосходством в воздухе на избранных направлениях, массировать так свою истребительную авиацию, поднимает ее в воздух до ввода в действие бомбардировщиков, чтобы расчистить последним короргу через наши воздушные патрули. Оперативное искусство командиров, организующих прикрытия наших войск с воздуха, скажется в том, насколько быстро и энергично они сумеют противопоставить группам истребителей противника силу наших ИЛ-2, ИЛ-4, ИЛ-6, ИЛ-8, ИЛ-10, ИЛ-12, ИЛ-14, ИЛ-16, ИЛ-18, ИЛ-20, ИЛ-22, ИЛ-24, ИЛ-26, ИЛ-28, ИЛ-30, ИЛ-32, ИЛ-34, ИЛ-36, ИЛ-38, ИЛ-40, ИЛ-42, ИЛ-44, ИЛ-46, ИЛ-48, ИЛ-50, ИЛ-52, ИЛ-54, ИЛ-56, ИЛ-58, ИЛ-60, ИЛ-62, ИЛ-64, ИЛ-66, ИЛ-68, ИЛ-70, ИЛ-72, ИЛ-74, ИЛ-76, ИЛ-78, ИЛ-80, ИЛ-82, ИЛ-84, ИЛ-86, ИЛ-88, ИЛ-90, ИЛ-92, ИЛ-94, ИЛ-96, ИЛ-98, ИЛ-100, ИЛ-102, ИЛ-104, ИЛ-106, ИЛ-108, ИЛ-110, ИЛ-112, ИЛ-114, ИЛ-116, ИЛ-118, ИЛ-120, ИЛ-122, ИЛ-124, ИЛ-126, ИЛ-128, ИЛ-130, ИЛ-132, ИЛ-134, ИЛ-136, ИЛ-138, ИЛ-140, ИЛ-142, ИЛ-144, ИЛ-146, ИЛ-148, ИЛ-150, ИЛ-152, ИЛ-154, ИЛ-156, ИЛ-158, ИЛ-160, ИЛ-162, ИЛ-164, ИЛ-166, ИЛ-168, ИЛ-170, ИЛ-172, ИЛ-174, ИЛ-176, ИЛ-178, ИЛ-180, ИЛ-182, ИЛ-184, ИЛ-186, ИЛ-188, ИЛ-190, ИЛ-192, ИЛ-194, ИЛ-196, ИЛ-198, ИЛ-200, ИЛ-202, ИЛ-204, ИЛ-206, ИЛ-208, ИЛ-210, ИЛ-212, ИЛ-214, ИЛ-216, ИЛ-218, ИЛ-220, ИЛ-222, ИЛ-224, ИЛ-226, ИЛ-228, ИЛ-230, ИЛ-232, ИЛ-234, ИЛ-236, ИЛ-238, ИЛ-240, ИЛ-242, ИЛ-244, ИЛ-246, ИЛ-248, ИЛ-250, ИЛ-252, ИЛ-254, ИЛ-256, ИЛ-258, ИЛ-260, ИЛ-262, ИЛ-264, ИЛ-266, ИЛ-268, ИЛ-270, ИЛ-272, ИЛ-274, ИЛ-276, ИЛ-278, ИЛ-280, ИЛ-282, ИЛ-284, ИЛ-286, ИЛ-288, ИЛ-290, ИЛ-292, ИЛ-294, ИЛ-296, ИЛ-298, ИЛ-300, ИЛ-302, ИЛ-304, ИЛ-306, ИЛ-308, ИЛ-310, ИЛ-312, ИЛ-314, ИЛ-316, ИЛ-318, ИЛ-320, ИЛ-322, ИЛ-324, ИЛ-326, ИЛ-328, ИЛ-330, ИЛ-332, ИЛ-334, ИЛ-336, ИЛ-338, ИЛ-340, ИЛ-342, ИЛ-344, ИЛ-346, ИЛ-348, ИЛ-350, ИЛ-352, ИЛ-354, ИЛ-356, ИЛ-358, ИЛ-360, ИЛ-362, ИЛ-364, ИЛ-366, ИЛ-368, ИЛ-370, ИЛ-372, ИЛ-374, ИЛ-376, ИЛ-378, ИЛ-380, ИЛ-382, ИЛ-384, ИЛ-386, ИЛ-388, ИЛ-390, ИЛ-392, ИЛ-394, ИЛ-396, ИЛ-398, ИЛ-400, ИЛ-402, ИЛ-404, ИЛ-406, ИЛ-408, ИЛ-410, ИЛ-412, ИЛ-414, ИЛ-416, ИЛ-418, ИЛ-420, ИЛ-422, ИЛ-424, ИЛ-426, ИЛ-428, ИЛ-430, ИЛ-432, ИЛ-434, ИЛ-436, ИЛ-438, ИЛ-440, ИЛ-442, ИЛ-444, ИЛ-446, ИЛ-448, ИЛ-450, ИЛ-452, ИЛ-454, ИЛ-456, ИЛ-458, ИЛ-460, ИЛ-462, ИЛ-464, ИЛ-466, ИЛ-468, ИЛ-470, ИЛ-472, ИЛ-474, ИЛ-476, ИЛ-478, ИЛ-480, ИЛ-482, ИЛ-484, ИЛ-486, ИЛ-488, ИЛ-490, ИЛ-492, ИЛ-494, ИЛ-496, ИЛ-498, ИЛ-500, ИЛ-502, ИЛ-504, ИЛ-506, ИЛ-508, ИЛ-510, ИЛ-512, ИЛ-514, ИЛ-516, ИЛ-518, ИЛ-520, ИЛ-522, ИЛ-524, ИЛ-526, ИЛ-528, ИЛ-530, ИЛ-532, ИЛ-534, ИЛ-536, ИЛ-538, ИЛ-540, ИЛ-542, ИЛ-544, ИЛ-546, ИЛ-548, ИЛ-550, ИЛ-552, ИЛ-554, ИЛ-556, ИЛ-558, ИЛ-560, ИЛ-562, ИЛ-564, ИЛ-566, ИЛ-568, ИЛ-570, ИЛ-572, ИЛ-574, ИЛ-576, ИЛ-578, ИЛ-580, ИЛ-582, ИЛ-584, ИЛ-586, ИЛ-588, ИЛ-590, ИЛ-592, ИЛ-594, ИЛ-596, ИЛ-598, ИЛ-600, ИЛ-602, ИЛ-604, ИЛ-606, ИЛ-608, ИЛ-610, ИЛ-612, ИЛ-614, ИЛ-616, ИЛ-618, ИЛ-620, ИЛ-622, ИЛ-624, ИЛ-626, ИЛ-628, ИЛ-630, ИЛ-632, ИЛ-634, ИЛ-636, ИЛ-638, ИЛ-640, ИЛ-642, ИЛ-644, ИЛ-646, ИЛ-648, ИЛ-650, ИЛ-652, ИЛ-654, ИЛ-656, ИЛ-658, ИЛ-660, ИЛ-662, ИЛ-664, ИЛ-666, ИЛ-668, ИЛ-670, ИЛ-672, ИЛ-674, ИЛ-676, ИЛ-678, ИЛ-680, ИЛ-682, ИЛ-684, ИЛ-686, ИЛ-688, ИЛ-690, ИЛ-692, ИЛ-694, ИЛ-696, ИЛ-698, ИЛ-700, ИЛ-702, ИЛ-704, ИЛ-706, ИЛ-708, ИЛ-710, ИЛ-712, ИЛ-714, ИЛ-716, ИЛ-718, ИЛ-720, ИЛ-722, ИЛ-724, ИЛ-726, ИЛ-728, ИЛ-730, ИЛ-732, ИЛ-734, ИЛ-736, ИЛ-738, ИЛ-740, ИЛ-742, ИЛ-744, ИЛ-746, ИЛ-748, ИЛ-750, ИЛ-752, ИЛ-754, ИЛ-756, ИЛ-758, ИЛ-760, ИЛ-762, ИЛ-764, ИЛ-766, ИЛ-768, ИЛ-770, ИЛ-772, ИЛ-774, ИЛ-776, ИЛ-778, ИЛ-780, ИЛ-782, ИЛ-784, ИЛ-786, ИЛ-788, ИЛ-790, ИЛ-792, ИЛ-794, ИЛ-796, ИЛ-798, ИЛ-800, ИЛ-802, ИЛ-804, ИЛ-806, ИЛ-808, ИЛ-810, ИЛ-812, ИЛ-814, ИЛ-816, ИЛ-818, ИЛ-820, ИЛ-822, ИЛ-824, ИЛ-826, ИЛ-828, ИЛ-830, ИЛ-832, ИЛ-834, ИЛ-836, ИЛ-838, ИЛ-840, ИЛ-842, ИЛ-844, ИЛ-846, ИЛ-848, ИЛ-850, ИЛ-852, ИЛ-854, ИЛ-856, ИЛ-858, ИЛ-860, ИЛ-862, ИЛ-864, ИЛ-866, ИЛ-868, ИЛ-870, ИЛ-872, ИЛ-874, ИЛ-876, ИЛ-878, ИЛ-880, ИЛ-882, ИЛ-884, ИЛ-886, ИЛ-888, ИЛ-890, ИЛ-892, ИЛ-894, ИЛ-896, ИЛ-898, ИЛ-900, ИЛ-902, ИЛ-904, ИЛ-906, ИЛ-908, ИЛ-910, ИЛ-912, ИЛ-914, ИЛ-916, ИЛ-918, ИЛ-920, ИЛ-922, ИЛ-924, ИЛ-926, ИЛ-928, ИЛ-930, ИЛ-932, ИЛ-934, ИЛ-936, ИЛ-938, ИЛ-940, ИЛ-942, ИЛ-944, ИЛ-946, ИЛ-948, ИЛ-950, ИЛ-952, ИЛ-954, ИЛ-956, ИЛ-958, ИЛ-960, ИЛ-962, ИЛ-964, ИЛ-966, ИЛ-968, ИЛ-970, ИЛ-972, ИЛ-974, ИЛ-976, ИЛ-978, ИЛ-980, ИЛ-982, ИЛ-984, ИЛ-986, ИЛ-988, ИЛ-990, ИЛ-992, ИЛ-994, ИЛ-996, ИЛ-998, ИЛ-1000, ИЛ-1002, ИЛ-1004, ИЛ-1006, ИЛ-1008, ИЛ-1010, ИЛ-1012, ИЛ-1014, ИЛ-1016, ИЛ-1018, ИЛ-1020, ИЛ-1022, ИЛ-1024, ИЛ-1026, ИЛ-1028, ИЛ-1030, ИЛ-1032, ИЛ-1034, ИЛ-1036, ИЛ-1038, ИЛ-1040, ИЛ-1042, ИЛ-1044, ИЛ-1046, ИЛ-1048, ИЛ-1050, ИЛ-1052, ИЛ-1054, ИЛ-1056, ИЛ-1058, ИЛ-1060, ИЛ-1062, ИЛ-1064, ИЛ-1066, ИЛ-1068, ИЛ-1070, ИЛ-1072, ИЛ-1074, ИЛ-1076, ИЛ-1078, ИЛ-1080, ИЛ-1082, ИЛ-1084, ИЛ-1086, ИЛ-1088, ИЛ-1090, ИЛ-1092, ИЛ-1094, ИЛ-1096, ИЛ-1098, ИЛ-1100, ИЛ-1102, ИЛ-1104, ИЛ-1106, ИЛ-1108, ИЛ-1110, ИЛ-1112, ИЛ-1114, ИЛ-1116, ИЛ-1118, ИЛ-1120, ИЛ-1122, ИЛ-1124, ИЛ-1126, ИЛ-1128, ИЛ-1130, ИЛ-1132, ИЛ-1134, ИЛ-1136, ИЛ-1138, ИЛ-1140, ИЛ-1142, ИЛ-1144, ИЛ-1146, ИЛ-1148, ИЛ-1150, ИЛ-1152, ИЛ-1154, ИЛ-1156, ИЛ-1158, ИЛ-1160, ИЛ-1162, ИЛ-1164, ИЛ-1166, ИЛ-1168, ИЛ-1170, ИЛ-1172, ИЛ-1174, ИЛ-1176, ИЛ-1178, ИЛ-1180, ИЛ-1182, ИЛ-1184, ИЛ-1186, ИЛ-1188, ИЛ-1190, ИЛ-1192, ИЛ-1194, ИЛ-1196, ИЛ-1198, ИЛ-1200, ИЛ-1202, ИЛ-1204, ИЛ-1206, ИЛ-1208, ИЛ-1210, ИЛ-1212, ИЛ-1214, ИЛ-1216, ИЛ-1218, ИЛ-1220, ИЛ-1222, ИЛ-1224, ИЛ-1226, ИЛ-1228, ИЛ-1230, ИЛ-1232, ИЛ-1234, ИЛ-1236, ИЛ-1238, ИЛ-1240, ИЛ-1242, ИЛ-1244, ИЛ-1246, ИЛ-1248, ИЛ-1250, ИЛ-1252, ИЛ-1254, ИЛ-1256, ИЛ-1258, ИЛ-1260, ИЛ-1262, ИЛ-1264, ИЛ-1266, ИЛ-1268, ИЛ-1270, ИЛ-1272, ИЛ-1274, ИЛ-1276, ИЛ-1278, ИЛ-1280, ИЛ-1282, ИЛ-1284, ИЛ-1286, ИЛ-1288, ИЛ-1290, ИЛ-1292, ИЛ-1294, ИЛ-1296, ИЛ-1298, ИЛ-1300, ИЛ-1302, ИЛ-1304, ИЛ-1306, ИЛ-1308, ИЛ-1310, ИЛ-1312, ИЛ-1314, ИЛ-1316, ИЛ-1318, ИЛ-1320, ИЛ-1322, ИЛ-1324, ИЛ-1326, ИЛ-1328, ИЛ-1330, ИЛ-1332, ИЛ-1334, ИЛ-1336, ИЛ-1338, ИЛ-1340, ИЛ-1342, ИЛ-1344, ИЛ-1346, ИЛ-1348, ИЛ-1350, ИЛ-1352, ИЛ-1354, ИЛ-1356, ИЛ-1358, ИЛ-1360, ИЛ-1362, ИЛ-1364, ИЛ-1366, ИЛ-1368, ИЛ-1370, ИЛ-1372, ИЛ-1374, ИЛ-1376, ИЛ-1378, ИЛ-1380, ИЛ-1382, ИЛ-1384, ИЛ-1386, ИЛ-1388, ИЛ-1390, ИЛ-1392, ИЛ-1394, ИЛ-1396, ИЛ-1398, ИЛ-1400, ИЛ-1402, ИЛ-1404, ИЛ-1406, ИЛ-1408, ИЛ-1410, ИЛ-1412, ИЛ-1414, ИЛ-1416, ИЛ-1418, ИЛ-1420, ИЛ-1422, ИЛ-1424, ИЛ-1426, ИЛ-1428, ИЛ-1430, ИЛ-1432, ИЛ-1434, ИЛ-1436, ИЛ-1438, ИЛ-1440, ИЛ-1442, ИЛ-1444, ИЛ-1446, ИЛ-1448, ИЛ-1450, ИЛ-1452, ИЛ-1454, ИЛ-1456, ИЛ-1458, ИЛ-1460, ИЛ-1462, ИЛ-1464, ИЛ-1466, ИЛ-1468, ИЛ-1470, ИЛ-1472, ИЛ-1474, ИЛ-1476, ИЛ-1478, ИЛ-1480, ИЛ-1482, ИЛ-1484, ИЛ-1486, ИЛ-1488, ИЛ-1490, ИЛ-1492, ИЛ-1494, ИЛ-1496, ИЛ-1498, ИЛ-1500, ИЛ-1502, ИЛ-1504, ИЛ-1506, ИЛ-1508, ИЛ-1510, ИЛ-1512, ИЛ-1514, ИЛ-1516, ИЛ-1518, ИЛ-1520, ИЛ-1522, ИЛ-1524, ИЛ-1526, ИЛ-1528, ИЛ-1530, ИЛ-1532, ИЛ-1534, ИЛ-1536, ИЛ-1538, ИЛ-1540, ИЛ-1542, ИЛ-1544, ИЛ-1546, ИЛ-1548, ИЛ-1550, ИЛ-1552, ИЛ-1554, ИЛ-1556, ИЛ-1558, ИЛ-1560, ИЛ-1562, ИЛ-1564, ИЛ-1566, ИЛ-1568, ИЛ-1570, ИЛ-1572, ИЛ-1574, ИЛ-1576, ИЛ-1578, ИЛ-1580, ИЛ-1582, ИЛ-1584, ИЛ-1586, ИЛ-1588, ИЛ-1590, ИЛ-1592, ИЛ-1594, ИЛ-1596, ИЛ-1598, ИЛ-1600, ИЛ-1602, ИЛ-1604, ИЛ-1606, ИЛ-1608, ИЛ-1610, ИЛ-1612, ИЛ-1614, ИЛ-1616, ИЛ-1618, ИЛ-1620, ИЛ-1622, ИЛ-1624, ИЛ-1626, ИЛ-1628, ИЛ-1630, ИЛ-1632, ИЛ-1634, ИЛ-1636, ИЛ-1638, ИЛ-1640, ИЛ-1642, ИЛ-1644, ИЛ-1646, ИЛ-1648, ИЛ-1650, ИЛ-1652, ИЛ-1654, ИЛ-1656, ИЛ-1658, ИЛ-1660, ИЛ-1662, ИЛ-1664, ИЛ-1666, ИЛ-1668, ИЛ-1670, ИЛ-1672, ИЛ-1674, ИЛ-1676, ИЛ-1678, ИЛ-1680, ИЛ-1682, ИЛ-1684, ИЛ-1686, ИЛ-1688, ИЛ-1690, ИЛ-1692, ИЛ-1694, ИЛ-1696, ИЛ-1698, ИЛ-1700, ИЛ-1702, ИЛ-1704, ИЛ-1706, ИЛ-1708, ИЛ-1710, ИЛ-1712, ИЛ-1714, ИЛ-1716, ИЛ-1718, ИЛ-1720, ИЛ-1722, ИЛ-1724, ИЛ-1726, ИЛ-1728, ИЛ-1730, ИЛ-1732, ИЛ-1734, ИЛ-1736, ИЛ-1738, ИЛ-1740, ИЛ-1742, ИЛ-1744, ИЛ-1746, ИЛ-1748, ИЛ-1750, ИЛ-1752, ИЛ-1754, ИЛ-1756, ИЛ-1758, ИЛ-1760, ИЛ-1762, ИЛ-1764, ИЛ-1766, ИЛ-1768, ИЛ-1770, ИЛ-1772, ИЛ-1774, ИЛ-1776, ИЛ-1778, ИЛ-1780, ИЛ-1782, ИЛ-1784, ИЛ-1786, ИЛ-1788, ИЛ-1790, ИЛ-1792, ИЛ-1794, ИЛ-1796, ИЛ-1798, ИЛ-1800, ИЛ-1802, ИЛ-1804, ИЛ-1806, ИЛ-1808, ИЛ-1810, ИЛ-1812, ИЛ-1814, ИЛ-1816, ИЛ-1818, ИЛ-1820, ИЛ-1822, ИЛ-1824, ИЛ-1826, ИЛ-1828, ИЛ-1830, ИЛ-1832, ИЛ-1834, ИЛ-1836, ИЛ-1838, ИЛ-1840, ИЛ-1842, ИЛ-1844, ИЛ-1846, ИЛ-1848, ИЛ-1850, ИЛ-1852, ИЛ-1854, ИЛ-1856, ИЛ-1858, ИЛ-1860, ИЛ-1862, ИЛ-1864, ИЛ-1866, ИЛ-1868, ИЛ-1870, ИЛ-1872, ИЛ-1874, ИЛ-1876, ИЛ-1878, ИЛ-1880, ИЛ-1882, ИЛ-1884, ИЛ-1886, ИЛ-1888, ИЛ-1890, ИЛ-1892, ИЛ-1894, ИЛ-1896, ИЛ-1898, ИЛ-1900, ИЛ-1902, ИЛ-1904, ИЛ-1906, ИЛ-1908, ИЛ-1910, ИЛ-1912, ИЛ-1914, ИЛ-1916, ИЛ-1918, ИЛ-1920, ИЛ-1922, ИЛ-1924, ИЛ-1926, ИЛ-1928, ИЛ-1930, ИЛ-1932, ИЛ-1934, ИЛ-1936, ИЛ-1938, ИЛ-1940, ИЛ-1942, ИЛ-1944, ИЛ-1946, ИЛ-1948, ИЛ-1950, ИЛ-1952, ИЛ-1954, ИЛ-1956, ИЛ-1958, ИЛ-1960, ИЛ-1962, ИЛ-1964, ИЛ-1966, ИЛ-1968, ИЛ-1970, ИЛ-1972, ИЛ-1974, ИЛ-1976, ИЛ-1978, ИЛ-1980, ИЛ-1982, ИЛ-1984, ИЛ-1986, ИЛ-1988, ИЛ-1990, ИЛ-1992, ИЛ-1994, ИЛ-1996, ИЛ-1998, ИЛ-2000, ИЛ-2002, ИЛ-2004, ИЛ-2006, ИЛ-2008, ИЛ-2010, ИЛ-2012, ИЛ-2014, ИЛ-2016, ИЛ-2018, ИЛ-2020, ИЛ-2022, ИЛ-2024, ИЛ-2026, ИЛ-2028, ИЛ-2030, ИЛ-2032, ИЛ-2034, ИЛ-2036, ИЛ-2038, ИЛ-2040, ИЛ-2042, ИЛ-2044, ИЛ-2046, ИЛ-2048, ИЛ-2050, ИЛ-2052, ИЛ-2054, ИЛ-2056, ИЛ-2058, ИЛ-2060, ИЛ-2062, ИЛ-2064, ИЛ-2066, ИЛ-2068, ИЛ-2070, ИЛ-2072, ИЛ-2074, ИЛ-2076, ИЛ-2078, ИЛ-2080, ИЛ-2082, ИЛ-2084, ИЛ-2086, ИЛ-2088, ИЛ-2090, ИЛ-2092, ИЛ-2094, ИЛ-2096, ИЛ-2098, ИЛ-2100, ИЛ-2102, ИЛ-2104, ИЛ-2106, ИЛ-2108, ИЛ-2110, ИЛ-2112, ИЛ-2114, ИЛ-2116, ИЛ-2118, ИЛ-2120, ИЛ-2122, ИЛ-2124, ИЛ-2126, ИЛ-2128, ИЛ-2130, ИЛ-2132, ИЛ-2134, ИЛ-2136, ИЛ-2138, ИЛ-2140, ИЛ-2142, ИЛ-2144, ИЛ-2146, ИЛ-2148, ИЛ-2150, ИЛ-2152, ИЛ-2154, ИЛ-2156, ИЛ-2158, ИЛ-2160, ИЛ-2162, ИЛ-2164, ИЛ-2166, ИЛ-2168, ИЛ-2170, ИЛ-2172, ИЛ-2174, ИЛ-2176, ИЛ-2178, ИЛ-2180, ИЛ-2182, ИЛ-2184, ИЛ-2186, ИЛ-2188, ИЛ-2190, ИЛ-2192, ИЛ-2194, ИЛ-2196, ИЛ-2198, ИЛ-2200, ИЛ-2202, ИЛ-2204, ИЛ-2206, ИЛ-2208, ИЛ-2210, ИЛ-2212, ИЛ-2214, ИЛ-2216, ИЛ-2218, ИЛ-2220, ИЛ-2222, ИЛ-2224, ИЛ-2226, ИЛ-2228, ИЛ-2230, ИЛ-2232, ИЛ-2234, ИЛ-2236, ИЛ-2238, ИЛ-2240, ИЛ-2242, ИЛ-2244, ИЛ-2246, ИЛ-2248, ИЛ-2250, ИЛ-2252, ИЛ-2254, ИЛ-2256, ИЛ-2258, ИЛ-2260, ИЛ-2262, ИЛ-2264, ИЛ-2266, ИЛ-2268, ИЛ-2270, ИЛ-2272, ИЛ-2274, ИЛ-2276, ИЛ-2278, ИЛ-2280, ИЛ-2282, ИЛ-2284, ИЛ-2286, ИЛ-2288, ИЛ-2290, ИЛ-2292, ИЛ-2294, ИЛ-2296, ИЛ-2298, ИЛ-2300, ИЛ-2302, ИЛ-2304, ИЛ-2306, ИЛ-2308, ИЛ-2310, ИЛ-2312, ИЛ-2314, ИЛ-2316, ИЛ-2318, ИЛ-2320, ИЛ-2322, ИЛ-2324, ИЛ-2326, ИЛ-2328, ИЛ-2330, ИЛ-2332, ИЛ-2334, ИЛ-2336, ИЛ-2338, ИЛ-2340, ИЛ-2342, ИЛ-2344, ИЛ-2346, ИЛ-2348, ИЛ-2350, ИЛ-2352, ИЛ-2354, ИЛ-2356, ИЛ-2358, ИЛ-2360, ИЛ-2362, ИЛ-2364, ИЛ-2366, ИЛ-2368, ИЛ-2370, ИЛ-2372, ИЛ-2374, ИЛ-2376, ИЛ-2378, ИЛ-2380, ИЛ-2382, ИЛ-2384, ИЛ-2386, ИЛ-2388, ИЛ-2390, ИЛ-2392, ИЛ-2394, ИЛ-2396, ИЛ-2398, ИЛ-2400, ИЛ-2402, ИЛ-2404, ИЛ-2406, ИЛ-2408, ИЛ-2410, ИЛ-2412, ИЛ-2414, ИЛ-2416, ИЛ-2418, ИЛ-2420, ИЛ-2422, ИЛ-2424, ИЛ-2426, ИЛ-2428, ИЛ-2430, ИЛ-2432, ИЛ-2434, ИЛ-2436, ИЛ-2438, ИЛ-2440, ИЛ-2442, ИЛ-2444, ИЛ-2446, ИЛ-2448, ИЛ-2450, ИЛ-2452, ИЛ-2454, ИЛ-2456, ИЛ-2458, ИЛ-2460, ИЛ-2462, ИЛ-2464, ИЛ-2466, ИЛ-2468, ИЛ-2470, ИЛ-2472, ИЛ-2474, ИЛ-2476, ИЛ-2478, ИЛ-2480, ИЛ-2482, ИЛ-2484, ИЛ-2486, ИЛ-2488, ИЛ-2490, ИЛ-2492, ИЛ-2494, ИЛ-2496, ИЛ-2498, ИЛ-2500, ИЛ-2502, ИЛ-2504, ИЛ-2506, ИЛ-2508, ИЛ-2510, ИЛ-2512, ИЛ-2514, ИЛ-2516, ИЛ-2518, ИЛ-2520, ИЛ-2522, ИЛ-2524, ИЛ-2526, ИЛ-2528, ИЛ-2530, ИЛ-2532, ИЛ-2534, ИЛ-2536, ИЛ-2538, ИЛ-2540, ИЛ-2542, ИЛ-2544, ИЛ-2546, ИЛ-2548, ИЛ-2550, ИЛ-2552, ИЛ-2554, ИЛ-2556, ИЛ-2558, ИЛ-2560, ИЛ-2562, ИЛ-2564, ИЛ-2566, ИЛ-2568, ИЛ-2570, ИЛ-2572, ИЛ-2574, ИЛ-2576, ИЛ-2578, ИЛ-2580, ИЛ-2582, ИЛ-2584, ИЛ-2586, ИЛ-2588, ИЛ-2590, ИЛ-2592, ИЛ-2594, ИЛ-2596, ИЛ-2598, ИЛ-2600, ИЛ-2602, ИЛ-2604, ИЛ-2606, ИЛ-2608, ИЛ-2610, ИЛ-2612, ИЛ-2614, ИЛ-2616, ИЛ-2618, ИЛ-2620, ИЛ-2622, ИЛ-2624, ИЛ-2626, ИЛ-2628, ИЛ-2630, ИЛ-2632, ИЛ-2634, ИЛ-2636, ИЛ-2638, ИЛ-2640, ИЛ-2642, ИЛ-2644, ИЛ-2646, ИЛ-2648, ИЛ-2650, ИЛ-2652, ИЛ-2654, ИЛ-2656, ИЛ-2658, ИЛ-2660, ИЛ-2662, ИЛ-2664, ИЛ-2666, ИЛ-2668, ИЛ-2670, ИЛ-2672, ИЛ-2674, ИЛ-2676, ИЛ-2678, ИЛ-2680, ИЛ-2682, ИЛ-2684, ИЛ-2686, ИЛ-2688, ИЛ-2690, ИЛ-2692, ИЛ-2694, ИЛ-2696, ИЛ-2698, ИЛ-2700, ИЛ-2702, ИЛ-2704, ИЛ-2706, ИЛ-2708, ИЛ-2710, ИЛ-2712, ИЛ-2714, ИЛ-2716, ИЛ-2718, ИЛ-2720, ИЛ-2722, ИЛ-2724, ИЛ-2726, ИЛ-2728, ИЛ-2730, ИЛ-2732, ИЛ-2734, ИЛ-2736, ИЛ-2738, ИЛ-2740, ИЛ-2742, ИЛ-2744, ИЛ-2746, ИЛ-2748, ИЛ-2750, ИЛ-2752, ИЛ-2754, ИЛ-27

НЕ ЖАЛЕТЬ ПАТРОНОВ ПРОТИВ УГНЕТАТЕЛЕЙ НАШЕЙ РОДИНЫ

ТАНКОВЫЕ БОИ НА ХАРЬКОВСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

Прорыв немецкой линии обороны на Харьковском направлении и продвижение наших войск на запад заставило противника преждевременно ввести в бой свои танковые резервы. Характерно, что в первый день наступления, когда наши войска только еще налаживали систему немецких укреплений, противник почти не применял танки. Лишь кое-где появлялись ненадолго двести машин. В массовом масштабе немецкие танки были введены только на следующий день. Смысл этой весенней тактики противника нетрудно разгадать. До поры до времени немцы хотели сохранить свои танковые силы в резерве. На первых порах нашего наступления они рассчитывали держаться и изматывать нас силами своей пехоты и артиллерии. Расчет был на то, чтобы потом неожиданно бросить свежие танковые дивизии в контратаку против наших частей и восстановить положение.

Однако противник вынужден был уже на второй день выбросить на передний фронт свою резервную 23-ю танковую дивизию. Она действовала массированными ударами, не распыляя своих сил. Боевые неприятельские машины подверглись ударам наших танков, артиллерии, авиации и пехотных противотанковых средств.

Чтобы представить картину боев, опишем один из них. 32 наших легких и средних танка под командой тов. Климентова подошли к высоте «Голой». Это было уже в тылу неприятельской пехоты. В 12 часов разведчики донесли, что по ближайшему лесу движется 50 немецких танков. Несмотря на явное превосходство врага, командир подразделения майор Кривошей и капитан Люков решили выступить в бой. Наши танки сосредоточились на высоте, приняли боевой порядок. Они расположились так, что противнику были видны только одни бабки. Во встречном бою это давало нашим танкам тактическое преимущество: немцы могли пойти к высоте лишь по ровному, открытому полю, а наши танки надежно укрывались.

Неприятель сразу почувствовал преимущество своего положения и постарался выманить наши танки на открытое место. Для приманки немцы вывели на лесу две машины, которые начали подзывать на почтительном расстоянии от высоты, демонстрируя начало атаки. Уловка была довольно грубой, и, конечно, никто из наших командиров на нее не попался. Выступив в воздух с десантом снарядов, обе вражеские машины вернулись в лес.

Немцам оставалось одно: двигаться всей массой танков в лоб. Подступив неприятельскую колонну к близкому расстоянию, наши танкисты первыми открыли огонь, сразу же захватив инициативу в свои руки. Семь немецких машин загорелись и три были пойманы еще до того, как противник успел развернуться. Немцы поспешно приняли боевой порядок для атаки. Против каждого нашего взвода расположились один-два, а кое-где и три взвода противника. Началась танковая дуэль. С обеих сторон летели сотни снарядов. Наши танкисты не стояли на месте. Держась высотой, они маневрировали так, чтобы бить немецкие танки по наиболее уязвимым местам и ошеломить врага неожиданными ударами в лоб и во фланг.

Танк капитана Мазина выскочил из-за высоты, был в упор и быстро возвращался назад. Несколько раз менял ориен-

ты позиции экипажи, которыми командовал старший лейтенант Полях и лейтенант Макаров. Отважно дрался экипаж капитана Кутушенко. Выдвинувшись на самый бугор, он открыл прицельный огонь и поджег три вражеских танка. Прямым попаданием снаряда танк капитана Кутушенко был выведен из строя, экипаж его погиб смертью героев. Отлично действовал механик-водитель старший сержант Губа. Искренне разорвавший машину, он давал возможность командиру орудия бить орудиями по боковой части фашистских танков. Командир орудия сержант Матвеев прямыми попаданиями вывел из строя несколько неприятельских машин.

Бой длился уже более часа, не давая передышки ни нам, ни врагу. Тогда наши танкисты усилили натиск, сами начали атаковать противника. Боевые порядки так менялись, но фактическое преимущество на всем протяжении боя оставалось за нашими танкистами. Наконец, противник ослабел. Из 50 его машин 38 были выведены из строя. Некоторые танки немцы получили серьезные повреждения и отказались от участия в бою, удавшиеся отступить в лес. Наши танки вступили в атаку, понесли небольшие потери, но сохранили свою боеспособность. Численное превосходство врага было в процессе боя сведено к нулю, а затем ему было нанесено решительное поражение.

Когда остатки неприятельской танковой колонны устремились к лесу, наши танкисты двинулись за ними. В этот момент справа из-за бугра вынырнули 18 новых немецких танков. Это была засада, собиравшаяся атаковать наши позиции с тыла, но она не сумела во-время осознать это намерение. Майор Кривошей и капитан Люков прекратили преследование уже разбитого противника и повернули свои подразделения навстречу второй танковой группе немцев. Снова завязался ожесточенный танковый бой. Он длился 30 минут. Половина немецких танков была уничтожена, вторая отброшена. Из неприятельской засады ничего не получилось.

Так выиграл 32 советских танка против 68 фашистских. С таким же результатом закончились и другие танковые бои на нашем участке фронта. Всего в этот день немцы бросили в бой около 250 машин, то есть всю свою 23-ю танковую дивизию и еще один батальон из резерва командования. Дивизия постигла участь многих весенних дивизий Гитлера. Боевые подразделения немцев окончательно выведены из строя, много танков ушло на восстановление. Серьезные потери понесла дивизия и в живой силе. Немцы вынуждены были снять ее остатки с нашего участка фронта.

Под ударами наших частей немецкая танковая дивизия неоднократно меняла свою тактику. Первоначально она пыталась прорваться на северо-восток к одной нашей переправе. Удар не состоялся, немецкие танковые группы были отброшены с потерями. Тогда противник изменил направление и двинул танки вдоль наших боевых порядков к югу, стремясь отрезать прорвавшуюся группу наших войск. Не удалась и эта затея. Немецкие танки навалились на сильно укрепленные позиции наших танков и снова понесли урон. Последние атаки велись уже в лоб нашим наступавшим войскам. Здесь-то в упорных танковых боях немецкая дивизия и потеряла окончательное поражение.

Майор В. КРАСНОГОЛОВЫЙ.
ХАРЬКОВСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ.

Бомбовые удары по немецким аэродромам в Крыму

СЕВАСТОПОЛЬ. 23 мая. (По телеграфу от наш. корр.). За последние дни подразделения нашей бомбардировочной авиации нанесли еще несколько чувствительных ударов по немецким аэродромам в Крыму. Только аскадрилья капитана Корзунова уничтожила 11 и повредила 12 машин типа «Ю-88» и «ME-109».

Удачно прошел налет группы пикирующих бомбардировщиков, которую вел штурман Филатов. Летчики подобрались к фашистскому аэродрому с тыла. По сигналу командира экипажа они быстро развернулись и сбросили бомбы в центр скопления вражеских самолетов. На аэродроме возникло четыре больших пожара.

Атака советских бомбардировщиков оказалась настолько неожиданный, что немцы зенитники не успели даже открыть огонь. Правда, в самый последний момент с земли поднялось зенитное истребительное подразделение, но оно не сумело сблизиться с нашими самолетами. Фашисты сошли с аэродрома и вернулись назад. Как установлено фотосъемкой, во время этого налета были уничтожены четыре и серьезно повреждены шесть неприятельских машин.

Безусловно отличился капитан Кондратин. Выполняя задание по разведке, он заметил на одном вражеском аэродроме скопление бомбардировщиков. Летчик круто нырнул и обрушил на палы две трети своего бомбового запаса. Раздался оглушительный взрыв. Через несколько секунд к

небу взметнулись высокие языки пламени. Это горели два самолета и ангар.

Дерзкий удар Кондратина взбесил немцев. Непрерывно вылетавшие истребители пытались вынудить пикирующий самолет уйти. Интенсивным пулеметным и пушечным огнем он заставлял фашистских истребителей отходить в сторону. Затем, не теряя ни секунды, Кондратин снова прошел над аэродромом, сбросил остаток бомб, сфотографировал производственные разрушения. Сильное пламя охватило еще три вражеских самолета.

Спустя день герой-летчик на том же аэродроме слез с «Хейнкель-111» и основательно повредил два «Юнкерса-88». На этот раз Кондратину пришлось пробивать стену мощного заградительного огня немецкой зенитной артиллерии. Спарилы рвались и сзади и снизу самолета. Однако Кондратин не дрогнул. Умело маневрируя, он положил бомбы точно в цель.

Бомбовые удары советских летчиков заставили фашистов усилить охрану аэродромов. Над посадочными и взлетными площадками непрерывно патрулируют истребители. Тем не менее вылеты на вражеские воздушные базы продолжаются со все возрастающей силой. Выскочил старшего лейтенанта Богомолова прямым попаданием бомбы уничтожил три и повредил четыре немецких самолета. Звено капитана Аксюткина вызвало из строя пять неприятельских машин.

Разгром четырех немецких батальонов

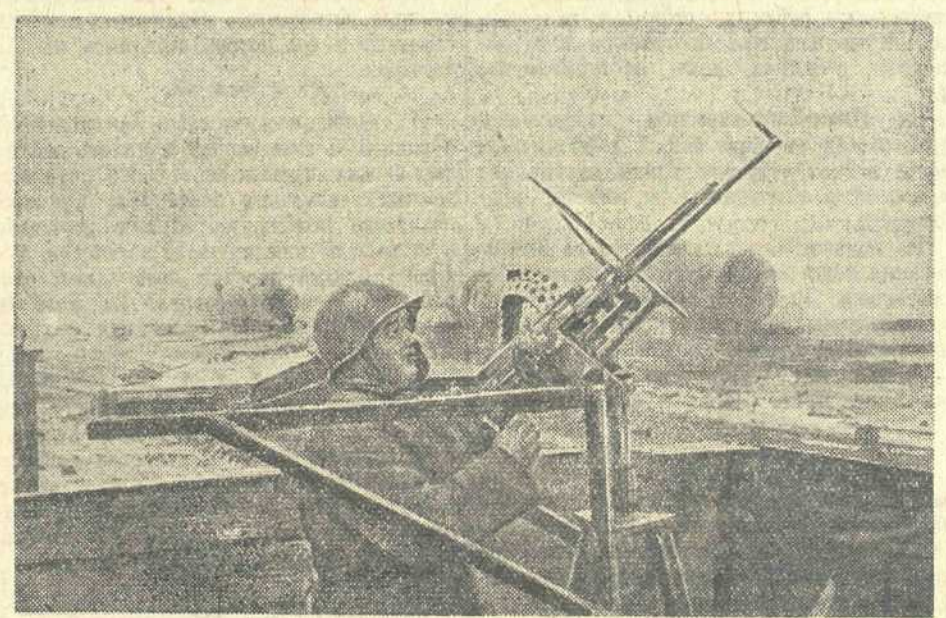
КАРЕЛЬСКИЙ ФРОНТ. 23 мая. (По телеграфу). В Заполярье продолжаются ожесточенные бои. В результате активных наступательных действий наши части в начале мая отбили у немцев важные рубежи и нанесли противнику серьезный урон в живой силе и технике. Немцы сделали попытку захватить инициативу в свои руки и перейти в контрнаступление. На одном участке они бросили в бой четыре батальона, подкрепленные сильными артиллерийскими орудиями и массированными налетами авиации. За три суток немцы предприняли десятки атак, но натиск гитлеровцев понемногу разбивался о стойкость бойцов Н гвардейской части.

Снова отличился, показав яркие примеры мужества и боевого умения, бойцы подразделения, которым командует гвардии капитан Лаврик. В недавнем бою они окружили и уничтожили немецкую роту, захватив при этом 33 ценных и богатых трофеев. Теперь группа гвардейцев этого подразделения, возглавляемая отважным командиром Кочетовым, в течение нескольких часов отбивала атаки довольно крупных вражеских сил. Гвардейцы Белов, Евстигнеев и Хуховеров вместе с командиром Кочетовым несколько раз подпускали немцев на близкое расстояние и били

их в упор метким огнем и гранатами. Гитлеровцам ни шагу не удалось продвинуться вперед. А когда на помощь германской четверке подошли автоматчики, гвардейцы перешли в контратаку и отбросили немцев назад. На поле боя остались десятки вражеских трупов.

Умело поддерживали в этом бою пехоту наши артиллеристы и минометчики. Младший сержант Золотухин, находясь на передовом наблюдательном пункте, мастерски корректировал огонь, громя подходящие резервы врага. Бойцы его отделения в это время отражали огнем винтовок и гранатами атаки фашистов, наславших на наблюдательный пункт. Красноармеец Богдан подполз с тыла к немецким автоматчикам и гранатой уничтожил пять фашистов. Минометчики под командой тов. Попова, находясь вместе с пехотой, подавали минометную батарею врага, разбили два танковых пулемета, рассеяли и истребили несколько атакующих групп вражеской пехоты.

Трехдневный ожесточенный бой закончился разгромом четырех вражеских батальонов. По предварительным подсчетам, немцы потеряли здесь только убитыми более 500 солдат и офицеров.



В ГОРОДЕ ЛЕНИНА. Зенитная установка на железнодорожных путях.
Снимок Т. Михайлова.

ПЕХОТИНЦЫ СБИЛИ ЧЕТЫРЕ ФАШИСТСКИХ САМОЛЕТА

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ. 23 мая. (По телеграфу). Вечером 21 мая над расположенным участком, который командует тов. Перера, появились восемь фашистских самолетов «ХЕ-113». Спустившись низко, они открыли сильный пулеметный огонь по боевым порядкам части. Неожиданный налет врага не застал вражеских самолетов врасплох.

Через несколько секунд бойцы отбили дружными, организованным огнем из всех видов стрелкового оружия. В результате массового огня из винтовок и пулеметов были сбиты четыре самолета «ХЕ-113». В одном самолете наглыми бойцами найдены ценные документы и приборы.

Опыт использования танков в бою

На Северо-Западном фронте с наступлением весны активизировались действия танков. Первые же, более или менее серьезные бои с участием наших боевых машин показывают, какой внушительный эффект дают они при должном обеспечении их контакта с другими родами войск.

Но так давно на этом участке фронта танковый батальон поддерживал наступление стрелковой части на сильный опорный пункт неприятеля. Командир части, организуя взаимодействие, поставил танкам специальную задачу и принял меры, чтобы обеспечить наилучшие результаты их работы на поле боя.

Во-первых, командир танкового батальона получил от командира части достаточно полное сведения о противнике, т. е. о начертании переднего края немецкой обороны, о расположении дотов воле деревень, огневых точек в домах и сараях. Танковый начальник был предупрежден так об объективных и искусственных рубежах, которые имелись за деревней и не просматривались с нашего наблюдательного пункта.

Во-вторых, танкисты получили подробные данные о расположении неприятельских заграждений и своих минных полей. Следует отметить, что иногда общевойсковые начальники сообщают танкистам лишь поверхностные сведения о своих минированных участках. А это создает задержку в действиях танков и порой грозит вывозом материальной части из строя. В данном случае танкисты точно знали, где имеются проходы в своих минных заграждениях.

В-третьих, что необходимо особенно подчеркнуть, — танкисты получили столько времени на подготовку к атаке, сколько им

было необходимо. Они сумели произвести тщательную разведку местности и, в частности, подходов к исходным позициям. Последнее обстоятельство чрезвычайно важно в условиях весенней распутицы и угрозы воздушного нападения. Если не разведан путь к исходным позициям, можно оказаться лицом к лицу с танком фактом, когда часть танков выйдет из строя еще до ввода в бой. Внимательная разведка местности — позволяет скрытно (ночью) сосредоточить машины в одном километре от вражеских позиций. Были тщательно обрешечены также непосредственные подходы к деревне, занятой противником.

В-четвертых, командир части лично проследил, чтобы между пехотинцами, которых требовалось посадить на танки, и танкистами имелась детальная договоренность, особенно в смысле подсказки. Кроме того, десантники получили дополнительную тренировку, отрабатывая посадку на танк и действия в тот момент, когда машины уже ворвались на позиции неприятеля. Особое внимание было уделено артиллерийской поддержке танков, причем командир, предусмотрев, что немцы могут внезапно открыть артиллерийский огонь из рощи, находившейся в стороне от деревни и пока молчаливой.

В этом бою танки являлись основой взаимодействия. Именно отсюда исходили все расчеты времени как для пехоты, следовавшей за танками, так и для артиллерии. В итоге хорошо организованного взаимодействия удалось организовать первую линию немецкой обороны (окопы и минные заграждения), а затем подавить доты и бункеры у самой деревни и ворваться в нее. Фашисты бежали, оставив на поле боя шесть противотанковых орудий и 150 тру-

пов своих солдат и офицеров. Восемь немцев было захвачено в плен. Батальон потерял в этом бою один танк и в то же время уничтожил большое количество вражеской техники. Насколько велик был урон, нанесенный врагу, можно судить хотя бы по тому факту, что только один танковый экипаж, который возглавлял лейтенант Поливеков, за четыре часа боя вывел из строя пять немецких противотанковых орудий и три танковых пулемета с их расчетами.

Пример этого боя ярко свидетельствует, что при прорыве немецкой обороны танки дают эффект, когда действительно налажено взаимодействие и танкисты имеют необходимое время на подготовку к атаке. Но не всегда это положение как следует усвоено. Кое-кто забывает, что теперь оборона прежде всего противотанковая. Отдельные общевойсковые начальники вообще считают, что танки «все могут», и ждут от танков каких-то чудес. Практика не перестает подтверждать, что чудес не бывает. Если не налажено взаимодействие, танки обычно не дают и положенного того, что могут дать, теряя при этом значительный урон.

Даже в тех случаях, когда на том или ином участке вражеской обороны не имеется достаточного количества противотанковых средств, вряд ли целесообразно бросать в бой один танк. Опыт показывает, что неприятель успеет перебить эти средства с соседних участков или потянуть из глубины. Между тем иногда получается так: общевойсковой начальник ограничивается постановкой задачи танкистам с требованием атаковать, а сам не заботится о взаимодействии танков с пехотой и артиллерией, не предоставляет им времени на подготовку к атаке. В результате на решающих этапах боя танки оказываются в одиночестве.

Однажды был такой случай. Танковый батальон получил задачу: как только первый взвод стрелкового полка овладеет деревней, вместе с ним развивать успех в

глубину вражеской обороны. Требовалось разбить на две группы и, преследуя отходившего противника, на его плечах ворваться в два других опорных пункта. Что касалось уже занятой деревни, то закрепиться в ней должен был второй эшелон полка. Однако он сильно запаздывал. Тогда командир решил оставить в деревне первый эшелон пехоты, а для захвата других опорных пунктов послать один танк. Конечно, танки пошли и достигли этих пунктов, но встретили сильный огонь противотанковых орудий, которые враг успел сюда потянуть. Не имея артиллерийской поддержки, танки вынуждены были возвратиться назад. Правда, они подожгли немцами десятки дотов и нанесли немцам потери в живой силе. Но пехота этим не воспользовалась, поскольку взаимодействие совершенно отсутствовало.

Стоит рассказать еще о следующем эпизоде. Командир части поставил танкам задачу — поддержать атаку одного стрелкового подразделения. Когда все было готово, он вдруг изменил свое решение и переопределил танки другому подразделению, дав им всего два часа времени, из которых один час пришлось потратить на перебазирование. Все делалось насильем. Местность на новом направлении атаки не была разведана. Когда танки и пехота двинулись вперед, тут им неожиданно преградила большой ров. Пехота его быстро преодолела, но танкам обойти ров уже было поздно (да кроме того маневр по фронту под неприятельским огнем сопряжен с потерями). Танкам пришлось поддерживать свою пехоту, ведя огонь с места.

Наши танки обладали огромной наступательной мощью, благодаря прекрасным техническим свойствам, а также высоким моральным качествам экипажей, их боевой стойкости. Эти же причины обуславливают изумительную живучесть наших танков. Даже попав в необычайно сложную обстановку, они способны наносить врагу сокрушительные удары.

Б. КОРОЛЬ.

БОЕВОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПАРТИЗНАМИ

(От нашего корреспондента по Ленинградскому фронту).

Звездной майской ночью четыре десятка партизан во главе с командиром отряда Григорием пробрались в расположение одной немецкой дивизии. Высланная командиром разведка донесла: вдоль реки и у железнодорожного полотна немецкие отряды. Расстояние между ними — 600—800 метров. Командир отряда принял решение: осторожно проползти между двумя дотами, не теряя времени на обход. Один за другим партизаны преодолели эту опасную зону и углубились в расположение противника.

Шли около двух часов. На поле уже обозначилась полоска зарослей. То и дело отряд приходило пробираться в болотистые места, широко разлившиеся ручьи. Обходя один широкий овраг, на полпути в весенней воле, командир увидел группу немцев на поле. Завязать бой не входило в расчеты партизан, но отходить уже было поздно. Немцы открыли огонь из автоматов. Командир отряда, зная тактику партизанских боев, быстро принял меры. Он тут же перебрался на два ручья, пулемета на фланг, группу бойцов послал в обход, а сам с двумя десятками человек ответил на явно неуверенный треск немецких автоматов спокойной и точной стрельбой. Немцы сделали попытку отойти, но попали под фланкирующий огонь пулеметов. В тылу у них тоже раздался выстрел. Командир отряда внимательно следил за ходом боя. Когда число убитых гитлеровцев перевалило за двадцать, он приказал начать отход. Затягивать бой было рискованно, немцы с минуты на минуту могли подбросить подкрепление.

Отряд отошел в сторону большой холмистой поляны. Немецкие автоматчики успели вызвать огонь своих минометов: десятки мин проносились над головами партизан и рвались на поляне. Командир отряда тут же изменил направление и повел своих людей вдоль поляны к лесу. Треск рвавшихся мин становился все глуше. Партизаны прошли около километра и очутились в лесу. Земля здесь была забойная, мягкая. От болот поднималась густая испарина. Ноги глубоко погружались в топку. Командир торопился своих бойцов: завтра ночью требовалось взорвать два моста на шоссе, по которым немцы ехали на фронт. Завтра же партизаны должны были выехать на фронт, чтобы отбить атаку на фронт. Партизаны прошли около километра и очутились в лесу. Земля здесь была забойная, мягкая. От болот поднималась густая испарина. Ноги глубоко погружались в топку. Командир торопился своих бойцов: завтра ночью требовалось взорвать два моста на шоссе, по которым немцы ехали на фронт. Завтра же партизаны должны были выехать на фронт, чтобы отбить атаку на фронт.

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Образцовая артиллерийская мастерская

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ. 23 мая. (По телеграфу от наш. корр.). Однажды в Н зенитном подразделении вышло из строя орудие. Об этом сообщили артиллерийской мастерской, где начальником и техником 3-го ранга Колесников. Тут же на позицию к зенитникам выехала бригада артиллерийских мастеров, возглавляемая военным инженером 1-го ранга Захаровым. Она осмотрела поврежденное орудие и сразу заявила за ремонт. Работа пошла полным ходом, несмотря на поздний час. За ночь был заменен ствол, изготовлена новая ось экстрактора, замедлена пробивка в откатывающей, исправлен ряд других повреждений. Усилиями бригады к утру орудие было возвращено в строй. В тот же день из него «краской» огонь по налетавшим немецким самолетам, и оно работало безотказно.

Люди этой артиллерийской мастерской, если требуют обстановки, не считают ее ни с временом, ни с усталостью. Они работают по-фронтовому — быстро и хорошо. В соединении готовность к наступательным действиям. Требовался осмотр всех видов оружия. Сюда были направлены из мастерской люди различных специальностей: оружейники, оптики, пулеметчики, электросварщики, слесари и пр. Они работали десять дней подряд, по 18—20 часов в сутки. Среди них не было человека, который вынул бы дневную норму работы, чем на 180—200 процентов. В первую наступательных боев все оружие соединения, все его пушки, минометы, пулеметы, винтовки были приведены в полную боевую готовность и действовали в дальнейшем безукоризненно. Добрым словом помпала бойцы отличных мастеров-ремонтников.

В мастерской научились делать самый сложный ремонт. Здесь заваривают осколки и пулевые пробоины в резервуарах воздушных сапорок у орудий, производят сварку и переделку станин, изготовляют новые рубашки на поршни и тарелки. То, что раньше делалось на специальных ремонтных заводах, теперь производится в этой мастерской. Недалеко от линии фронта. Это позволяет ускорить возвращение в строй исправного оружия. Достаточно сказать, что за один только март артиллерийские мастера возвратили в строй после сложного ремонта 31 орудие разных калибров (в том числе и тяжелые системы).

Здесь делают корю понятие невероятно вещи. Из деталей разных разбитых систем собирают новые орудия, минометы, пулеметы, винтовки. За время своего существования мастерская таким путем собрала около десяти орудий, несколько десятков пулеметов и не одну сотню винтовок.

Патруль заметил мелькнувшую тень. Раздался очередь из автомата — сигнал тревоги. И тотчас же грянул гудящий взрыв. Большой мост разнесло в щепы.

Андрей еле успел отбегать необходимые распоряжения, как разгорелся бой с прибывшими к месту взрыва немцами. Их фигуры возникали в кустах и просеках. Отстреливались, партизаны начали отходить. Пулеметчик Степан отразил попытку группы немцев обойти партизан. Потом его отход умело прикрыли автоматчики. Немцы продолжали отчаянную стрельбу. Партизаны стреляли редко, но намеренно. А на полустанке к лагерю Андрей устроил засаду и, когда немцы подошли вплотную, открыл сильный огонь. Оставив девять трупов, немцы ретировались. Только не в меру увлеченный офицер продолжал бежать вперед, и его в упор застрелил партизан Николай.

Из лагеря уже вышла на подмогу, но она не подошла. Подсчитали людей: все одинаково, участвовавших во взрыве моста, были на месте. Оставшись в лагере дольше было нельзя, да и время дорого. Пошли навстречу группе, посланной командиром для взрыва железнодорожного полотна. По пути услышали взрыв. Через два часа произошла встреча. Задание было выполнено.

Осталось взорвать еще один мост на соседнем шоссе. Теперь следовало действовать особенно осторожно. Вокруг шныряли гитлеровцы, взбешенные двумя взрывами. Партизаны промолчали, но не оставили мост. Когда уже было поздно, немцы приближались к шоссе, но не успели. Партизаны успели выехать на шоссе, чтобы отбить атаку на фронт. Партизаны прошли около километра и очутились в лесу. Земля здесь была забойная, мягкая. От болот поднималась густая испарина. Ноги глубоко погружались в топку. Командир торопился своих бойцов: завтра ночью требовалось взорвать два моста на шоссе, по которым немцы ехали на фронт. Завтра же партизаны должны были выехать на фронт, чтобы отбить атаку на фронт.

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

Вперед, по шоссе, двинулись разведчики. Через час они вернулись, доложив обстановку. Тут же высланные командиром отряда партизаны скрылись в лесу. Партизаны приближались к шоссе, который здесь курсировал, и не давали возможности немцам подбросить подкрепление. Дорога казалась бесконечно длинной. Когда первые ночные тени легли на лесные тропинки, командир остановился. Он вынул карту и сказал: «Пришли».

М. ЛЕСНОВ.

В боях закаляется и крепнет дружба народов СССР

Ем. Ярославский

22 мая исполнилось 11 месяцев со дня рождения, подлого нападения гитлеровской Германии на Советский Союз. За эти одиннадцать месяцев вся наша страна — ее советский строй, ее народное хозяйство, ее вооруженные силы, ее культура — подверглась всесторонней, глубокой проверке и выдержала блестящее испытание. Подверглась проверке и выдержала блестящее испытание дружба народов СССР.

Готовясь к войне против СССР, немецко-фашистские морзавис рассчитывали на то, что им удастся разбить, расколоть могучую, дружную семью советских народов. Паризм передик натравливал одну нацию парской России на другую, чтобы легче было управлять раздвоенными и раздвоенными друг другу народами. Германские фашисты переняли у парской России его методы управления, его потворную практику. «Разделай и властвуй» — вот красочный камень политики фашистских захватчиков. Они рассчитывали на непрочность советского строя, надеялись на непрочность советского тыла. Гитлеровцам казалось, что «после первого же серьезного удара и первых неудач Красной Армии откроются конфликты между рабочими и крестьянами, начнется драчка между народами СССР, пойдет восстания и страна распадется на составные части, что должно облегчить продвижение немецких захватчиков вглубь до Урала. Но немцы и здесь жестоко просчитались. Неудача Красной Армии не только не ослабила, а наоборот, еще больше укрепила как союз рабочих и крестьян, так и дружбу народов СССР. Более того, — они превратили семью народов СССР в единый, нерушимый лагерь, самоотверженно поддерживающий свою Красную Армию, свой Красный Флот. Никогда еще советский строй не был так прочен, как теперь» (Сталин).

Почему же оказалась столь прочной дружба народов СССР? Что дало ей силы противостоять натиску наглого, подлого, изощренного в коварстве, в обмане врага, опытного лезгини победителя в Европе? Что обеспечивает в эти грозные дни великой освободительной отечественной войны нерушимое единство, единую волю к победе народов Советского Союза?

Ответ на эти вопросы дает вся история России, в особенности же история последней четверти века — история СССР. Освободительная борьба крестьян всех национальностей России против помещиков сличивала миллионные массы трудящихся еще при паризме. Достаточно вспомнить, например, повстанческую армию Емельяна Пугачева, в рядах которой сражались плечом к плечу уральские крестьяне и рабочие и трудящиеся бакинцы, выдвинувшие своего народного героя Салавата Юлаева. Достаточно вспомнить более близкую нам эпоху — революцию 1905 г., когда рабочие и крестьяне всех национальностей под руководством партии Ленина — Сталина сплоченными рядами выступили против общего врага.

Паризм унижал, подавлял национальное самосознание «иностранцев», он натравливал трудящихся одной нации на трудящихся другой нации. Он создавал и поддерживал для этого череповитные организации, которые теперь колют паризм. А большинство боролось против паризма, против череповитцев, боролось за освобождение угнетенных паризмом национальностей, боролось за право каждой нации на самоопределение. Лозунг: «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!», спланивал не только самый революционный, рабочий класс, — передовой отряд трудящихся всех национальностей России, — но и закладывал основы для дружбы народов. Эксплуататоры боялись этой дружбы: им легче было подавлять сопротивление трудящихся каждой национальности в отдельности, по одиночке.

Но сами трудящиеся понимали, что их сила — в единстве, в союзе трудящихся, независимо от расы, национальности, религии, прошлой истории. Когда в дни корневых в 1917 г. против революционных питерских рабочих, солдат и матросов двинула была та называемая «белая дивизия», в составе которой было немало казаческих дивизионов-горцев, партия, по предложению Сергея Мироновича Кирова, послала в эту дивизию агитаторов-большевиков. Большевистские разведчики горцам, кто их друг, кто — враг, и горцы-дивизия отказались выполнять роль карателей революционного Петрограда.

Октябрьская социалистическая революция 1917 г. была делом рабочего класса, трудящихся всех народов России. Несмотря на разницу в развитии, в классовом составе, в прошлой истории этих народов, у них были одни задачи, у них был общий враг. И в борьбе против этого общего врага, против парской монархии, против белогвардейщины и иностранной интервенции, окрепла великая дружба народов Советского государства.

Ленин и Сталин, организаторы Советского государства, всегда боролись за эту дружбу. На десятом, одиннадцатом съездах и конференциях партии большевиков по докладом товарища Сталина принимались серьезные решения по национальному вопросу. Партия вела решительную, беспощадную борьбу против малейших проявлений пережитков как великорусского шовинизма, так и местного национализма.

Годы социалистического строительства еще более спланили все народы Советского Союза. Братская дружба их скреплялась не пыльными декларациями, а делом. Советское государство ликвидировало националистическую отсталость многих национальных окраин. Там появились великие заводы, раскинулись необятные колхозные поля, были воздвигнуты десятки новых городов с дворцами культуры, парками, санаториями, школами, университетами, театрами. Выросла и расцвела замечательная культура всех советских народов, — национальная по форме и социалистическая по содержанию. Железнодорожные и шоссе магистральные перебрали пустыни и горы, соединили далекие края и народы. Могучие каналы оросили сотни тысяч гектаров безводных пространств.

Оборонив их эксплуататоров, создав под руководством партии могучую индустрию и колхозный строй, трудящиеся всех национальностей СССР вышли на путь счастья.

В боях великой отечественной войны советского народа против гитлеровской Германии все чаще, все в больших размерах проявляется массовый героизм. Накопилось огромное количество фактов, доказывающих, что немцы стремятся поработить все народы. Еще залогом до войны Гитлер развил планы установления господства до Искры и дальше на восток. Фашисты не скрывали своего презрения к народам Востока. Фашист Гаух договорился до гнуснейшего утверждения, что человек несвоей расы это даже не человек, а лишь переходный ступень от человека к животному, что он ближе к обезьяне, чем к человеку. Немцы фашисты — это орангутанги в военной форме — готовы растоптать свободу, честь и жизнь всех народов. Вот почему так беззастенчиво борются против них народы СССР. И в этой борьбе с козиминой силой проявляется чудесная, прекрасная дружба народов, отстаивающих свою общую, свявленную родину, свою родину мать — СССР.

Подвиги таких героев, как Гастелло, как Зоя Космодемьянская, возмущают своим величием, красотой, благородством. Подвиг 28 героев-парашютов дивизии Панфилова, не отступивших перед 50 танками врага, не знает равного в истории войны. Товарищи погибших героев продолжают так же бесстрашно бороться против неслыханного врага. И гвардии капитан Мамышев-оглы, казах, говорит молодым гвардейцам казахам:

— У нас в Казахстане есть пословица: «Когда идет сражение, нужно литься глаза и уши» — не видеть числа врагов, не слышать свиста его стрел. Надо иметь руки, чтобы его убить».

Немцы ворвались в Крым. Страшными зверствами отняли они свой путь по Крыму, как это было и в Украине, в Белоруссии и в других временно оккупированных ими районах. В Керчи еще много гитлеровцев убили сотни татарских детей.

В Феодосии были найдены десятки трупов замученных немцами красноармейцев — сынов Кавказа. Среди них: Джафаров Исмаил-Заде, которому гитлеровцы выкололи глаза и отрезали уши, Алибеков Кули-Заде, которому гитлеровцы вывернули руки, а затем закололи штыком, ефрейтор Исмаил-Мамед Али оглы, которому гитлеровцы вспороли живот, Аскеров Мустафа оглы, пригнанный проволокой к столбу и умерший от ран в этом положении.

В ответ на это Герой Советского Союза за орденом Хазратулы Заурбек Мамедов в одном бою уничтожил 108 немцев, а всего за время войны — более 130. Герой Советского Союза бакинши Салават Юлаев сжег 152 гитлеровских мерзавцев. Героически борется грузинский народ. Вся страна знает бесстрашного стального сокола Пурцуну. Прославился в боях гвардейская мотострелковая дивизия, которой командует генерал-майор Чалчидзе. Народ, давший миру гениального вождя большевиков, народ, выдвинувший столько славных деятелей, не может не быть в первых рядах борцов против немецких империалистов!

Кто не знает подвига доблестного сына узбекского народа Бакчара Дурдыева, бывшего чабана колхоза «Первая пятилетка» в Фергане! Очутившись во время наступления один среди врагов, он не растерялся, перебрал окруживших его гитлеровцев и, захватив двух плененных и ценные документы, вернулся в свою часть.

Можно томи кинг испепелить подобными примерам массового героизма. О чем они свидетельствуют? Прежде всего о том, что нет такой силы, которая могла бы поколебать единый могучий советский народ в его решении разгромить немецко-фашистских захватчиков.

Факты массового героизма наших воинов свидетельствуют о глубоких, все крепнущих чувствах патриотизма всех советских людей. Они говорят убедительнее всяких деклараций о том, что для русского, украинца, белоруса, грузина, азербайджанца, казах, узбек, как и для сынов других народов СССР, существует одна только родина, за которую он бесстрашно идет в бой с кинем: «За родину, за Сталина!» Эта родина — СССР.

Когда началось наступление на Харьковском направлении, глубокие воодушевление охватило советских бойцов всех национальностей, сражающихся за освобождение Украины от фашистских бешеных псов. «Правда» сообщает 18 мая: «Группа бойцов-казахов успешно переправилась через реку на берег, занятый раньше немцами. Вступив на освобожденную украинскую землю, казахи пригнули к ней губами, они целовали очищенную от врагов землю. Молодой боец-казак Турдани, пренебрегая опасностью, поднесл пол огнем противника бешенцы к минам. Когда нехватило порохов и лотков, Турдани переносил мины в обыкновенных мешках и на руках. Бандит партия Умурзаков на родине казахском языке кричал своим землякам: «Вперед, за родину, за Сталина!», и за ним двинулись всеокружающая лавина бойцов».

Вот она — великая дружба народов СССР, вот каких людей, какие благородные чувства воспитала эта дружба! Вот на какие подвиги способен народ, воспитанный Лениным и Сталиным в духе этой дружбы!

Наша отечественная война еще и еще раз проверила и проверит силу и значение братской дружбы народов СССР. В боях за освобождение СССР от немецко-фашистских захватчиков все более крепнет эта дружба — несокрушимая сила, которая все победит, все преодолеет и добьется полного разгрома гитлеровской Германии в 1942 году.

На протяжении истории каждый народ выдвигает своих героев. Народ хранит



ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ. Командир артиллерийской батареи старший лейтенант Е. Кузнецов готовит данные для стрельбы.

Снимок нашего спец. фотокорр. М. Берштейна.

ПОДАРКИ УЗБЕКСКОГО НАРОДА ЗАЩИТНИКАМ ЛЕНИНГРАДА

Из Ленинграда в Москву возвратилась делегация трудящихся Узбекской ССР, которая доставила подарки защитникам города Ленина. В беседе с корреспондентом «Красной звезды» председатель делегации секретарь ЦК КП(б) Узбекистана тов. Ф. К. Коканбаев сообщил:

— По инициативе колхозников Ферганской области в нашей республике начался сбор подарков для бойцов и командиров Ленинградского фронта. За 4—5 дней были собраны сотни тонн различных продуктов. В двух специальных эшелонах они доставлены в Ленинград. В одном эшелоне мы привезли 60 вагонов риса, в другом, состоящем из 54 вагонов, были мясные консервы, свежие яблоки, фруктовые и ягодные соки, вино, сухие фрукты. Несколько раньше десятки вагонов с подарками были отправлены трудящимися Узбекистана на Южный, Юго-Западный и Западный фронты.

В теплой, дружеской обстановке проходили встречи членов нашей делегации с бойцами и командирами, с трудящимися Ленинграда. В числе защитников прекрасного города Ленина мы встретили немало представителей узбекского народа. Они сражались бок-о-бок с русскими, украинцами, белорусами, грузинами и бойцами других национальностей. Узбек старший сержант Тапайб Адлов славится на фронте, как истребитель фашистов. Тапайб Адлов уничтожил свыше 100 гитлеровцев. Сейчас в перерывах между боями он готовит снайперов. Мы вручили подарки многим бойцам, только что вернувшимся с боя на передовых позициях, посетили корабли Краснознаменного Балтийского флота и заводы Ленинграда.

В беседах с фронтовиками члены делегации рассказали, что в этом году на полях Узбекистана засеяно зерновых культур на полмиллиона гектаров больше, чем в 1941 году. Большая доля нового урожая сразу поступит в фонд обороны страны. Как только начнется сбор фруктов, овощей и зерновых культур, мы еще чаще будем отправлять подарки славным защитникам родины.

НОВЫЕ КНИГИ

В Военном издательстве Наркомата обороны вышли следующие новые книги:

76-мм, пушка образца 1939 г. — Памятка командиру взвода и командиру орудия.

Ручной пулемет Гочкина образца 1909 г. — Памятка по обращению и обслуживанию.

Краткие таблицы стрельбы 40-мм, английской противотанковой пушки марки IX и X на лафетах марки I и II.

Пособие по дешифрованию аэрофото-снимков в артиллерии.

Памятка звукометру пункта обработки взвода звуковой разведки.

Инструкция командиру взвода звуковой разведки по топонимике по звуку.

Памятка по борьбе с огнеметными танками противника.

Инструкция по учету и отчетности по боеприпасам, артиллерийскому вооружению и имуществу в военное время. — Часть I. Подразделение, часть, соединение.

Стрельба в воздушном бою.

Курс огневой подготовки для стрелков-снайперов. (КОПС-38) — Стрельбы.

Руководство по службе связи. — Работа дежурного по связи (ДС).

Инструкция по использованию переносного радиоприемника 4ПБ-10 м.

Стабильный фронт. — Перевод с немецкого. Части 1, 2, 4—6 и 8 устава германской армии, содержащего указания по организации и ведению оборонительного боя в укрепленных полосах и районах.

Пять КВ

Патерка КВ, совершившая описанный нами путь от Урала до Старой Руссы, как и весь танковый батальон, теперь не только воюет, но и учит воевать других. Батальон — своеобразная фронтальная танковая академия.

Командование фронтом, учтя богатый опыт этого батальона в борьбе с немецкими войсками, решило тренировать здесь водителей, радистов, артиллеристов, командиров танков и танковых подразделений.

Батальон воюет, но от него потребовали такого участия в военных действиях, чтобы перед лицом многочисленных курсантов показывались, по выражению полковника Катенина, «только классические образцы танкового боя».

А бой все идет и идет, и счет подвигам бесстрашных танкистов растет с каждым днем. Сотни уничтоженных немецких оккупантов, десятки разбитых и подбитых пушек, танков и лотов врага. Патерка задалась в огне отечественной войны.

Механики-водители, артиллеристы, радисты, командиры танков и танковых подразделений, прибывшие в батальон на учебно-тренировочный сбор, не без удивления узнали, что начальником сбора назначен известный своими подвигами на фронте командир птерки КВ старший лейтенант Астахов.

...Одна из легких танковых рот ушла сегодня в бой, а в остальных с утра идет горячая учеба. Учится и те, кто пришел на передовую, и те, кто воюет каждый день. По программе и расписанию участники сбора проходят тактику, материальную часть, вождение, боевые стрельбы, наконец, в качестве экзамена «учебное» участие в настоящем бою.

Старший механик-водитель Константин, давно известный профессором вождения и материальной части, преподавал теперь эти предметы механикам-водителям.

Рядом в лесу ремонтная база танков.

— Будем помогать чинить танки, учеба — лучшее лекарство, — объявил Константин своим слушателям и, захватив ворох инструментов, пошел в лес.

Несколько дней подряд шла большая плодотворная работа — освоение материальной части и параллельно подготовка ее в бой. Как и обещал Константин, это была лучшая учеба.

...Из боя вернулся танк лейтенанта Ефимова из птерки КВ. Треничным снаряжением у него разворотною основанию башни. Экипаж не пострадал, но башня заклинилась и стрелять из пушки невозможно. Ремонт очень серьезный, с сажомой башни, с заваркой трамбованной брони.

И вот экипаж Ефимова вместе с курсантами уже за работой. В батальоне нет подмогой крапа, но зато много рядом растущих крупных дубов. В промежутке одной такой пары и был установлен танк и с него снята и подвешена многотонная башня. Пробовая искусство заварки самими танкистами. Тяжело раненый танк через несколько дней стал совершенно здоровым.

...Весьма поучительным на сборе занятия по тактике и взаимодействию войск.

Их проводит привлекаемые для этой цели пехотные и танковые командиры, а чаще всего и сам Астахов. Он вел только на этой войне танковый командир, до этого он командовал пехотной ротой.

Недавно Астахов объявил курсантам:

— Забрав ручные гранаты и автоматы. Выходим по тревоге в бой — заплата по тактике. Немцы подбросили танки. Посмотрим, как с нашими машинами сойдется.

Группа танкистов, возглавляемая

Астаховым, ночью прибыла на передовую и окопалась в районе командного пункта командира полка.

Под утро стали развешиваться события. Немцы подготовили контрпоступление, которое прежде всего должно подержать их авиацию и танки. После палата немецкой авиации на наш передний край бросились немецкая пехота и танки. Их встретил шквальный огонь пехоты и артиллерии.

Часть немецких машин, лупших на наши войска, сразу же была подбита противотанковыми пушками. Девятка наших танков, выскочившая из леса, бросилась на остальные. На поле — танковый бой. Все заволочено дымом. На командном пункте первые жертвы. Астахов приказывает танкистам переключать раненых, держа готовые гранаты и автоматы.

С этого момента он фактически становится помощником командира полка, ведущего бой. Никто уже и не думает о том, что он пришел сюда на какие-то занятия. Здесь все бойцы — участники ожесточенного боя.

Вдруг застал от боли майор — командир полка. У него первые ранения в обе ноги. Скорее бинты, носилки. Астахов сам перевязал майора и отправил его в тыл. После этого Астахову пришлось в течение целого часа заменять командира полка и руководить боем.

Наша войска успешно отразила контрпоступление немцев и двинулась дальше вперед.

Для Астахова и его пеших танкистов этот боевой день прошел без жерта. Потом участники сбора побывали на захваченном поле боя, где только что дрались танки с танками. Здесь застыли, как пробойцы, четыре фашистских машины.

Поблизости знакомство с немецкими танками, изучение пробой в них дало возможность танкистам сбора собственными глазами и руками распознать их наиболее уязвимые места. На следующий день с этими машинами поочередно стали знакомиться все остальные группы танкистов. Кладбище фашистских танков стало фигурировать даже в расписании занятий, правда, с очень скромным названием — «полевой класс № 6».

Таких классов на пути продвижения Красной Армии встретится еще немало. Да и все-то поле боя, вся территория ожесточенных схваток с врагом — сплошная лаборатория, где с каждым днем, с каждым часом вырабатываются и рождаются военный опыт, бесстрашие, ненависть к врагу.

На счету этой маленькой группы кирзовских броненосцев — птерки, а затем четверки КВ — десятки боевых подвигов. Не прошло и полтора с той поры, как птерка КВ покинула Урал, а сколько из птерки, сколько отнятых у врага километров и селений, сколько выжит в броне от вражеских снарядов. Немало горьких дней и часов пережила за эти месяцы птерка машин лейтенанта Астахова: ранены товарищи — командир танка Чиликин, Кононов, Мамшев... Убит в сражении отважный комиссар Харченко, сожжен заживо героический экипаж танка Калининцева — один из славных птерки КВ.

Но сколько успешных боевых операций завершило соединение, действующее на этом небольшом участке фронта, благодаря участию в них мощных танков. И теперь десятки новых танкистов — мастеров своего дела готовят эта миниатюрная фронтальная академия, где ведущим «факультетом» является четверка КВ.

Батальонный комиссар А. ПОЛЯКОВ.

Сбор трофейного оружия на полях сражений

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 23 мая. (По телеграфу от наш. корр.). Успешно действующий на Северо-Западном фронте командир, организованный для сбора трофейного имущества. Сейчас подведены итоги их работы за время с 1 декабря прошлого года по 1 мая 1942 года. За этот период на полях сражений собрано огромное количество брошенного немцами оружия и другого военного имущества. Вот только часть собранных трофеев: 254 танка, 154 пушки разных калибров, 202 миномета, 153 станковых и 769 ручных пулеметов, 165 автоматов, около 8.000 винтовок, 125 тысяч снарядов, мины и гранаты, 704 автомашины, 24 трактора.

Хорошо работает трофейная команда, начальником которой является младший лейтенант Шмидтов. Здесь сбор трофейного имущества правильно организован. Во время наступления бойцы этой команды идут вслед за наступающими подразделениями

и тут же собирают оружие, немедленно эвакуируя его в тыл.

Многие бойцы трофейных команд, выполняя свои задачи, проявляют большое мужество и отвагу. Красноармейцы трофейной команды Ильин и Карвазин заметили на поле боя исправную противотанковую пушку, оставленную немцами. Под артиллерийским огнем противника бойцы подползли к пушке и потом ползком же сумели выкатить ее в расположение своих позиций. Слав пушку. Ильин и Карвазин вновь подползли на поле боя и за несколько приемов вынесли оттуда 50 противотанковых снарядов, один миномет и 30 винтовок.

За отличную работу по сбору и эвакуации трофейного имущества Военный Совет наградил ценными подарками 18 бойцов и командиров. Среди них — заведитель поллитры Иуховский, младший лейтенант Миронов и другие.



ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ. Харьковское направление. Воинопленные немцы.

Снимок А. Архипова.

Немецкая лавочка

Гитлеровцы любят на людях прикидываться бескорыстными: их якобы не интересуют деньги. Они прикидываются древними германцами, которые довольствовались звериной шкурой и сухим хлебом. Они говорят о борьбе против плутократии. На самом деле гитлеровцы это — жадные торгашки, спекулянты, мешочники. Чем отличается гитлеровец от обыкновенного мешочника? Только тем, что гитлеровец сначала убивает, а потом считает барыши. Он наживает не только на саге, но и на сапогах, он наживает на и на крови.

Вот как разбогател на войне рейхсмаршал Геринг. Обыкновенный фюрер не смеет мечтать о куче герингов. Рейхсмаршал считает миллионы долларов и по-прежнему так же жаден на двадцать пфеннигов, как рейхсмаршал на двадцать тысяч. И фюрер, как рейхсмаршал, свои двадцать пфеннигов наживает на крови.

Старший эфрейтор Фриц Шоррат в письме к своей жене описывает, как он зарабатывает деньги в России:

«Дорожнику брату Эриху хорошо — он не курит. Он продал шепотку табаку за 4 марки. А я снял с убитого русского ботинки, почистил их, и так как они на меня малы, я их повесил в деревню. Там я вынул двух штатских покупателей. Один отдал мне все свои рубли. Я получил по курсу 10 марок, которые я хочу послать моей дорогой Лизе. Да, я здесь стараюсь сэкономить каждый пфенниг, чтобы послать на родину моей заботливой и бережливой крошечке».

Это — лавочники, залитые кровью. Это торгашки, которые считают барыши не на костлявых счетах, но на человеческих костях. Старший эфрейтор придумал, как прокурить «бережливую» немецкую самку: нужно убить русского, снять с него сапоги и «продать» сапоги другому русскому, а чтобы он «спулился», лучше всего предварительно его разуть.

КОЛОССАЛЬНЫЙ РОСТ АМЕРИКАНСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ

ЗАЯВЛЕНИЕ РУЗВЕЛЬТА

ВАШИНГТОН, 22 мая. (ТАСС). В связи с празднованием 22 мая «Дня торгового флота» Рузвельт заявил, что в нынешнем году производство этого дня имеет для США большее, чем обычно, значение. «Никогда в истории нашей страны», — сказал Рузвельт, — мы не зависели в такой степени от работы наших судововеров, от эффективности работы наших торговых судов, как сейчас. Мы ведем сейчас войну, которая в значительной степени является войной в области морского транспорта. Мы должны доставлять во все концы света людей и вооружение для наших вооруженных сил и для наших союзников.

Нельзя больше года тому назад мы приступили к осуществлению величайшей в нашей истории программы судостроения. Ни одна другая страна никогда не пыталась осуществить такую большую задачу в области торгового флота. Некоторые со-

Новый гигантский авиационный завод Форда

Каждый час — один бомбардировщик

НЬЮ-ЙОРК, 23 мая. (ТАСС). Представители печати, совершающие поездку по центрам военной промышленности в штате Мичиган, посетили новый завод бомбардировщиков Форда. Они сообщают, что 21 мая на этом заводе был собран первый крупнейший бомбардировщик «Консолидэйт Б-24». Как пишет корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», «завод настолько велик, что напоминает целый город. Человек выпадает здесь затерявшейся точкой в этих джунглях гигантских машин». 13 месяцев назад на территории, на которой расположен завод, было поле соевых бобов.

ЗАКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ ЛЕТНЫХ КАДРОВ

НЬЮ-ЙОРК, 23 мая. (ТАСС). Как сообщают из Оттавы, закрылась конференция, посвященная вопросам подготовки летных кадров. Создан объединенный комитет по подготовке летных кадров в Северной Америке, в который вошли представители США, Англии и Канады. Председателем комитета избран представитель США. Комитет будет находиться в Вашингтоне.

В обязанности комитета входит разработка и рекомендации правительствам мероприятий по подготовке летных кадров, а также организация обмена информацией по этому вопросу между странами.

Спекулянты с автоматами, они хотят убить миллионы русских, чтобы потом заняться мелочной торговлей и копнуть в старом чулке свои пфенниги. Утер-офицер Альфред Штюрценбекер писал шутину о своих планах: «Насчет предоставления мне торгового предприятия в России, пока не удалось ничего предпринять, потому что обстоятельства не позволяют. Как только представится возможность, я немедленно предприму шаги. Только сегодня я прочитал в газете, что в течение этого года 3.000 торговых предприятий в Остлавне будут переданы участникам войны. Мой отец уже наложил справки у имперского руководителя С. С. относительно перспектив. Я предвижу возможность в России хороших торговых оборотов. Но пока все это мечты...»

Вот о чем мечтают немецкие «рыцари» в блиндажах и в землянках: им мерещатся сошедшие барыши. Они облизываются на сто марок после победы. Презренные и низкие люди! Их смерть не вызывает никакого чувства, кроме облегчения. За что такой Штюрценбекер воевал? За что жег чужие дома? За что потрошил о пфеннигах, за сон о прилавке, за право торговать и, торгуя, грабить.

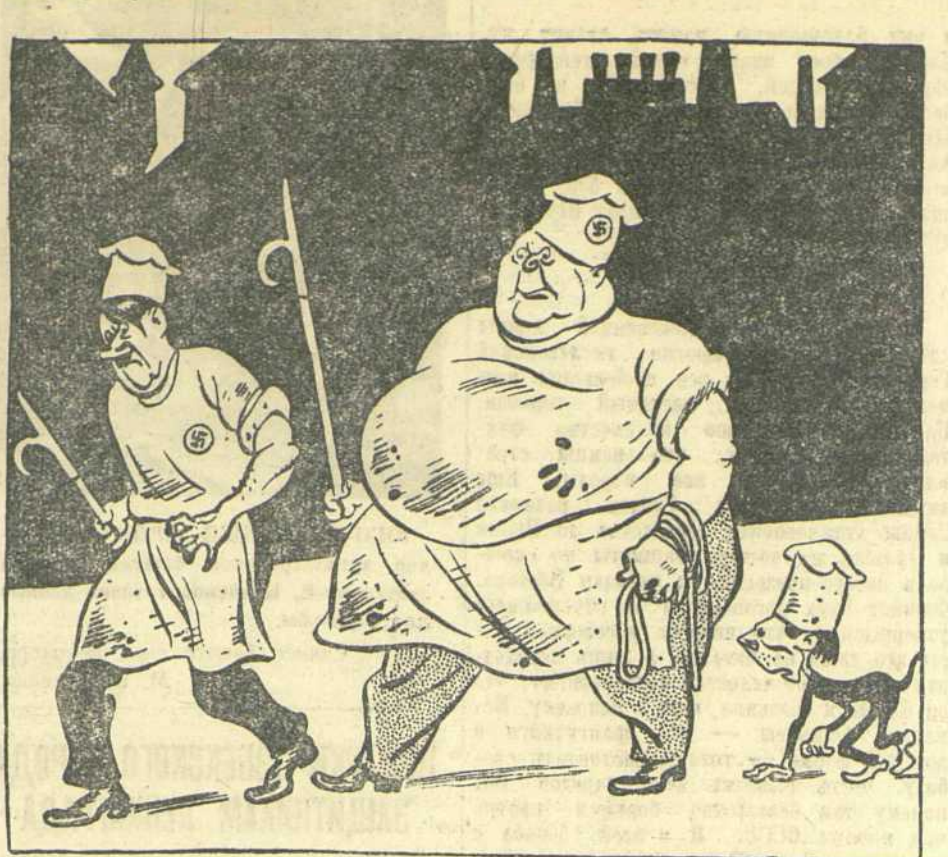
Разбитные лавочники встретили неостановленное препятствие. Только-только Фриц Шоррат наладил свою торговлю краденными ботинками, как неудачливый коммерсант наткнулся на хорошую русскую пулю. Что касается Альфреда Штюрценбекера, то этот сам признался, что «обстоятельства не позволили» ему перейти к мелочной торговле. Вряд ли имперский руководитель С. С. обнадешит палача лавочного Альфреда. Скорее всего имперский руководитель высудит, помочал, а потом ответит: «Да, мы собирались открыть 3.000 лавочек. Но я боюсь, как бы нам не пришлось закрыть свою лавочку».

Илья ЭРЕНБУРГ.

МЯСНАЯ ПРОБЛЕМА

«Фелькшнер беобахтер» пишет о соборании берлинских поваров, которые «попытки политическое значение своей работы», и приветствует вышедший сборник блюд, приготавливаемых без мяса.

Рис. Бор. Ефимова.



Берлинские повара в поисках мяса (пушечного).

Грызня в лагере гитлеровских вассалов

АНБАР, 23 мая. (ТАСС). Анкарский радиокорментатор в своем очередном обзоре 21 мая подробно останавливается на взаимоотношениях между «союзниками» по фашистской оси — Румынией и Венгрией.

Печать обеих стран, — заявил комментатор, — полна взаимных нападок. Так, венгерская газета «Мадьяр Уйшаг» в статье «Почему Румыния в 1919 году оккупировала Булапет» резко нападает на румын и напоминает, что еще тогда румыны хотели ударить прямо в сердце Венгрии — Булапет. Теперь румыны, по заявлению «Мадьяр Уйшаг», опять стремятся уничтожить Венгрию. На советско-германском фронте румыны стараются притянуть венграм как можно больше неприятностей.

Румынское радио со своей стороны, продолжает комментатор, выступает с ожесточенными выпадами против Венгрии. Оно обвиняло венгров в агрессивных действиях.

Взрывы, саботаж, покушения

Французский народ ненавидит оккупантов

НЬЮ-ЙОРК, 23 мая. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс передает из Виши, что в Париже произошли два новых взрыва динатомии в зданиях, занятых немецкими оккупационными властями. На одной из центральных площадей Парижа 17-летний юноша стрелял в немецкого офицера. Офицер серьезно ранен. Стрелявший в титлеровца юноша скрылся на велосипеде от гестаповцев и полицейских, которые были направлены случайными прохожими по ложному следу.

Из Антверпена сообщают, что там гитлеровцы казнили трех французов: двоих по обвинению в укрывательстве английских солдат и одного по обвинению в антигерманском саботаже.

НЬЮ-ЙОРК, 23 мая. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Виши, немцы казнили в тюрьме

ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА

Наступление японских войск в провинции Чжэцзян продолжается. На западном участке фронта японские войска 19 мая заняли город Тулу (на реке Цзянцзы) и продолжают двинуться колоннами продвигаться на юг. Северо-западные Тулу в районе Финшуня идут упорные бои. На центральном участке фронта в секторе Чжэц-

зы, по в то же время люди, никогда в своей жизни не державшие винтовки и не слышавшие оружейного выстрела. Как они пойдут на передовые, в самые опасные дни, как они будут выполнять суровые обязанности полярных санитаров, как, наконец, они будут кормить своих оленей, никогда не евших ничего, кроме редкого здесь ягеля? Но другого выхода не было. В непроходимые топи, в дни, когда все заведывало невообразимым снегом, когда с вечера вытаскивали в землю шест, чтобы днем войти под снегом то место, где был вход в землянку, раненых могли вывезти только олени и только они могли подчас привести продовольствие и боеприпасы, патроны и котлетную проволоку.

В ветеринарный отдел вызвали двух штатских, давно не служивших в армии людей, — двух зоотехников, Денисова и Филимонова. Первого назначили командиром отряда, второго — комиссаром. По разбросанным вдоль всего полуострова оленеводческим колхозам и совхозам кликнули клич, и в условленное место — к широкому ледяному озеру, куда с фронта долетала далекая канонада, потонулись со всех сторон олени райы. И люди, никогда не нюхавшие пороха, как настоящие солдаты, по первому зову пошли на отечественную войну. Шли люди призывного возраста, шли старые погонщики, не один десяток лет кочевавшие с оленями по тундре, шли шестидесятилетние юноши, у которых были горячие молодые сердца и хорошие руки, умевшие виртуозно управлять оленьей упряжкой. Их провожали матери и жены, провожали всем колхозом, им спели за колхозный счет новые мажоры и торжоры. Со слезами колхозное стадо, стараясь опытным взглядом, по одним им известным признакам,

отыскивали в море ветвистых розовых мажорных и крепких оленей. Через две недели отряд был сформирован. Это как раз совпало со снежными заносами. Первые олени поезда по пухлому, только что выпавшему снегу, вели на фронт патроны и продовольствие. Здесь олени, как две капли воды, походили одна на другую, здесь каждая тропинка так же белая, как предыдущая, и олени не только вели свой груз, но и прокладывали путь для двигающихся с фронту пополнений и связанных. Тонкие слезы их поздравлений были той путеводной нитью, которая позволяла добираться до передовых, не заблудившись в этих бесконечных скалах.

Над ледяными озерами кружились «Мессершмитты». Саам Иван Матрехин гнал свою передовую оленую упряжку по огромному снежному озеру. Вслед за ним летели четыре запяжки, груженные боеприпасами. Озеро, белое и ровное, как простыня, и черные точки бегущих оленей были сверху отчетливо видны на его огромной поверхности. Неожиданный выстрел вынул из саамовых облаков и летел воль запяжки. Пули прошили длинной цепью снежных фонтанчиков. Иван Матрехин никогда не едал так близко самолета, его никогда не обстреливали из пулеметов, он даже не знал, что это такое. Но он знал одно: на запяжках лежит груз, который ему привезли доставить, рядом с ним стоят олени, о которых он привык заботиться больше, чем о себе самом. Он никогда не ушел и не убежал. Он сел в снег рядом с оленями и стал ждать. Четыре раза проходил самолет воль запяжки, четыре раза снежные фонтанчики выныкали рядом с Матрехиным, наконец, истратив все патроны, немец улетел. Матрехин встал, вынул раненых оленей, осмотрел их раны и привязал их сади запяжек. Потом он встал на

Гитлеровские главари требуют новых жертв от германского народа

МРАЧНЫЕ ПРИЗНАНИЯ ГЕРИНГА

СТОКГОЛЬМ, 23 мая. (ТАСС). Как официально сообщается из Берлина, Геринг 20 мая произнес речь, в которой признал, что германская армия испытывала зимой на советско-германском фронте такие трудности, которые «превосходят всякое воображение». Геринг признал также, что в результате ударов, нанесенных Красной Армией по германской армии, обстановка на советско-германском фронте «представлялась весьма серьезной». Значительную часть своей речи Геринг посвятил внутреннему положению в Германии. Сообщив о новых ограничениях потребления, он призвал немецкое население к новым жертвам, заявив, что от немцев «требуется, безусловно, весьма многое», и заканчивая речь он отказывался от выполнения этих требований, как бы тяжело они ни были.

Вся речь Геринга была выдержана в этих мрачных тонах.

ЛОНДОН, 23 мая. (ТАСС). Английская печать комментирует речь Геринга как новое признание гитлеровскими главарями огромных трудностей, перед которыми оказалась Германия. Дипломатический обозреватель газеты «Таймс» указывает, что гитлеровские главари и пропагандисты начали почти полностью раскрывать катастрофу, перед которой оказалась Германия в зимний период. В течение месяцев, указывает обозреватель, гитлеровцы утверждали, что «все в порядке», а теперь они заявляют, что все пережитое было, по их

собственному выражению, сплошным адом. Призывы Геринга к германским рабочим принести новые жертвы является самым мрачным и безрадостным заявлением, какое когда-либо делалось кем-либо из германских главарей за время войны. Дипломатический обозреватель газеты «Ньюс хроникл», комментируя выступление Геринга, указывает, что оно является звеном проводимой гитлеровцами пропагандистской кампании, имеющей целью подготовить германский народ к новым величайшим в истории Германии испытаниям. Геринг, указывает обозреватель, просит жертв у народа уже уставшего, уже потерявшего энергию в результате почти трех лет войны, которые не принесли победы. Геринг пытается заставить германский народ, предостерегая его, что если он не найдет пределов своим силам в ближайшие шесть месяцев, то крушение Германии станет неизбежным.

Польское телеграфное агентство сообщает, что речь Геринга произвела утраченное впечатление в Германии и оккупированных ею странах. По сведениям из Берлина, производительность труда в Германии резко упала, женщины не хотят работать. На моральное состояние немецкого населения влияют потери на советско-германском фронте. В Румынии и Болгарии не верят в победу Германии.

Речь Геринга отражает положение, сложившееся в Германии.

Катастрофическое продовольственное положение Германии

Отстранение германского министра продовольствия и земледелия Дарре

ЖЕНЕВА, 23 мая. (ТАСС). Как сообщает германское информационное бюро, германский министр продовольствия и земледелия Дарре получил «по состоянию здоровья длительный отпуск». На его место Гитлер назначил Герберта Бакке.

В местных журналистских кругах высказывают мнение, что «длительный отпуск», т. е. отстранение видного гитлеровца Дарре, который являлся одним из приближенных к Гитлеру фашистских главарей и бесспорно, начиная с 1933 года, занимал пост министра продовольствия и земледелия, связан с исключительными продовольственными трудностями, переживаемыми Германией, и с катастрофическим положением ее сельского хозяйства. В настоящее время в Германии готовится новое сокращение продовольственных норм. В сельском хозяйстве трудности все возрастают.

Во многих районах Германии поля ос-

тались голыми, так как озимые посевы погибли. Весенний сев в ряде мест фактически сорван из-за недостатка рабочей и тягловой силы и нехватки семян и удобрений. За последние время гитлеровская газета «Ландшт» неоднократно признавала, что германское сельское хозяйство идет к развалу и на Германию нависла угроза голода. Газета призвала принять срочные меры, чтобы предотвратить катастрофу. Населению Германии все более громко ропщет, так как лишения, которые оно испытывает, увеличиваются с каждым днем.

Женева журналисты отмечают, что «длительный отпуск» Дарре, как две капли воды, похож на «болезнь» Браухича. Гитлер в лице Дарре нашел «козла отпущения», чтобы свалить с себя ответственность за катастрофическое продовольственное положение Германии.

Беспрерывное снижение жизненного уровня германского народа

Низкая производительность труда из-за недоедания и переутомления

НЬЮ-ЙОРК, 23 мая. (ТАСС). Недавно прибывшие в Лиссабон на пути в США бывшие американские корреспонденты в Берлине передают, что Германия испытывает серьезный недостаток в рабочей силе, транспорте и продовольствии.

Корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» заявляет, что нынешние рабочие в Германии, особенно иностранные, дают низкую производительность труда. Эффективность труда рабочих уменьшилась вследствие переутомления и недоедания в течение многих лет. Германские власти принимают отчаянные меры, чтобы ослабить напряженное положение с рабочей силой. Для работы на военных предприятиях мобилизуются рабочие, занятые в менее важных отраслях промышленности. Так, например, все разрешения на строительство частных зданий аннулированы. Наряду с этим германские власти принимают решительные меры к привлечению иностранных рабочих. Корреспондент указывает, что почти половина занятых на работах в Германии поляков по-

существу находится на положении военнопленных.

Насколько тяжело в Германии положение с рабочей силой, пишет корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, видно из того, что немечья власти мобилизовали детей в возрасте свыше 10 лет на сельскохозяйственные работы на период с 15 мая по 15 ноября.

Корреспондент Ассошиэйтед Пресс пишет, что газета «Фелькшнер беобахтер» опубликовала фотию статс-секретаря министерства продовольствия и земледелия Бакке, в которой говорилось, что чрезвычайно неблагоприятные метеорологические условия в течение последних двух лет, а также возросшие потребности в продовольствии для армии, заставили германские власти непрерывно сокращать продовольственные нормы.

Корреспондент привел много фактов из германской печати, свидетельствующих о непрекращающемся снижении жизненного уровня германского народа, испытывающего острую нужду в предметах первой необходимости.

ПО ОЛЕНЬИМ ТРОПАМ

Середина мая. Подтаявший и облежавший снег все еще глубок, и по тонкой корочке со свистом летит динная райда — оленьи поезда. Если заблудят на секунду уши, чтобы не слышать близкого оружейного грома, то можно думать, что все это происходит где-то на Ямале или на Новой Земле. Весенние олени, то с двумя рогами, то с одним, то совсем безрогие. Высокие, с чуть-чуть слышимым скрипом, летящие нагуги. Погонщики — немцы и саамы — бронзовые, широкоплечие, в коротких, подпоясанных ниже пояса дохах с отпущенными назад меховыми капюшонами, в малинах и блестящих сапогах.

С горы на горку, по свирепым отвесным скалам, через глубокие котловины, наположенные снегом, словно чашка, доверху налитая молоком, летят олени — северный актресс — самое быстрое средство передвижения в этих широтах. На узких нартах лежат длинные свертки, покрытые полостями гостеприимных одеялами. Из одного свертка показывается рука: она делает какой-то знак, и погонщик, остановив свою райду, подходит к запяжке. На нартах, забитые укутанными двумя одеялами, лежат тяжело раненый лейтенант. Ему хочется пить. Осторожно приоткрыв его лицо, закутанные, чтобы не обмерзло на ледяном дожде ветру, немцы Алексей Ледков вытаскивают из-под доха (флягу с водой и, наклонившись к раненому, дает ему пить.

Секунда — и запяжка двинулась дальше. Раненые лежат под своими одеялами, как в люльках. Олени легко перескакивают через сугробы, их гонят осторожно через кустарник, через крутые по-

вороты, чтобы нигде не зацепить, не испугать, не потревожить детей. Перед крутым спуском Ледков останавливает райду — здесь, на такой крутизне, запяжки могут наехать одна на другую, могут опрокинуться. Старый опытный погонщик Ледков привык вает к такому кощу каждого нарта еще по одному оленю-держалкину. Вот сейчас нарта будут спускаться с косогора, и задний олень, упираясь и мотая ветвистой головой, будет сдерживать их и мешать слишком быстрому спуску. Короткий вамах бича — запяжка летит с косогора. Впереди ледяные озера, снова холмы, снова озера, и так до самого пологого гостеприимца — 40 километров по глубокой долине. Автомобиль не прошел бы здесь и пяти метров, лошадь пала бы на пятом километре, человек выбыл бы из сил на десятом, но олени через три часа будут в гостеприимце. И раненых начнут распковывать из одеял, и Ледков, который их сам укутывал, сумеет раскутать так, чтобы не прыгнуть рукой там, где болит.

Оленьи транспорты... Когда поздней осенью, во время начавшихся полярных почей, впервые возникла эта мысль, она показалась смелой и неожиданной. Нет, конечно, олени не были новинкой в этих краях, но олень и война, широкий размах, который хотели придать этому делу, и большие надежды, которые на него возлагали, — все это заставляло задуматься. Примерные скалы, динные вской растительности, кое-где без ягеля — единственной пищи оленей, — наконец, сами погонщики — немцы, саамы и кози — следопыты и звероло-

дике расщелины и дубри, за два часа до позднего рассвета добрался к самолету. Летчик, всю ночь прыгавший, чтобы не замерзнуть, на снег и хлопавший оточенными руками, неожиданно услышал легкий свист половец. Он был готов обнять этих обстреленных, внешне как будто неуклюжих, но на самом деле ловких, по-северному одетых людей. С рассветом он починил самолет и встал. Через пять минут шестерка бомбардировщиков, тяжело кружа, долго рыскала над опустевшим озером.

...Май. Зима еще не кончилась. Старые оленеводы ходят по скалам, отыскивая новые ягельные места для откорма оленей. И легкие запяжки все еще снуют по северным сопкам Заполярья. На широком озере, где стоял лагерь отряд, где все сложено из снежных плит — и земляники, и гостеприимца, и даже дуб, — саамы и немцы, освободив от запяжек оленей и пустив их гулять, утася стрельбе из винтовок. Это оружие тоже пришлось им по вкусу: у них меткий глаз и твердая рука северя. Они заминают свое отечество, свой Север.

Посмотрите, какой день! Сегодня солнце, и снежные шапки скал переливаются белым светом, и позолоченные валуны торчат из снега, как огромные отполированные ветрами драгоценные камни. А воздух чист и звонок, как горный хрусталь. Этого никому нельзя отдать — никому, никогда, ни за что.

Однажды, глухой ночью, в отряд пришло известие, что далеко, за 40 километров, у самой линии фронта сел на озере наш истребитель. Была повреждена мелочью, но такая, без замены которой самолет не мог взлететь. С вечера над местом посадки кружились немецкий разведчик, и днем, с началом светлого времени должны были прилететь бомбардировщики. Счет шел на минуты. Командир и комиссар вызвали к себе двух оленеводов комсомольцев-саамов Афанадия и Алексея Захаровых. Им сказали «нужно добрый!» и дали часы комиссара — инструмента, с которым они не так уже давно были знакомы. Люди Севера молчаливы: оба Захаровы вынули, сели на свои нарта, груженные запасными частями, и через черную северную ночь, когда не видно ни зги, через

К. СИМОНОВ.

КАРЕЛЬСКИЙ ФРОНТ.

Ответственный редактор Д. ВАДИМОВ.

Издатель НАРОДНЫЙ КОМИССАРЬ ОБОРОНЫ СОЮЗА С.