

Капитан К. Токарев. — Разведка боем в лесистой местности (2 стр.).

Генерал-майор авиации И. Чмурак. — Взаимодействие штурмовиков с танками (2 стр.).

Андрей Платонов. — Оборона Семидворья (3 стр.).

Майор Я. Милецкий. — Боевые успехи французских летчиков (3 стр.).

А. Яковлев. — Усиление кризиса в Италии (4 стр.).

Боевой союз СССР и Великобритании

В жизни народов, как и в биографии людей, существуют даты, которые становятся особенно значительными в силу тех условий и обстановки, когда они отмечаются. Сегодня советский и английский народы, а вместе с ними и все другие свободные народы отмечают годовщину заключения «Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Королевством в Великобритании о Союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны». Этот договор, подписанный В. М. Молотовым и А. Иденом в Лондоне 26 мая 1942 года, а также подписанное впоследствии, 11 июня 1942 года, в Вашингтоне «Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки о принципах, применимых к взаимной помощи в ведении войны против агрессии», — являются прочной основой дружественных отношений между двумя великими державами.

Англо-Советский договор — это не обычный дипломатический документ. Это — договор, насыщенный волей народов к борьбе против общего врага, договор боевого сотрудничества.

Уже через несколько часов после вероломного нападения фашистской Германии на Советский Союз Уинстон Черчилль, английский премьер, заявил, что разгром гитлеровской Германии английский народ считает своей общей с народами Советского Союза задачей. Это заявление получило полную поддержку английского народа.

Переговоры между Англией и СССР завершились сначала соглашением, подписанным 12 июля 1941 года. По этому соглашению правительства обеих стран взяли на себя обязательство оказывать друг другу помощь и всякого рода поддержку в борьбе против гитлеровской Германии. На этом, однако, консолидация отношений между СССР и Англией не закончилась. Союзный договор, заключенный 26 мая 1942 г. во время пребывания тов. Молотова в Лондоне, подвел прочную базу под эти отношения.

Англо-Советский союзный договор не только воспроизвел содержание ранее заключенного соглашения, но и значительно расширил его. В частности, он зафиксировал, что союз между этими странами направлен не только против Германии, но и против «всех тех государств, которые связаны с ней в актах агрессии в Европе». В основу договора положена была общирная концепция объединения военных усилий, материальных и человеческих ресурсов могучей коалиции государств, приспосабливающейся к тому, что бы то ни стало добиться разгрома гитлеровского империализма и его европейских сообщников. Эта концепция относится не только к периоду войны, она распространяется и на послевоенный период, — сроком по меньшей мере на 20 лет. В ней нашла свое проявление понимание высокой ответственности, которой охвачены английский и советский народы не только за свое собственное будущее, но и за судьбы всей Европы. История показала, что только объединенные усилия сторонников мира, и прежде всего заинтересованных в мире великих демократических держав, в состоянии предотвратить войну. Вот почему Англия и СССР в союзном договоре заявили о своем стремлении «объединиться с другими демократическими государствами в принятии предложений об общих действиях в послевоенный период в целях сохранения мира и сопротивления агрессии», а также о своем стремлении к тому, чтобы после победы окончательное завершение войны «сделать невозможным повторение агрессии и нарушение мира Германией или любым из государств, связанных с ней в актах агрессии в Европе».

Волеушевленные стремлением «восстановления мира в целях организации безопасности и экономического процветания в Европе», союзные державы — СССР и Великобритания — вовсе не намерены после разгрома гитлеровской Германии и ее европейских сообщников присваивать себе роль диктаторов в Европе. Учитывая интересы своей собственной безопасности, «они, — как гласит договор, — будут принимать во внимание интересы указанных целей и будут также действовать в соответствии с двумя принципами — не стремиться к территориальным приобретениям для самих себя и не вмешиваться во внутренние дела других государств». Открытое провозглашение этих принципов является разбивкой попыток гитлеровской пропаганды, которая кричит о «большаятской опасности» и о «захватнических

делах», якобы преследуемых Великобританией и СССР.

Англо-Советский союзный договор — это прежде всего договор о взаимной помощи, о совместных военных усилиях, договор, выполнение которого может обеспечить скорейший разгром врага. Вот почему заключение этого договора подвергло фашистский лагерь в смущение.

За год, истекший после подписания договора, обстановка сильно изменилась, и изменилась далеко не в пользу гитлеровского лагеря. Красная Армия, которая приняла на себя всю тяжесть борьбы на континенте, нашла в себе силы не только противостоять напору немецко-фашистской военной машины, но и нанести ей такие удары, которые до основания ее расшатали. Сталинград будет навеки запечатлен в сознании народов, как непревзойденный пример героизма и самопожертвования советских людей во имя спасения родины и победы над общим врагом. Сталинградская битва обогатила союзников достижениями в Северной Африке. Наступление 8-й английской армии в Ливии и высадка англо-американских войск в Северной Африке положило начало этой победе. Битва у Эль-Агейны предопределила ее исход. Разгром итало-германских войск в Тунисе был ее завершением. «Таким образом, — отметил товарищ Сталин, — удар по врагу с востока, со стороны Красной армии вывернул во время войны с ударом с запада, со стороны войск наших союзников — в единый общий удар».

Державы оси утратили возможность контролировать средиземноморский бассейн. Они потеряли поражение и в недавних битвах на просторах Атлантики. Количество потопленных германских подводных лодок сильно возросло, но, что еще важнее, растет судостроение в Англии и США, которое в настоящее время уже значительно превышает потери, неизбежные в морской войне. Это открывает большие возможности для усиления поставок военных материалов, предоставляемых Советскому Союзу. Военная промышленность в Англии и в особенности в США развернулась в невиданных ранее масштабах. В Англии и в США созданы сильные кадровые армии. Завершение операции в Северной Африке приблизило возможности дальнейшего развития наступательных действий англо-американских сил. Боевые действия авиации союзников, крупные налеты на военно-промышленные центры Германии, Италии и других подчиненных Гитлеру стран сами по себе не могут принести решения войны. Но их размах, огромная сила удара в сочетании с боевыми действиями советской авиации знаменуют серьезные изменения по сравнению с прошлым годом: авиация антигитлеровской коалиции завоевала превосходство в воздухе, и это принесет свои благотворные результаты в момент, когда армии союзников вступят на территорию Европы.

Чтобы предотвратить или отсрочить часовой гибели, фашистские руководители в последние время снова усиливают свою активность, стремясь расколоть великую коалицию демократических держав. Они снова прибегают к разному рода «мирным» маневрам в надежде посеять раздор и недоверие в лагере своих противников. Таким образом они хотели бы вернуть договор между Англией и СССР, — договор, в котором союзники обязуются «не вести переговоров или не заключать перемирия или мирного договора с Германией или любым другим государством, связанным с ней в актах агрессии в Европе, иначе, как по взаимному согласию». «Мирные» проделки фашистов, свидетельствующие лишь о кризисе в фашистском лагере, закончились провалом. Черчилль и Рузвельт дали однозначный ответ на подобный рода маневры немцев. «Разве не ясно, — писал товарищ Сталин, — что только полный разгром гитлеровских армий и безоговорочная капитуляция гитлеровской Германии могут привести Европу к миру? Не потому ли болят немские фашисты о мире, что они чувствуют приближение грядущей катастрофы?».

Великая коалиция демократических держав — СССР, Великобритания и США — растет и крепнет. Задача англо-советско-американской коалиции состоит в том, чтобы еще более усиливать совместные удары по врагу и добиться полного его разгрома. За год, истекший после подписания Англо-Советского договора, народы, которые несут на своих плечах тяжёлую ношу борьбы, прошли большой, трудный, но славный путь, и хотя дальнейший путь борьбы еще не легкий и вершины победы еще не близки, впереди уже отчетливо сверкает открытая жемчужина победы союзников над ненавистным врагом.

О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКОГО ЗВАНИЯ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА КУЗНЕЦОВУ ВАСИЛИЮ ИВАНОВИЧУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: Присвоить установленное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 г. воинское звание генерал-полковника Кузнецову Василию Ивановичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.

Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль, 25 мая 1943 г.

О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКОГО ЗВАНИЯ КОНТР-АДМИРАЛА ПАПАНИНУ ИВАНУ ДМИТРИЕВИЧУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: Присвоить установленное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 г. воинское звание контр-адмирала Папанину Ивану Дмитриевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.

Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль, 25 мая 1943 г.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 25 МАЯ

В течение ночи на 25 мая на фронте ничего существенного не произошло.

Северо-восточнее Новороссийска наши артиллеристы подавали огонь 5 немецких артиллерийских батарей, уничтожили самоходное орудие, несколько автомашин и до роты пехоты противника.

В районе Лисичанска наши подразделения уничтожили 80 немецких солдат и офицеров. Артиллеристы Н-ской части произвели огневой налет на вражеские позиции. Наблюдением установлено, что в результате артиллерийского огня разрушено 6 немецких блиндажей. 3 дзота, уничтожено орудие. 15 автомашин и повозок, взорван склад боеприпасов противника.

Южнее Изюма наши части артиллерийско-минометным огнем уничтожили 2 немецких орудия, разрушили 6 дзотов, 5 блиндажей и 3 наблюдательных пункта. На другом участке отряд противника пытался вести разведку боем. Боевое охранение Н-ской части отбросило немцев на исходные рубежи. На поле боя осталось до 60 вражеских трупов.

В районе Севска, на одном участке, рота немцев пыталась атаковать наши позиции. Советские бойцы подпустили гитлеровцев на близкое расстояние, а затем открыли ружейно-пулеметный огонь. Потери убитыми и ранеными более 40 человек, немцы в беспорядке отступили.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Ленинградской области, в двухдневных боях с немецкой карательной экспедицией уничтожил более 100 гитлеровцев и взял 4 пленных. Партизаны

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 25 МАЯ

В течение 25 мая на фронте существенных изменений не произошло.

Наш корабль в Черном море потопил самоходную баржу противника.

В Баренцевом море нашими самолетами торпедоносцами потоплен немецкий транспорт водоизмещением в 10 тысяч тонн.

24 мая частями нашей авиации на различных участках фронта взорваны 4 склада боеприпасов, сожжен склад с горючим, подавлен огонь 6 артиллерийских батарей, разбито несколько железнодорожных эшелонов противника.

Северо-восточнее Новороссийска наша разведывательная группа проникла в расположение противника и выявила расположение его артиллерийских батарей. Во время выполнения этой боевой задачи разведчики уничтожили группу гитлеровцев и захватили их оружие, вернулись в свою часть.

Нашими летчиками в воздушных боях, а также огнем зенитной артиллерии войск сбито 5 немецких самолетов.

В районе Лисичанска артиллеристы Н-ской части совершили несколько огневых налетов на немецкие позиции. Артиллерийским огнем уничтожены 7 минометных батарей, 4 орудия, разрушено несколько дзотов, блиндажей и других укреплений противника. Снайперы Н-ского соединения за три дня истребили 208 немецких солдат и офицеров.

В районе Севска разведывательные отряды Н-ской части уничтожили 30 немецких повозок с грузами и истребили 80 гитлеровцев. На другом участке наши артиллеристы обстреляли скопление войск и техники противника. Наблюдением установлено, что в результате артиллерийского огня разбито 20 автомашин, взорван склад боеприпасов, рассеяно и частично истреблено до батальона немецкой пехоты.

В Финском заливе 13 катеров противника напали на два наших дозорных катера. Советские моряки вступили в бой с численно превосходящими силами врага, потопили два и сильно повредили один катер противника. Остальные вражеские катера поспешно отошли под прикрытием финских береговых батарей. Наши катера вернулись на свою базу.

КРУПНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ БОЙ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 25 мая. (По телеграфу от наш. корр.). На днях на одном участке фронта произошел крупный бой с фашистскими самолетами. 27 «Юнкерсов-88» в сопровождении 5 «Мессершмиттов-109», пытаясь в густых облаках, плыли на бомбежку нашего аэродрома. Враг пытался заставить вражеских советских летчиков и нанести им внезапный удар, но безуспешно. Наши летчики своевременно поднялись с аэродрома навстречу немцам.

Восьмерка истребителей ушла в облака. Вскоре она столкнулась с вражескими самолетами. Вслед за этой восьмеркой в воздух поднялись еще несколько пар наших истребителей. В облаках и под облаками сразу завязался ряд воздушных боев. «Юнкерсы», потеряв цель, начали сбрасывать бомбы, куда попало, пытались уйти от преследования. Наши летчики настигли их и прощипали пулеметными очередями.

Большую настойчивость и волю к победе проявил в этой схватке младший лейтенант Михалев, который вместе с другими летчиками сделал свой первый боевой вылет и принял боевое крещение. Преследуя «Юнкерсы», Михалев все время вел огонь короткими прицельными очередями из пушки и пулеметов. Ему удалось убить

захвачены 3 миномета, 2 пулемета, 4 автомата, 69 винтовок, много патронов и гранат. Группы партизан-подпольщиков пустили под откос 3 немецких воинских эшелона. В результате крупный уничтожены 3 паровоза, 69 вагонов и платформы с разными военными грузами и 3 цистерны с бензином. На другой линии железной дороги партизаны пустили под откос два вражеских эшелона. Разбиты 2 паровоза и 34 вагона.

Перешедший на сторону Красной Армии солдат 418 полка 123 немецкой пехотной дивизии Ганс Ф. рассказал: «В марте я находился в Берлине. 3-го марта английская авиация совершила налет на Берлин. Несколько маршевых батальонов, вместе с другими войсковыми частями, рассчитали и убили обломки зданий, разрушенных во время бомбежки. Особенно сильно пострадала западная часть Берлина. Иллюстрация у площади Кайзер-Ейхе совершенно уничтожена. Две трети всех строений на Прагерплац, Виттерфельдплац, Виттерфельдштрассе и Ферберландштрассе разрушены футбольными бомбами крупного калибра. От вокзала Галензе остался грузовой эшелон. На Кайзераллее разрушен дом СССР и жандармерии».

Югославские партизаны ведут ожесточенные бои против крупных итало-немецких сил в районе Плевель-Бело Поле. Только за один день в этом районе партизаны уничтожили до 200 гитлеровцев. Партизаны разгромили итальянский гарнизон в местечке Биоче. До 400 итальянских солдат из этого гарнизона сдались в плен, а остальные были уничтожены. Партизаны достали трофеи: 2 противотанковых орудия, 2 гаубицы, 9 минометов, 20 пулеметов, 600 винтовок, протозаводственный склад и различное военное имущество.

На Волховском фронте нашими частями разрушены 3 немецких дзота, 4 блиндажа, взорван паровоз и подавлен огонь нескольких артиллерийских батарей противника.

Отряд немцев пытался разведать позиции Н-ской части. Ружейно-пулеметным огнем гитлеровцы были рассеяны и, оставив перед нашими позициями свыше 30 трупов, в беспорядке отступили.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Витебской области, за последнее время пустил под откос 4 немецких воинских эшелона, взорвал 6 железнодорожных мостов, несколько складов с боеприпасами и военным имуществом. Отряд минских партизан в мае месяце потопил 4 немецких воинских эшелона и один восстановительный поезд. Разбиты 4 паровоза, несколько десятков вагонов и платформ с военной техникой немецких оккупантов.

На Кубани добровольно сдались в плен 23 солдата из 3 роты 21 батальона 3-го кавалерийского горно-стрелкового дивизии. Пленный Голыгу рассказал: «В полдень русские открыли сильный артиллерийский и минометный огонь по нашим позициям. Ожесточенные русские самолеты подвергли нас ожесточенной бомбардировке. Рота понесла тяжелые потери. Командир роты Кимингу ушел. Мы также побежали назад по холмам сообщения и, пробежав около километра, догнали командира роты. Он приказал нам немедленно вернуться и предупредил, что в противном случае немцы расстреляют всех отступающих. От немцев это можно было ожидать. Мы тогда решили раз и навсегда избавиться от немцев, отыскали пустой блиндаж и спрятались в нем. Когда подошел русский танк, мы подняли белый флаг, сделанный из рубашки, и сдались в плен».

Французские патриоты усиливают борьбу против немецких оккупантов. В Париже группа французских патриотов заминировала площадку близ Булонского леса, на которой обучаются немецкие солдаты. Днем во время обучения взорвавшимися минами убито и ранено более 60 гитлеровцев. В Тулузе железнодорожники вывели из строя несколько десятков вагонов и два паровоза. В районе Орлеана волевые стрелки пустили под откос два эшелона с военными грузами для немецких войск.

Вражеские экипажи, стараясь уйти, спасались в облаках, но наши молодые летчики ловили в прорывах облаков немецкие самолеты и навязывали им бой. Стремительно ринулись в лобовую атаку на «Юнкерсы» старший сержант Семистов и младший лейтенант Стройков. Немцы сверху влево и вырнувшись в облака, но Семистов сумел пристроиться ему в хвост и длинной пулеметной очередью сбил его. Самолет врага запылал и вскоре врезался в землю. Мужественно дрались также летчики, принимавшие боевое крещение, старший сержант Скобов, сержант Харченко и другие.

Шесть «Юнкерсов-88» и один «Мессершмитт-109» сбили молодые летчики Н-ской части, показав на деле свою хорошую выучку, упорство и отвагу.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО И РЯДОВОГО СОСТАВА КРАСНОЙ АРМИИ

(Окончание. См. «Красную звезду» № 117).

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМИ	ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ
1. Полковника Юстия Агалакова Алексея Семеновича.	1. Генерал-майора технических войск Анорова Николая Александровича.
2. Генерал-майора авиации Адрианенко Виктора Ивановича.	2. Полковника Артеменко Павла Ильича.
3. Полковника Антонова Николая Дмитриевича.	3. Дивизиониста Блауберга Александра Александровича.
4. Подполковника Барышева Федора Трофимовича.	4. Полковника Веселова Петра Владимировича.
5. Полковника Гушина Василия Андреевича.	5. Подполковника Дьяченко Григория Федоровича.
6. Полковника Иванова Федора Алексеевича.	6. Военориста I ранга Жмурова Василия Васильевича.
7. Полковника Онучина Михаила Васильевича.	7. Майора Иванова Евгения Павловича.
8. Генерал-майора артиллерии Осипова Алексея Александровича.	8. Подполковника Иванова Михаила Ивановича.
9. Генерал-майора авиации Пестова Сергея Александровича.	9. Кокарева Василия Яковлевича.
10. Генерал-майора Семёнова Дмитрия Прокофьевича.	10. Бригадиста Кондратьева Ивана Павловича.
11. Подполковника Смирнова Андрея Антоновича.	11. Полковника Криво Петра Андреевича.
12. Подполковника Стрельцова Прокофия Даниловича.	12. Полковника медицинской службы Крылова Сергея Петровича.
13. Полковника Травина Николая Васильевича.	13. Полковника Купца Альберта Ивановича.
14. Полковника Угрюмова Михаила Ивановича.	14. Майора Юстия Мирошниченко Ивана Яковлевича.
15. Генерал-майора артиллерии Удовыченко Михаила Ивановича.	15. Генерал-майора артиллерии Нечаева Льва Викторовича.
16. Полковника Шиленикова Ивана Терентьевича.	16. Полковника Окунева Захара Михайловича.
17. Полковника Янковского Федора Георгиевича.	17. Бригадиста Савина Якова Васильевича.
ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ	18. Майора Сирота Иосифа Хаймовича.
1. Гвардии генерал-майора артиллерии Нестеренко Алексея Ивановича.	19. Полковника Слепченко Петра Григорьевича.
ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ВТОРОЙ СТЕПЕНИ	20. Генерал-майора технических войск Туклина Тимофея Александровича.
Полковника Долгополова Петра Александровича.	21. Полковника Чернышова Николая Григорьевича.
	22. Полковника Чесных Петра Федоровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 18 мая 1943 года.

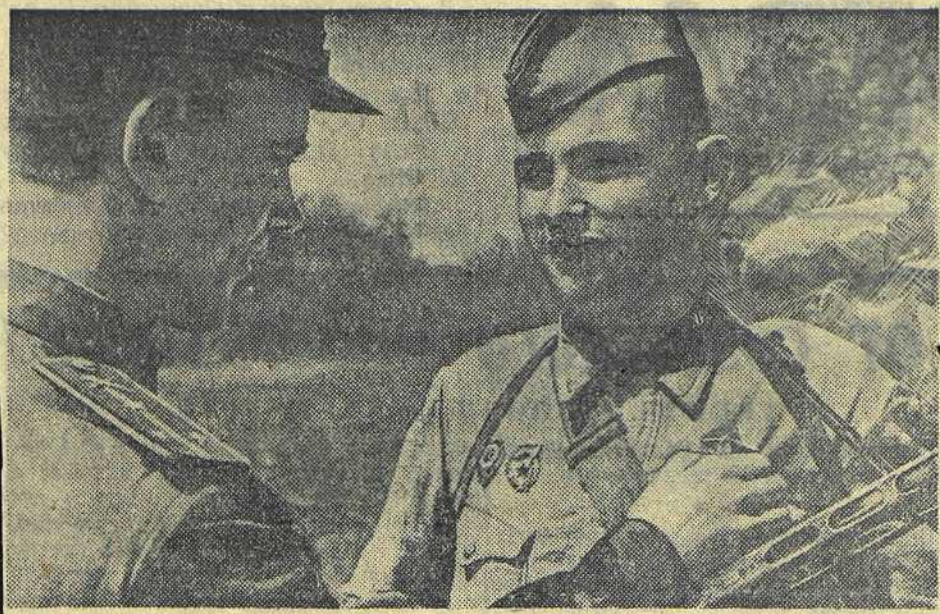
Вручение орденов и медалей СССР

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председатель Президиума Верховного Совета Латвийской ССР тов. А. М. Кирхштейн вручил вчера ордена и медали награжденным.

За отвагу и героизм, проявленные в партизанской борьбе против немецко-фашистских захватчиков, ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза вручаются Г. В. Балликову. Орден Ленина и медали «Золотая Звезда» с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза были вручены гвардии лейтенанту И. П. Гореликову. За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество ордена и медали получает группа бойцов командиров и политработников Красной Армии. Орден за успешное выполнение заданий правительства в области оперативной и организационной работы Красной Армии был вручен генерал-майору Л. В. Онянову, полковнику М. Н. Костину и подполковнику А. А. Рогозникову. (ТАСС).

КОМБИНИРОВАННЫЙ УДАР ПО УЗЛУ СОПРОТИВЛЕНИЯ ВРАГА

Разгадать тактику противника, сорвать его замысел неожиданным маневром, навязать ему свою инициативу — значит обеспечить успех своих действий, выиграть бой. С этой точки зрения показателем является бой, в котором комбинированный удар по узлу сопротивления врага привел к его разгрому.



НА КУБАНИ. Командир части вручает орден Красной Звезды отличному минометчику гвардии старшине Н. С. Пшеничкину.

Снимок нашего спец. фотокорр. капитана Я. Халипа.

НА ВЫСОТЕ ТЮРПЕКА

КАРЕЛЬСКИЙ ФРОНТ, 25 мая. (По телеграфу). Осенью прошлого года наши подразделения на одном участке Карельского фронта отбили у противника высоту, господствующую над местностью. Сразу же после боя красноармейцы назвали безымянную высоту именем Тюрпека, старшего сержанта, который первым ворвался в траншею противника и героически погиб. «Отныне на высоте Тюрпека никогда не бывает врагу», — полагали тогда советские воины. Белоглазые неоднократно пытались отбить потертые позиции, но безуспешно. Такую попытку они предприняли и на днях.

Три дня подряд противник вел почти непрерывный артиллерийский огонь по высоте Тюрпека, занимаемой подразделением, которым командует капитан Моренков. Уточняя данные для огневых налетов, финны в то же время старались, очевидно, приучить наших бойцов к артиллерийской стрельбе и тем самым увеличить свои шансы на внезапную замшаемую атаку.

Однако капитан Моренков усилил наблюдение, уточнил условную сигнализацию, подготовил некоторые другие меры на случай вражеской атаки.

Когда финны после артиллерийской подготовки стали продвигаться вперед, они были своевременно обнаружены нашими бойцами и накрыты огнем советской артиллерии. Враг отошел, но через некоторое время предпринял еще одну атаку, уже не в лоб, а с левого фланга. Эта атака также была отражена огнем артиллерии, пулеметов и винтовок.

Получив отпор, противник не отказался от своего замысла. Новая атака финнов была нацелена на правый фланг нашего подразделения, но и эта попытка врага потерпела крах. Потеряв в общей сложности 90 человек убитыми и ранеными и не достигнув наших траншей, финны прекратили бой. С нашей стороны, благодаря хорошему оборонительному сооружению, потерь не было.

Капитан С. АЛЕШИН.

ВОДИТЕЛИ — ГЕРОИ СТАЛИНГРАДА

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 25 мая. (От наш. корр.). На доске почета автотранспортной части, которой командует полковник Миронов, значится: за время боя под Сталинградом общий пробег машин составил почти 9 миллионов километров, сэкономлено 47 тонн бензина и 37 тонн масла. Когда в начале знаменитой Сталинградской операции наши части, прорва вражескую оборону, стремительно ринулись вперед, работа автотранспорта стала особенно напряженной. Водители автомашин истинные герои. Автомашинисты с важными военными грузами за 90 часов покрыли 1,180 километров. Еще больших успехов добились водители под командованием лейтенанта Филиппова. До 600 километров проехали они среднесуточный пробег и с честью выполнили боевое задание.

Ни осенняя грязь, ни снежные заносы, ни бомбежки и обстрелы врага не могли остановить бесстрашных водителей Сергея Яценкова. Днем и ночью водил он свою машину в районе жарких боев, сотни тонн груза доставлял вперед. 80 тысяч километров без аварий и поломок прошла его машина за время войны. Таких, как Яценков, в части немало, и на их опыте учатся молодые бойцы, стараясь действовать так же умело и мужественно.

Вот красноармеец Житенев. На одной станции во время налета вражеской авиации загорелся вагон с боеприпасами. Под пулеметным огнем противника Житенев кинулся спасать боеприпасы. Он грузил их в машину и увозил в степь. Восемь тонн боеприпасов лично вывез Житенев. За самоотверженную работу он четыре раза получал благодарность командования. Его машина за два месяца прошла 11,150 километров.

Олягали водители Конобобов, Смык, Васильев, Куганов и Новиков встретили конную разведку противника. Отважная пятерка смело вступила в бой. Водители внезапно обстреляли вражеских разведчиков, рассеяли их и захватили пленных.

Среди бойцов этой части есть подлинный мастер своего дела. Красноармеец Куликов сконструировал прибор, позволяющий в полевых условиях устранять легкие погрешности рамы. Красноармеец Карнеев организовал мастерскую по ремонту отечественных и трофейных мотоциклов.

Недавно часть полковника Миронова отменила годовщину своей работы на фронте. 56 бойцов и командиров награждены орденами и медалями. Весь личный состав части получает медали «За оборону Сталинграда».

ПОДЪЕМ ЗАТОНУВШЕГО КОРАБЛЯ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 25 мая. (От наш. корр.). Отряду аварийно-спасательной службы, который возглавляет инженер-капитан Цехмистро, нужно было поднять затонувший корабль. Доставить спасательные средства к борту корабля не представлялось возможным, так как вся зона простреливалась противником. Вследствие этого вся работа по подъему корабля была проведена необычным способом.

По ночам к затонувшему кораблю пробирался водолаз. Он залезал в пробоины, откачивал воду из отсеков и помещений. Когда все отсеки были залезаны, корабль ночью неоднократно ставился на плаву, и корпус его поднимался из воды, но к утру водолазы снова погружали его в воду, чтобы противник не мог обнаружить их работу.

Наконец, одной ночью корабль был под-

нят, и наутро вражеские наблюдатели напрасно искали его следы. Советские водолазы отбуксировали поднятый корабль в безопасное место. При выполнении этой операции исключительную настойчивость и самоотверженность проявил водолазный состав в лице лейтенанта Безнобова, старшины 1-й статьи Мишагина, старшин 2-й статьи Галунова и Филимонова, краснофлота Пахомова и других.

Это лишь один яркий эпизод из боевой деятельности отряда аварийно-спасательной службы. На пути отступления противника эти отряды ползали со дня сар и рек много вражеской техники — танков, орудий, самолетов, тракторов, самоходных барж и т. д. Правительство высоко оценило работу этих отрядов, наградив за время войны 270 человек орденами и медалями.

РАЗВЕДКА БОЕМ В ЛЕСИСТОЙ МЕСТНОСТИ

Некоторые части Северо-Западного фронта ведут разведку лишь наблюдением и активными действиями мелких групп. Этим путем, конечно, добываются ценные сведения о противнике, но они обычно неполны и порой противоречивы. Одиночные разведчики или мелкие группы их могут проникнуть к переднему краю противника, выследить расположение его заграждений, отдельных огневых точек. Но вряд ли они в состоянии будут дать достоверные и исчерпывающие данные о всей системе обороны противника, численности гарнизонов и огневых средств в его опорных пунктах. Причины тут разные.

Во-первых, действия разведывательных групп преимущественно в лесисто-болотистой местности. Лишь перед передним краем немцев обороны имеются открытые или специально очищенные от леса участки. Первая или вторая линия неприятельской обороны проходит по опушкам лесов, межболотным переяскам и значительно реже — по населенным пунктам. Поэтому основные оборонительные сооружения немцев, их огневые позиции артиллерийских и минометных батарей мало доступны наблюдению.

Во-вторых, когда наши мелкие группы разведчиков проникают в расположение противника, он обычно не вводит в действие свои основные огневые средства, стремясь обойти силами мелких групп автоматчиков, которых поддерживают одна-два пулемета. В таких условиях наша разведка в лучшем случае сможет засечь расположение заграждений и одиночных огневых точек.

Вот почему помимо кругосуточного наблюдения, действий мелких групп и поисковых партий необходимо прибегать и к более решительному и верному методу разведки. Имеется в виду разведка боем, которую некоторые командиры недооценивают. Обычно такие командиры почему-то полагают, будто разведку боем ведут только перед наступлением и что она якобы обязательно связана с серьезными потерями. Между тем, опыт показал, что не всегда разведка боем, приуроченная к наступлению, является эффективной. Бывает так, что она настолько эффективна, что предотвращает его и он успевает многое изменить в системе своей обороны еще до того, как наша часть начнет наступать. Что касается потерь, то их больше несет именно та часть, которая атакует недостаточно разведанный участок обороны противника.

Разведка боем — это наступление ограниченными силами и средствами, рассчитанное на то, чтобы вынудить противника обнаружить возможно больше своих сил и огневых средств. Организуя такую разведку, командир должен располагать предварительными данными о противнике, накопленными ранее с помощью всех других способов разведки и наблюдения. При разведке боем нужно избегать действий в лоб и стремиться к внезапным ударам по обороне противника. Но для этого нужно заранее определить стыки между подразделениями противника или менее защищенные участки его обороны. Противник, чтобы отразить атаку по его узкому месту, вынужден будет вступить в действие не только средств, расположенных на переднем крае, но и те, что находятся в глубине обороны. Чем решительнее, искуснее действуют разведывательные группы, тем больше противник втягивается в бой. Когда будут достаточно полно выявлены сле-

дующие: тема обороны, расположение огневых точек, численность гарнизонов опорного пункта противника, — тогда разведка должна умело выйти из боя. Делается это под прикрытием отсечного огня, которым нужно нанести возможно больший урон противнику.

Если разведывательная группа вынуждена была на стыке вражеских подразделений или слабо прикрытый передний край обороны, командир части может ввести в дело подкрепления, чтобы развить успех. Разведывательная группа будет в данном случае продолжать бой в глубине обороны или закрепится на захваченном рубеже.

Приведем один пример умело организованной, успешной разведки боем. Командир части были достоверные данные о противнике, расположенном на одном из участков. Перед уходом разведчики под командованием старшего лейтенанта Тарасова переползли лесную поляну и вплотную подошли к проволочному заграждению. Младший сержант Гусев сделал в проволочку проход, куда проникла группа разведчиков во главе с лейтенантом Ровиковым. Эта группа подобралась к немцам вплотную. Только тогда немцы обнаружили разведчиков и открыли огонь. Смерелью коротким броском разведчики вышли из-под обстрела и залегли. В нескольких метрах от траншей завязался бой. Траншею засекли наши наблюдатели и передали по телефону данные на батарею. Артиллеристы открыли огонь. В это время еще другие разведывательные группы также пробрались к переднему краю противника и навязали ему бой. Своими действиями они выявили и уничтожили 8 огневых точек.

По сведениям, полученным и дополненным в итоге этой разведки боем, командир части сделал вывод, что на данном участке немцы не располагают сильной обороной. Он предпринял частную атаку, чтобы улучшить свои позиции. Под прикрытием дымовой завесы и при поддержке артиллерии бойцы пересекли поляну перед передним краем немецкой обороны. Когда дым рассеялся, затворили многие огневые точки врага. Наша артиллерия открыла огонь на их подавление. Затем бойцы подразделения тов. Шевелева ворвались в траншею противника и навязали ему рукопашную схватку. Вскоре немцы были вытеснены со своего рубежа. Наши подразделения стали немедленно закрепляться на захваченных позициях и притягивали к отражению немецкой контратаки. На новый рубеж были подтянуты орудия сопровождения и минометы. Перешедшие в контратаку немцы уже были встречены организованным пушечным, минометным и ружейно-пулеметным огнем.

К сожалению, не везде эффективно ведут разведку боем. Порой разведгруппы действуют неосмотрительно и почему-то забывают маневрировать живой силой и техникой.

В условиях лесисто-болотистой местности командир каждой части располагает неограниченными возможностями для ведения разведки боем. Скрытым сосредоточением на опушках лесов и в ложинах, умелым применением колючих пулеметов и минометов, маневрированием живой силой разведчики могут демонстрировать настоящую атаку и ввести этим в заблуждение противника, вынудив его обнаружить основные свои силы и всю свою систему обороны.

Капитан К. ТОНАФЕВ.

Взаимодействие штурмовиков с танками

Минувшая зима ознаменовалась для наших войск рядом успешно проведенных наступательных боев и операций. Многие из них характеризовались прежде всего умелой организацией взаимодействия родов войск, в котором большую роль играла наша штурмовая авиация. Она действовала в интересах танков и пехоты, когда последние владели передний край обороны и захватывали опорные пункты противника. С меньшей активностью работала она и тогда, когда танки и мотопехота вели бой в оперативной глубине, решая самостоятельные задачи в отрыве на 75—100 километров от остальных наших частей.

В процессе наступления выявлялись весьма эффективные приемы и способы взаимодействия штурмовиков с танками. В качестве примера небезынтересна боевая работа группы штурмовиков, которой командует полковник Сухоребников. Здесь при определении форм сопровождения танков в бою прежде всего исходил из основной задачи: добиваться от штурмовика своевременных атак именно тех целей, которые в данное время не дают продвигаться танкам, и которые не может подавить артиллерия. От летчиков-штурмовиков требовалось, чтобы они соблюдали дисциплину боевого порядка, методически, прицельно сбрасывали каждую бомбу, отделив отстреливали каждую снаряд и пулеметную очередь, оставляя в боекомплект известный процент боеприпасов для возможного воздушного боя на обратном маршруте. Такой порядок боя работы обеспечивал максимальное время пребывания над целью всей группы при четырех—шести атаках, совершаемых каждым экипажем.

Заслуживает внимания практикуемый в частях полковника Сухоребникова боевой порядок штурмовиков, сопровождающих танки. Ведущие ползали по цели, обычно в лоб боя в походном порядке, обычно в сомкнутом строю или в пеленге, обратном кругу, предполагаемому для атаки цели.

Если командир эшелона намечал для штурмовика левый круг, то пеленг при подходе был правым, и, наоборот, — пеленг был левым, если предполагалось держать правый круг.

Вопрос о боевом порядке штурмовиков во время атаки цели может быть решен по-разному. Остановимся для иллюстрации на боевом порядке «замкнутого круга», который с успехом применялся летчиками-штурмовиками в ряде операций на Юге и Северном Донце. Суть его в следующем. Придя в район цели, группа штурмовиков из пеленга становится в широкий круг, держась самолет от самолета на таких дистанциях, чтобы обеспечить каждому сади идущему самолету переход в атаку в тот момент, когда впереди идущий уже закончил ее и начинает выходить из пикирования для занятия своего места в общем боевом порядке. В то же время каждый самолет, идущий сади, защищает хвост впереди летящего самолета от нападения истребителей противника.

Атака наземных целей при таком боевом порядке происходит непрерывно. Вследствие этого большинство огневых средств противника, боясь поражения с воздуха, прекращает на время вести огонь как по наступающим танкам, так и по нашим самолетам. Непрерывность воздействия на противника достигается сменой групп во время самого полета. Порядок смены таков: очередная эшелон штурмовых самолетов приходит в район действия на несколько минут ранее того расчетного времени, которое назначено для ухода первой группы. При этом командир группы, уже атаковавший противника, не должен уводить свои самолеты с боя боя до тех пор, пока не придет группа замены. Даже если уже кончились боеприпасы, группа обязана холостыми залпами имитировать атаки и тем самым сковывать врага.

Сопровождающие наши танковые части в боевом порядке «замкнутого круга», штурмовики частей, которым командует Герой

Советского Союза тов. Марютин и капитан Иванов, совершили около 250 групповых боевых вылетов, не имея никаких потерь. В то же время они наносили немцам чувствительный урон. Подальше огневые средства противника, они способствовали быстрому продвижению танковых подразделений.

Действия штурмовиков части тов. Марютин, сопровождавших с воздуха N танковую группу во время прорыва вражеской обороны, схематически выглядела так. К полю боя первый эшелон штурмовиков подходил в строю правого пеленга. Несколькими вылетами следовала группа сопровождения истребителей. В момент выхода наших танков с исходных позиций штурмовики, встав в левый круг, поочередно с пикирования поражали те огневые средства противника, которые мешали продвижению танков вперед. По мере преодоления танками полосы заграждений и боя в глубине обороны противника центр боевого порядка штурмовиков перемещался вперед по оси движения наземных войск. Сам боевой порядок вместо замкнутого круга принимал форму эллипса. Истребители прикрывали все время пребывания штурмовиков над полем боя патрулировали несколько вышек. Они немедленно отскакивали появившиеся истребители противника, заставляя активные бои. Смена эшелонов, по мере продвижения танков вперед, происходила в воздухе. Сменявшаяся группа, крутой змейкой, самолет за самолетом, теряла высоту и, собравшись в походный порядок, уходила на свой аэродром.

Нужно заметить, что приведенный здесь боевой порядок сопровождения танков предусматривает законченную подготовку летчика в технике полетирования и владении вооружением самолета. В замкнутом кругу летчики должны быть натренированы в действиях группой из 6—8 самолетов так, чтобы умело держать крен от 35 до 65 градусов при средних скоростях ведущего. Это облегчает всей группе производство

боевого маневра. Кроме того рекомендуется на круг иметь между самолетами среднюю дистанцию примерно в 300—400 метров.

Следует учесть, что одной, пусть и отличной, отработкой боевых порядков сопровождения танков штурмовиками еще не обеспечивается эффективное взаимодействие. Помимо определенной последовательности поражения штурмовиками главных целей, мешающих продвижению танков (в первую очередь противотанковых препятствий и противотанковой артиллерии), необходима еще самая тесная связь между танками и штурмовиками. Опыт показал, что успех взаимодействия танков с авиацией во многом зависит от радиосвязи, службы опознавания и взаимного целеуказания. Поэтому необходимо учить командирские танковые экипажи разговаривать со штурмовой авиацией в ходе боя. Хорошо организованная радиосвязь позволяет командиру танковой группы, находящемуся непосредственно на поле боя, вызывать авиацию и, в зависимости от складывающейся обстановки, уточнять ей цели на переднем крае, на поражение тех объектов, которые необходимо уничтожить в первую очередь. Вместе с тем, находясь над боевыми порядками танков и сопровождая их непрерывными атаками наиболее важных целей, штурмовики обязаны докладывать командиру танковой части относительно обстановки, складывающейся на земле, о рубежах, на которые вышли наши танки, маневры противника, подходе его резервов и районе сосредоточения последних. Необходимо также частные выходы о предполагаемых направлениях контратак противника.

Чтобы достигнуть подобного взаимопонимания в процессе боя, нужно заранее подготовить танковые и летные экипажи к использованию радиосигналов, светосигнальных ракет, дымовых шапек, опознавательных ползунков и пр. Штурмовики могут широко использовать для сигнализации опознавательные знаки, авиационный самолетом и даже специальную окраску своих машин. Ночью должна быть установлена простейшая система переговоров земли и воздуха путем световых сигна-

лов — фонарями, кострами и ботовыми огнями. Особенно важно для успеха переговоров и взаимных целеуказаний точное знание танкистами типов своих самолетов и парольного сигнала: «Я — свой», а также умение летчика подать условный сигнал танкам: «Обозначьте себя!» Вся система парольной службы при совместных действиях танков с авиацией должна быть доведена до автоматизма.

Как бы хорошо ни были спланированы удары штурмовиков, их боевые порядки и связь — взаимодействие неизбежно нарушается, если между авиационным и танковым начальниками нет взаимопонимания, если авиационный командир плохо понимает природу танкового боя. Авиационный командир должен проявлять в нужные моменты разумную инициативу, даже отказываясь, если надо, от ранее составленного плана. Отсутствие задачи от танков в динамике боя не может служить причиной бездействия штурмовиков. Грамотный и инициативный командир всегда сумеет найти цели и уничтожить их, обеспечивая продвижение танков даже при нарушении связи с ними. Это особенно важно в тех случаях, когда танки действуют в оперативной глубине и больше всего нуждаются в воздушной разведке, в сопровождении штурмовиков.

Чем теснее общение авиационных командиров с танковыми до боя и в процессе боя, тем эффективнее будут их совместные действия. При разработке планов операций, даже отдаленного боя, необходимо обращать сугубое внимание на организацию устойчивой радиосвязи между командными пунктами авиационных и танковых начальников, дублируя ее самолетами, танками, автомашинами и проводом.

В подготовке к совместному бою особую роль надо проявить офицерам связи. Опыт показывает, что в качестве офицеров связи наиболее целесообразно использовать настоящих штабных командиров. Необходимо, чтобы офицер связи, направленный в авиацию в танковую часть, имел в своих руках мощную радио (в танке) и умел бы практически управлять боевы-

ми эшелонами штурмовиков над полем боя. Учитывая специфику боя танков, будущим вое время в курсе складывающейся обстановки, такой офицер связи сможет надежно обеспечить и вызов штурмовиков для удара, и контроль за выполнением ими боевых задач. Кроме того, он сможет своевременно уточнить объект удара или даже переназначить подчиненных в воздух штурмовиков, все время доказывая своему командиру о взаимной и воздушной обстановке на поле боя.

В некоторых случаях даже хорошо подготовленный авиационный офицер связи не в состоянии будет обеспечить руководство сопровождением танков на главном направлении. Поэтому иногда полезно иметь на командном пункте старшего танкового начальника, небольшую работоспособную группу штабных командиров авиации с подвижным узлом связи. Начальник этой оперативной группы обязан построить свою работу так, чтобы реализовать утвержденный командиром план взаимодействия как самолетов с танками, так и всех родов авиации между собой. Одновременно он разрабатывает предложения, связанные с наилучшим использованием штурмовиков в интересах танков на том или ином этапе боя, а также консультирует по авиационным вопросам танкового начальника.

Взаимодействие штурмовиков с танками не может ограничиваться одной только работой на поле боя. Для старшего начальника танковых войск имеют актуальное значение своевременно полученные и достоверные разведывательные данные. Следовательно, сопровождая танки в бою, штурмовики обязаны одновременно вести разведку. Она ведется либо параллельно с огневым сопровождением, либо специальными нарядами штурмовиков. В отдельных случаях штурмовики корректируют огонь артиллерии, сопровождающей танки. Эта задача (после некоторой специальной подготовки) вполне посильна для летчика-штурмовика.

Генерал-майор авиации

И. ЧМУРАК.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

