

Разведчики-охотники

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

На всем протяжении переднего края противник построил оковы полного профиля с ходами сообщения в соседние окопы и в тыл. На километр фронта у немцев не менее пяти-шести дзотов, которые простираются вперед, закрывая местность и все промежуток между дзотами. Окопы и дзоты прикрыты сетью проволочных заграждений и минных полей. На проволоку немцы надели пустые консервные банки, а в блиндажах у них козловышки, соединенные тонким проводом с проволочным заграждением. Наряду с минами натяжного действия в проволоке имеются еще подвесные мины и толовые шашки. При малейшем звуке оживает весь передний край противника, немцы открывают бешеный огонь. У блиндажей ночью выставлены часовые и дополнительные секретеры.

Весь это, конечно, сильно осложняет работу войсковой разведки по захвату «языков». Однако наши разведчики вскоре научились преодолевать минные поля и всевозможные заграждения. Осторожно проползая, где поставлена мина натяжного действия, бойцы бесшумно перерезали проволоку, вытаскивая проволочные банки к немецким блиндажам, захватывая часовых. Тогда противник в дополнение к другим предосторожностям заминировал брустверы блиндажей и некоторые ходы сообщения. Помимо этого, немцы по ночам стали, независимо от действия наших разведчиков, почти непрерывно вести огонь, прорываясь подступы к обороне.

Доставать контрольных пленных стало еще труднее, и командование Н соединения начало практиковать разведку мелкими группами добровольцев-охотников. Этим делом вплотную занялись все командиры, и разведчики возросли за счет самых смелых, находчивых и изобретательных бойцов.

Вскоре разведывательная работа на участке соединения стала гораздо интенсивнее. Сначала группы разведчиков в течение трех-пяти суток, находясь в первой линии окопов, тщательно наблюдали и изучали поведение противника, расположение его огневых точек и т. д. В результате пристального наблюдения они установили, что вечером к переднему краю немцев в определенный час подходить кухня и большинство солдат, оставляя в окопах только дежурных пулеметчиков, уходит в тыл за получением пищи. Помимо этого, было установлено, что рано утром немецкие солдаты, стоя в окопах, большей частью спят, а иногда спят и часовые у блиндажей. Отсюда делался вывод: наилучшее время для захвата «языков» — это вечерний час и рассвет.

Недавно четыре разведчика-охотника, вооруженные пистолетами, гранатами и ножами, во главе со старшим сержантом Поповым бесшумно пробрались вечером к проволочным заграждениям, проникли в населенный пункт, занявший немцами, залегли и стали ожидать. Через некоторое время мимо разведчиков прошла кухня. Решив с ней не связываться, бойцы прождали еще полчаса и наконец заметили вражеский патруль из двух человек. Один немец, не дойдя до разведчиков, зашел в пазуху, а другой подошел к ним совсем близко. Они подпустили немца, а потом нагнувшись, заткнули ему рот, связавши руки и без единого выстрела вернулись в свою часть. В штабе оказалась «язык» — немецкий старший унтер-офицер.

Другая группа разведчиков тоже скрытно проникла за передний край обороны противника и залегла в тесноте. Здесь была устроена засада. Когда двое немцев вышли к центру этой засады, разведчики набросились на них и также без выстрелов доставили пленных в свою часть.

Как только первые разведчики-охотники доставили «языков», командование наградило этих бойцов орденами. Постепенно на сравнительно спокойном участке фронта разгорелась настоящая война разведчиков — иногда бесшумная, иногда принимающая острые формы короткого, но напря-

женного боя. Об активности боевых действий нашей разведки можно судить по заявлениям плененных гитлеровцев, показавшим, что за месяц только один немецкий дзот потерял до 300 человек в столкновении с нашими разведывательными группами.

Теперь каждую ночь ведут поиски охотники из батальонов передовой линии, действует полковая разведка. Иногда на одном километре фронта работают две-три группы разведчиков. Бывает так, что они даже мешают друг другу: противник обнаруживает их, и захват контрольных пленных срывается. Практика показала, что действия разведывательных групп надо тщательно планировать. В частности, начальник разведки дивизии, организатор ночной поиски, должен предусмотреть, когда и в каком районе будет действовать полковая разведка или же охотники из батальонов. В районе, где намечается работа группы охотников или ночной поиски, в течение нескольких дней, как правило, не проводится никаких действий. Нужно обмануть противника, заставить его поверить, что наша разведка отключилась от активности на данном участке, а в это время вести тщательную подготовку к предстоящей вылазке.

Перед ночным поиском группа захвата в составе 5—6 смельчаков троетчетверо суток непрерывно наблюдает за противником и берет на заметку все до мелочей: когда и в какое время противник открывает огонь, сколько выстрелов делает и т. д. После того, как группа захвата тщательно изучила режим противника в районе предстоящих действий, детально осматривает местность, подходы к избранной огневой точке, она оставляет в окопе двух человек для наблюдения и уходит к себе в тыл. Здесь обдумывается примерно такая же, как у противника, система обороны и ведется тренировка.

В окопе предполагается противника находится командир взвода, который контролирует действия захватывающей группы. Она должна подходить к окопам так, чтобы командир за 10—15 метров не сумел обнаружить ее. Когда это удается, группа готова для выполнения задачи. Она возвращается в окопы, беседует с наблюдателями и, если перемены не произошло, приступает к действиям. Вооружение группы захвата обычно состоит из четырех-пяти гранат на каждого разведчика, ножей и пистолетов. Выстрелов и автоматов разведчики зачастую совсем не берут, так как с автоматом вести бой в тесноте трудно, он связывает действия разведчиков.

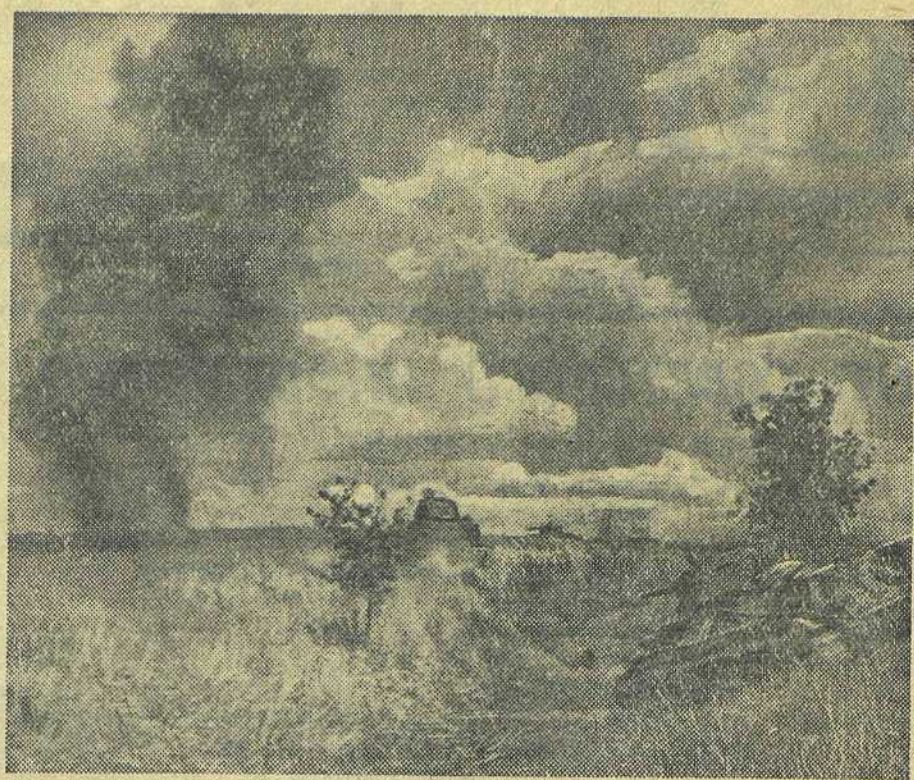
Группа захвата, проникшая в тыл противника, должна быть надежно обеспечена. Для этого волею за ней выселяется в глубь обороны противника группа обеспечения в составе 8—10 человек. Эта группа, двигаясь на расстоянии 100—150 метров от первой, принимает боевой порядок углом вперед (назад) и ожидает возвращения группы захвата, чтобы прикрыть ее отход.

Недавно наши разведчики вплотную подошли к немецкому блиндажу. Когда они вскопали на бруствер, раздался взрыв. Оказалось, что бруствер был минирован. Плененный разведчик был ранен. Группа обеспечения бросилась на выручку и своим огнем прикрыла отход и вынос раненых. Если соседние точки противника открывают огонь, группа обеспечения подальше от них или связывает своим огнем. Кроме того, для поддержки группы захвата и стрельбы по фланкирующим точкам противника должно быть готово не менее двух артиллерийских батарей. Они открывают огонь по сигналу захватывающей группы.

Насколько успешны действия мелких групп разведчиков-охотников, можно судить по следующим цифрам. За несколько последних дней лишь на одном участке Н соединения они захватили 19 пленных.

Майор В. КОРОТЕЕВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Танки Н части развёртываются для отражения контратаки противника. Снимок нашего спец. фотокорр. Ф. Левшина.

БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 16 июня. (По телеграфу от наш. корр.). Когда новейшие бронетранспортеры прибыли в часть, командир сказал:

— На этих «малютках» мы будем всегда впереди танков.

Бойцы с любопытством осматривали броню и не могли представить себе, чтобы эти маленькие машины могли действовать в огне, да еще впереди танков.

Но после первых же боев все стало совсем иначе отзываться о бронетранспортере.

Как-то командир роты разведчиков старший лейтенант Гусев получил задание проникнуть на бронетранспортере в тыл противника и вызвать там панику. Бронетранспортеры разведки местность, а затем на рассвете ворвались в один населенный пункт. На улицах никого не было. Только на станции шла разгрузка вагонов. Солдаты в панике разбежались в разные стороны, притислись под вагоны. Старший лейтенант Гусев вел огонь более получаса, и в ответ раздавались лишь отдаленные пулеметные очереди. Все говорило о том, что немцы никак не ожидали проникновения сюда наших частей. Огонь, открытый одновременно из всех бронетранспортеров, создавал впечатление, что на станцию наступают крупные силы. В

стане врага поднялась паника. Об этом разведчики сообщили по радио нашим танкистам.

Через некоторое время к железнодорожной станции уже подошли танки. Пока они подавали немецкий гарнизон, бронетранспортеры действовали на дорогах и в близлежащих селах. Деморализованные неожиданным нападением, немцы в течение трех суток не решались показываться на главной магистрали, ведущей к населенному пункту. Тем временем подошли наши резервы, которые захватили успех глубокого рейда.

Эта маленькая стальная коробочка способна действовать в самых трудных боевых условиях. Бронированные железодорожные транспортеры действовали на дорогах и в близлежащих селах. Деморализованные неожиданным нападением, немцы в течение трех суток не решались показываться на главной магистрали, ведущей к населенному пункту. Тем временем подошли наши резервы, которые захватили успех глубокого рейда.

Нередко разведчики, действующим на бронетранспортерах, приходятся захватывать пленных. Однажды машина старшего сержанта Копылова, находясь в дозоре, бесшумно въехала в деревню, занятую немцами. Как раз в это время гитлеровцы шли на завтрак. Копылов приказал немедленно открыть огонь из всех видов оружия. В результате группа фашистов была взята в плен.

БОЕВАЯ УЧЕБА В ОБОРОНЕ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 16 июня. (По телеграфу от наш. корр.). Используя затишье на фронте, артиллеристы-гвардейцы неустанно совершенствуют свою боевую выучку, готовят к решающим сражениям. Недавно в Н соединении фронта были проведены сборы командиров с учебно-показательными стрельбами. Артиллеристы провели стрельбу прямой наводкой из орудий всех калибров, учились применять и использовать в бою минометы.

Особенно отличился в стрельбе по вражескому дзоту минометный расчет стар-

шего сержанта Нестерова. Несколько выстрелами он сумел разрушить цель. Такие же хорошие результаты показали орудийные и минометные расчеты, где командирами частей гвардии подполковник Чезова, гвардии майоры Ковалев, Глов, гвардии капитан Коробкин, гвардии старший лейтенант Киселин.

В заключение состоялся разбор, на котором были даны конкретные указания по дальнейшему совершенствованию боевой выучки артиллеристов.

КОЛХОЗНИКИ ВЗЯЛИ В ПЛЕН

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 16 июня. (По телеграфу от наш. корр.). Старший лейтенант Ботенко сбил в воздушном бою два немецких самолета. Летчиков захватили в плен местные колхозники. На днях состоялся встреча знатных людей армии с этими колхозниками. Командующий соединением тепло приветствовал собравшихся патриотов.

Один из колхозников — Тимохин раньше был разведчиком этого соединения, участвовал в боях с немецкими захватчиками, но, получив ранение, вынужден был покинуть фронт и вернуться домой. Когда Тимохин увидел воздушный бой, а затем падающий немецкий самолет и снижа-

ДВУХ НЕМЕЦКИХ ЛЕТИЧКОВ

щихся на парашютах летчиков, он, презвывая боль, на костылях поспешил к месту приземления немцев. У немца был пистолет, а у Тимохина один кольт. Но здесь пошла ему хватка разведчика.

— А ну, гадина, поднимай руки вверх, — крикнул он гитлеровцу. Растерявшийся немецкий унтер-офицер беспрекословно поднял вверх руки.

Болховитин Ирина Пылькова рассказала о том, как она взяла в плен другого немца, который с пистолетом в руках пытался удирать от преследовавших его колхозников, вооруженных вилами и палками. В результате «храбрый пруссака» был взят в плен женщинами.

му, чтобы избежать напрасного расхода сил и средств и обеспечить эффективное решение задачи, нужно безостановочно определять те участки железных дорог, которые должны быть подвергнуты воздействию с воздуха в первую очередь.

Опыт учит, что наиболее выгодным действия по участкам, значительно удаленным от фронта. Это заставляет противника перекладывать перевозки на другие виды транспорта и даже прибегать к переброске войск похитрым порядком. Удары с воздуха по железнодорожным объектам в непосредственной близости к линии фронта мало влияют на план перевозок. Исключением являются лишь действия по роковым путям, от налетов на которые, особенно в периоды перегруппировки вражеских войск, отказываться не только не следует, но они совершенно необходимы. Выбирая участки, подлежащие ударам с воздуха, необходимо также учитывать наличие общедорожных объектов (железнодорожных, шоссе, грунтовых), которые противник может использовать для продолжения перевозок. Эти пути тоже нельзя оставлять без внимания.

Основные объекты для ударов авиации могут быть правильно намечены лишь в результате тщательного изучения сети железных дорог в расположении противника, а также его планов перевозок. В частности, задача воздушной разведки — с наибольшей полнотой вскрыть, какова здесь интенсивность железнодорожных перевозок, их характер, загруженность станций подвижным составом, наличие средств противовоздушной обороны. На основе этих данных командир намечает объекты для удара, определяет потребности в силах и средствах, последовательность и время действий ударов.

Надо учитывать, что для срыва перевозок целесообразно сначала нападать на поезда в пути и разрушать попутно на перегонках, т. е. задерживать движение, создавая «пробки» с тем расчетом, чтобы в дальнейшем перенести основные удары авиации по этим «пробкам», по скоплениям эшелонов. Если же авиация должна нанести противнику максимальный материальный ущерб с одновременным поражением

живой силы, то выгоднее сразу же сосредоточить основные усилия на уничтожении воинских эшелонов и транспортных средств в пути и на станциях, на разрушении депо, складов и пакгаузов, на ударах по скоплениям войск и грузов.

Опыт учит, что удары с воздуха по железнодорожному узлам и станциям дают, как правило, значительный эффект при бомбардировке путей, занятых подвижным составом, особенно, если там имеются эшелоны с боеприпасами и горючим. Разрушающее действие авиации дополняется при этом взрывами и пожарами. При таких налетах удавалось иногда уничтожить сотни вагонов и десятки паровозов, основательно разрушить путевое хозяйство и связь, нанести большие потери живой силе противника и вместе с тем ином образом прекратить движение на том или ином участке дороги. Например, недавно группа наших штурмовиков взорвала на одной станции четыре эшелона с боеприпасами и горючим. В результате станция полностью вышла из строя, и движение эшелонов было восстановлено лишь через четыре суток, да и то с помощью нового подвижного состава.

Высота бомбардировки железнодорожных станций и узлов, занятых подвижным составом, зависит от обстановки в районе объекта (зенитная оборона, условия погоды и т. п.). Во всех случаях надо стремиться к ударам с меньших высот, широко привлекая штурмовые самолеты для поражения важнейших целей (например, составы с бензобаками и т. п.). Кроме того, здесь успешно могут действовать штурмовики, которые наносят удар на брешюм полете или с выскакиванием, применяя как бомбы, так и пушечно-пулеметный обстрел. Самый заход на цель целесообразно производить под небольшим углом к направлению путей, стараясь сбросить бомбы с нескольких заходов, что во много раз повышает вероятность поражения цели. Точкой прицеливания выбирается центр наибольшего скопления подвижного состава.

Более трудным делом является уничтожение движущихся поездов на перегонах. Выгоднее всего наступать на них в выемках,

Маневр противотанкового резерва

Противотанковая оборона действительно эффективна только тогда, когда командир имеет в своих руках сильный резерв подвижных средств. Основным из них является истребительно-противотанковая артиллерия.

Задача противотанкового резерва, осуществляющего маневр, — помочь общевойсковому началу повлиять на ход боя с крупными танковыми силами противника. До появления вражеских танков на том или ином участке подвижный противотанковый резерв полка, дивизии или армии находится в глубине обороны. Но он должен быть все время готовым к отражению танковых атак. Необходимо заранее наметить маршруты движения противотанковых средств на всех танкоопасных направлениях, подготовить рубежи обороны, произвести пристройку реперов, установить сигналы, обеспечить наблюдательные пункты радио, телефонной или иной связью.

Ясно, что только своевременная осведомленность командира противотанкового резерва о появлении противника позволит быстро перебросить артиллерию на заранее подготовленные рубежи. Естественно также, что одним из важнейших элементов маневра подвижными противотанковыми средствами является постоянная и тщательная разведка. Танки противника могут быть обнаружены наблюдателями лишь на расстоянии 2—3 километров. А между тем командир противотанкового резерва должен знать об их сосредоточении и движении еще в пределах неприятельской обороны, чтобы эффективно маневрировать имеющимися средствами. Поэтому все данные о вражеских танках, добываемые общевойсковой и авиационной разведкой, должны быть известны командиру противотанкового резерва.

От каждого командира требуется, далее, умелое использование для маневра противотанковыми средствами рельефа местности. Наряду с инженерным оборудованием рубежей обороны следует максимально использовать все естественные препятствия: реки, овраги, крутые склоны и т. п. Эшелонируя подвижные противотанковые средства в глубину, необходимо предусмотреть наиболее выгодные и скрытые пути для выдвижения их вперед и на фланги, для охвата неприятельских танков.

Известно, что самый эффективный метод борьбы артиллерии с танками — стрельба прямой наводкой. Подвижный противотанковый резерв стремится совершить именно такой маневр, в результате которого вражеские танки оказались бы под сосредоточенным огнем пушек на дистанции, не превышающей 800—1000 метров. Если танки действуют на том направлении, где нет подготовленных рубежей, резерв быстро выбирает наиболее выгодные позиции и выдвигается на них, соблюдая меры маскировки, чтобы обрушить огонь неожиданно.

Вообще следует сказать, что в противотанковом маневре неожиданность ударов по врагу всегда имеет решающее значение. Достигается она стремительностью и скрытностью передвижения, внезапностью огня с коротких дистанций. Вот здесь-то и сказывается, насколько тщательно был подготовлен противотанковый маневр. Приведем для иллюстрации поучительный эпизод из прошлых боев.

На одном участке фронта на Юге немцам удалось выдвинуться в боевые порядки противотанкового артиллерийского полка. Стремясь прорвать нашу оборону на этом участке, противник сосредоточил здесь все имевшиеся у него танки. Полк, о котором идет речь, входил в составную противотанковую группу, выполнявшую роль подвижного резерва одного соединения. Этот резерв полностью сосредоточился на определенном рубеже, как только совершенно ясно намечалось основное направление танкового удара противника.

В то время, как одни противотанковые

пушки вели огонь по вражеским танкам почти в упор с открытых позиций, другие охватали выдвинувшиеся танки с флангов. Интенсивным фланговым огнем немецкие танки были отеснены от своей мотехоты и подвергнуты жестокому обстрелу. За короткое время немцы потеряли 26 машин из 60, участвовавших в атаке. Преследуемые нашими частями, они вынуждены были отступить. Быстрый и решительный маневр противотанкового резерва помог превратить намеченный успех в успех противника в его полное поражение.

Но было бы ошибочно думать, что маневр противотанковыми средствами возможен только в оборонительном бою. Подвижный противотанковый резерв способен успешно маневрировать при встрече с танками и в наступлении. Так, например, рейды кавалерийских и танковых соединений обычно прикрываются сильными и быстроподвижными противотанковыми резервами. В таких условиях маневр резерва приобретает особую стремительность. Если в обороне можно заранее наметить рубежи, подготовить запасные позиции, определить маршруты движения, спланировать затратительный огонь и т. д., то в наступлении боем все это приходится делать на ходу. На оценку местности, наблюдение, установление четкой связи, подготовку рубежа к обороне остаются порою считанные часы. И надо сказать, что практика действий противотанковых резервов имеет немало примеров умелого маневрирования в наступательных боях.

Однажды во время нашего наступления истребительно-противотанковый артиллерийский полк, возглавляемый майором Котловским, прикрывал фланг рейдового кавалерийского соединения. На одном рубеже немцы предприняли крупную танковую контратаку. Они бросили в бой 80 танков и больше батальона мотехоты. Танки немцы так пытались выдвинуть в боевые порядки нашей кавалерии, все время меняя направление атаки. От артиллеристов потребовалась исключительная гибкость действий при отражении танковых атак. Не разбрасывая свои силы, а умело маневрируя огнем и колесами, они обрушили удар на основные скопления атакующих танков. Каждый раз, как только противник устремлял свои бронированные машины на тот или иной узкий участок, истребительно-противотанковый полк в полном составе выдвигался на открытые огневые позиции и отражал вражеские атаки. Более двух суток длился этот напряженный бой. Наконец, немцы отступили, потеряв 22 танка, 13 автомашин и до роты мотехоты.

Случается, что подвижный противотанковый резерв ведет борьбу не только с вражескими танками, но и с пехотой, сопровождающей их. Нередко бывает так: отходя от фронта, неприятельской пехоты от танков, резерв частью сил устремляется на нее вперед своих наступающих войск. На одном участке в районе Среднего Дона истребительный полк несколько раз оказывался впереди наступающей пехоты. На «Виллисах» с установленными на них пулеметами, бойцы полка выжидали с большой скоростью в боевые порядки вражеской пехоты, отрезавшей от танков, и расстреливали ее с хода. За короткое время боев на этом участке полк уничтожил большое количество немецкой пехоты.

Насыщенность наших войск противотанковыми средствами и умение использовать их до конца могут свести на-нет любые попытки немцев добиться успеха посредством массованных танковых ударов. Особенно важную роль призваны сыграть при этом подвижные противотанковые резервы.

Майор И. МИТРОВСКИЙ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Борьба с оперативными перевозками противника

Борьба с железнодорожными перевозками противника в современной войне стала необходимой задачей авиации, которая является основным средством воздействия на вражеские коммуникации. Действия авиации по железным дорогам особенно важны в то время, когда противник выполняет оперативные переброски. Наши бомбардировщики задерживают приток резервов и материальных средств противника к фронту и причиняют ему большой урон. В другой обстановке, когда войска противника отходят и эвакуируют свою боевую технику, систематические действия авиации по железнодорожным объектам могут во много раз увеличить потери врага, способствуя тем самым успеху нашего наступления.

Боевая практика советской бомбардировочной и штурмовой авиации дает множество удачных ударов с воздуха по железнодорожным магистралям, в результате которых происходило нарушение оперативных перевозок противника и срыв его планов. Так было, например, в начале этого года в период наступления наших войск на Северном Кавказе. Несмотря на неблагоприятные метеорологические условия, наша авиация, действующая по железнодорожным мостам, перегонкам, поездам в пути и скоплениям подвижного состава, сумела не только нарушить перевозки немцев, но и прекратить на отдельных участках всякое движение эшелонов.

За последнее время действия советской авиации по вражеским железнодорожным коммуникациям значительно усилились. Почти ежедневно Советское Пилотажное соединение об успешных налетах наших бомбардировщиков на важнейшие железнодорожные станции и узлы, занимаемые противником. Эти налеты наносят немцам большой материальный ущерб и дают весьма высокий боевой эффект, поскольку они осуществляются в строгом соответствии с общей обстановкой на фронте. Не

делая окончательных обобщений, попытаемся в свете уже накопленного опыта рассмотреть некоторые вопросы воздействия с воздуха на вражеские коммуникации.

Как показывает боевая практика, наибольший успех достигается при систематических налетах бомбардировщиков на наиболее важные и уязвимые объекты железнодорожных магистралей. Дело в том, что большое количество объектов, особенно в тех случаях, когда в районе действия находится несколько железных дорог, исключает возможность одновременного воздействия на них с воздуха. Полностью организовать подобные удары по всем целям сразу не дают полного разрешения задачи и приводят лишь к «уколам», мало чувствительным для противника.

Командир, планирующий удары с воздуха по той или иной вражеской коммуникации, должен прежде всего найти на ней такие точки, поражение или разрушение которых будет наиболее ощутительно для противника. Подобный выбор конкретных целей производится в строгом соответствии с задачами, поставленными общевойсковым командованием. В одном случае это будет срыв оперативных и снабженческих перевозок противника или эвакуации, в другом — нанесение материального ущерба и поражение живой силы, в третьем — систематическая дезорганизация работы на железных дорогах путем так называемых беспорядочных ударов с воздуха.

Железнодорожные перевозки противника будут сорваны, если авиация удастся полностью воспрепятствовать движению на тех или иных участках пути или же вызвать перерывы в прохождении поездов и их задержку на продолжительное время. При этом надо помнить, что на железных дорогах, которые подвергаются только эпизодическим налетам бомбардировщиков, движение обычно не прекращается. Возможны лишь короткие перерывы на отдельных участках и направлениях. Поэтому

перерывы движения на весьма длительный срок. При бомбометании с горизонтального полета высота, гарантирующая надежное поражение моста, — 500—800 метров. Бомбометание с больших высот обычно приводит к безрезультатному расходу сил и средств. Удар по мосту надо производить под средним углом, прицеливаясь по центру моста и сбрасывая с одного захода серию бомб с некоторым линейным интервалом. Большую важность приобретает здесь точный учет исходных данных для бомбометания (ветер, скорость полета, высота, интервал серии и т. д.), а также тщательный отбор бомб без выветрин и погнутых стабилизаторов.

Организационное построение удара бомбардировщиков по мосту зависит главным образом от ожидаемого противодействия зенитных средств неприятеля. Если мост имеет сильную зенитную оборону, выгоднее будет бомбометание мелкими группами и одиночными самолетами с различных направлений и высот. Экипажи обязательно применяют противозенитный маневр и используют все возможности для внезапного выхода на цель. Наиболее целесообразно в этих случаях выделять часть сил для подавления зенитных точек, что позволит главным силам выполнять задачу в благоприятной обстановке.

Такими же техническими вопросами организации ударов с воздуха по вражеским железнодорожным магистралям. Главное, что нужно всегда иметь в виду командира, планирующего нападение, — это правильный выбор объектов для удара. Они, повторяем, должны строго соответствовать поставленной задаче и определяться исходя из особенностей местности, характера железных дорог. На таких объектах и нужно сосредоточивать основные усилия бомбардировщиков, добываясь во всех случаях серьезных результатов путем систематических действий.

Обязанность наших летчиков — держать вражеские коммуникации под непрерывными ударами с воздуха, всеми силами срывая планы оперативных перевозок противника.

Полковник А. ВАСИЛЬЕВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Агитация — родное дело коммуниста

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Шло партийное собрание. Капитан Быховский, углубившись в газету, рассеянно слушал очередного оратора. Вдруг в речи одного из членов партбюро была названа его фамилия. Тов. Быховский сложил ладони и, ничего не понимая, вопросительно повернул голову к выступавшему. На повестке дня партийного собрания стоял вопрос о состоянии политической агитации. Но почему здесь он, капитан Быховский?

Долго недоумевать, однако, не пришлось. Фамилия Быховского была названа не случайно. В свое время партийное бюро поручило коммунисту т. Быховскому провести ряд бесед с бойцами. Но выполнить поручение партбюро Быховский так и не успел. Теперь на партийном собрании он вынужден был выслушивать немалые реплики со своего адреса. Ему пришлось признать, что он в долгу перед партийной организацией — не выполнил ее задания.

На этом же собрании суровой критике подверглись коммунисты тт. Баранов и Леонцов. Им также поставили в вину плохое участие в агитационной работе. Собрание потребовало от каждого члена и кандидата партии активной работы среди бойцов и командиров.

Партийное бюро, партгрупп которого является капитан Абулрахманов, ежедневно занимается вопросами агитации. Среди членов бюро в главе с партгруппом в этом отношении служат примером для всех коммунистов. Они — лучшие агитаторы.

В подразделении нет ни одного бойца, который бы не знал в лицо партгруппа Абулрахманова. Он всегда в массах: в красноармейской землянке, в блиндаже, в окопе, а во время маршей и походов — в садовой гуще людей. Абулрахманов использует всякий повод для того, чтобы завести разговор с бойцами, причем круг его бесед широк и разнообразен. Он затрагивает и сложные вопросы международных дел, и деятельность ротного сапожника. Абулрахманов умеет поговорить с бойцом.

Дело было на марше — подразделение передвигалось к новому рубежу. Абулрахманов вышел на обочину дороги штыком. На первом же привале он обошел всех бойцов, и держа в руках утертый кем-то штык, завел с ними беседу. Он говорил, в каких трудных условиях страна создает оружие для Красной Армии, как нужен штык даже и в современном бою.

Когда наша часть сражалась у Сталинграда, то в районе пяти курганов был вот такой случай, — рассказывал тов. Абулрахманов. — Завалился рукопашная схватка. Один боец сцепился со здоровенным немцем, но одолеть его не смог. Гитлеровец оказался физически сильным, тренированным. Недалеко от этого места оказался еще один наш боец. Он было задумал стрелять, но побоялся попасть в своего. Здесь как раз и следовало ему применить холодное оружие, но как на беду винтовка оказалась без штыка. Ротозастой не позволил человеку столько жизни отложить воню. Немца, конечно, потом подстрелили, но и верного боевого товарища пришлось потерять. Вот какие случаи бывают на войне, а тут вот штык валяется на дороге! Как же так?

Хозяин штыка так и не находился. Конечно, отыскать виновника было проще простого. Надо было назвать номер штыка, и старшины могли моментально назвать фамилию обладателя винтовки. Но партгруппа ждала, когда виновник придет сам и сознается. И он не ошибся. После одной беседы к нему подошел красноармеец Жейкин и, записав, сказал:

Капитан Е. ЧЕРТКОВ.
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

ВОЕННО-ФИЗКУЛЬТУРНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ БОЙЦОВ ВСЕВОБУЧА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

На днях состоялись военно-физкультурные соревнования бойцов всевобуча 39 районов Московской области. Участники соревнования совершили скоростной 5-километровый марш, а затем преодолели 300-метровую полосу препятствий. Бойцы переползли по-пластунски, перелезли через 2-метровый забор, преодолевали 3-метровой

глубины ров, 20-метровый завал из деревьев и другие препятствия.

Первое место в соревнованиях заняла команда бойцов всевобуча Серпуховского района. Победителям вручен переходящий приз — хрустальная ваза.

В заключение состоялись розыгрыши личного первенства по штыковому бою.

глубины ров, 20-метровый завал из деревьев и другие препятствия.

Первое место в соревнованиях заняла команда бойцов всевобуча Серпуховского района. Победителям вручен переходящий приз — хрустальная ваза.

В заключение состоялись розыгрыши личного первенства по штыковому бою.

глубины ров, 20-метровый завал из деревьев и другие препятствия.

Первое место в соревнованиях заняла команда бойцов всевобуча Серпуховского района. Победителям вручен переходящий приз — хрустальная ваза.

В заключение состоялись розыгрыши личного первенства по штыковому бою.

глубины ров, 20-метровый завал из деревьев и другие препятствия.

Первое место в соревнованиях заняла команда бойцов всевобуча Серпуховского района. Победителям вручен переходящий приз — хрустальная ваза.

В заключение состоялись розыгрыши личного первенства по штыковому бою.

глубины ров, 20-метровый завал из деревьев и другие препятствия.

Первое место в соревнованиях заняла команда бойцов всевобуча Серпуховского района. Победителям вручен переходящий приз — хрустальная ваза.

В заключение состоялись розыгрыши личного первенства по штыковому бою.

глубины ров, 20-метровый завал из деревьев и другие препятствия.

Первое место в соревнованиях заняла команда бойцов всевобуча Серпуховского района. Победителям вручен переходящий приз — хрустальная ваза.

В заключение состоялись розыгрыши личного первенства по штыковому бою.

глубины ров, 20-метровый завал из деревьев и другие препятствия.

Первое место в соревнованиях заняла команда бойцов всевобуча Серпуховского района. Победителям вручен переходящий приз — хрустальная ваза.

В заключение состоялись розыгрыши личного первенства по штыковому бою.

глубины ров, 20-метровый завал из деревьев и другие препятствия.

Первое место в соревнованиях заняла команда бойцов всевобуча Серпуховского района. Победителям вручен переходящий приз — хрустальная ваза.

В заключение состоялись розыгрыши личного первенства по штыковому бою.

глубины ров, 20-метровый завал из деревьев и другие препятствия.

Первое место в соревнованиях заняла команда бойцов всевобуча Серпуховского района. Победителям вручен переходящий приз — хрустальная ваза.

В заключение состоялись розыгрыши личного первенства по штыковому бою.

КОГДА КОМАНДИР УТВЕРЖДАЕТ МЕНЮ-РАСКЛАДКУ

(От нашего корреспондента по Западному фронту)

Походные кухни дымились в чаще густого леса. Повара в белых курточках суетились у котлов, большими черпаками мешая вкусно пахнущий борщ. Рядом с кухнями на соснах висели наклеенные на фанеру разграфленные листы бумаги. Здесь писаря аккуратно записывали нормы продуктов, положенных каждому бойцу, и меню-раскладку, утвержденную командиром части на несколько дней вперед.

Настало время обеда. К походным кухням потянулись вереницы бойцов со старшинами во главе. У каждого через плечо перекинута винтовка или автомат, а в руках подблескивает начищенный котелок. Старшина становится рядом с поваром. Начинается раскладка пищи. Некоторые бойцы подходят к меню-раскладке и читают, что приготовлено для них на обед.

На первое сегодня — борщ из шавеля. По раскладке видно, что в котел положен не один павелец. В нем много мяса, съеденные овощи, крупа, томат, перец. На второе сегодня — оладьи из белой муки, большие, политые маслом, жареными.

Такое меню-раскладка появилось в части не сразу. Заместитель командира по материальному обеспечению старший лейтенант интендантской службы Волынец привнес сначала на утверждение командира части тов. Бойко другую раскладку, где на обед предусматривалось только одно блюдо. По одному блюду должны были бойцы получать и на завтрак и на ужин.

Почему на обед только одно блюдо? Почему нет второго? — спросил командир.

— Котлов нет, варить не в чем, — оправдывался тов. Волынец. — Но мы все продукты закладываем в котел. Делим их на три раза.

Командир части продолжал читать меню-раскладку, представленное на его утверждение. В нем были следовали за супом. Салотное однообразие и утом, и в обед, и вечером.

— Вот что, — сказал командир, — эту раскладку не утверждаю. Извольте достать котел и готовить на обед два блюда, как положено. Блюда должны быть разнообразными, побольше витаминной зелени. Ее сейчас сколько угодно собрать можно.

Старший лейтенант интендантской службы, вероятно, недовольным ушел на этот раз от своего командира. Командир части не только не утвердил меню-раскладку, но еще потребовал разнообразия пищи: оладьи, котлеты, с которыми столько возни, да еще свежей зелени в супы.

Но зато хозяйственный аппарат части заработал энергичнее. Вопросы питания бойцов были поставлены во главу угла.

ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ ВОЕННО-ГОСПИТАЛЬНОГО КОМИТЕТА

Вчера под председательством заслуженного деятеля науки главного хирурга Управления Эвакогоспиталей Наркомздрава СССР профессора И. Г. Руфанова состоялось первое заседание Военно-Госпитального Комитета, созданного при ученом медицинском совете Наркомздрава СССР.

В составе Военно-Госпитального комитета работают заслуженные деятели науки генерал-лейтенант медицинской службы профессор С. С. Гиргола, генерал-майор медицинской службы профессор А. В. Ракманов, профессора Б. Э. Линберг, М. С. Маргулис, И. В. Давыдовский, лауреат

Сталинской премии профессор С. С. Юдин и другие. В комитете и его 16 комитетов по различным специальностям принимают участие более 100 профессоров и научных сотрудников институтов, клиник и эвакогоспиталей.

На первом заседании был обсужден доклад профессора И. В. Давыдовского о травматическом послетравматическом истощении и сепсисе. Материалом для доклада послужили результаты годичных наблюдений и исследований в этой области. Кроме того, комитет утвердил ряд инструкций, разработанных комиссиями. (ТАСС).

КИНООПЕРАТОР СБИЛ

На днях во время налета наших самолетов на железнодорожный узел Брянск в составе экипажа одного из самолетов находился оператор кинохроники орденосец Б. Шер. Он сидел на месте стрелка, готовый в любую минуту открыть огонь по вражеским истребителям. Для выполнения этой боевой работы тов. Шер старательно изучил пулемет и овладел действиями воздушного стрелка.

Приближаясь к цели, наши самолеты успешно бомбили военные объекты противника, а тов. Шер добросовестно выполнял свои основные функции — он снимал наиболее интересные моменты.

НЕМЕЦКИЙ САМОЛЕТ

На обратном пути советские штурмовики были атакованы большой группой «Фокке-Вульф-190». Тов. Шер заметил, что один из наших самолетов, находившийся от него метров в 120—150, подвергается нападению двух немецких истребителей. Прицелившись, отважный кинооператор дал длинную очередь. Еще раз и еще раз нажал на гашетку. И вдруг из мотора вражеской машины вырвался огненный шар. Самолет резко накренился и быстро пошел вниз, весь оббитый пулями.

Командир авиационного полка в своем приказе отметил боевой успех кинооператора Шера и объявил ему благодарность.

Налет нашей авиации на железнодорожные узлы Унеча, Новозыбков, Рославль, Владиславовка

В ночь на 16 июня наша авиация далеко действия совершила налет на железнодорожные узлы Унеча, Новозыбков, Рославль, Владиславовка. В результате бомбардировки разбито и сожжено много железнодорожных вагонов противника. Особенно крупные пожары и взрывы большой силы наши летчики наблюдали на железнодорожных узлах Унеча и Владиславовка. Все наши самолеты вернулись на свои базы.

НАЛЕТ НЕМЕЦКИХ САМОЛЕТОВ НА САРАТОВ

В ночь на 16 июня группа немецких самолетов пыталась совершить налет на г. Саратов. Через заградительный огонь в городе проникли одиночные вражеские самолеты, беспорядочно сбросившие фугасные и зажигательные бомбы. Возникшие пожары были ликвидированы. При отражении налетабито 2 немецких бомбардировщика.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Газета летчиков

Газета И-ского авиационного соединения «На страже родины» (редактор Н. Орлов) — подлинный помощник летчиков. Она живет интересами и думами своих читателей, помогает им расширить военный кругозор, вооружает их опытом наиболее квалифицированных воздушных бойцов.

Подразделение командира Макарова ведет интенсивные воздушные бои, усиленно штурмует технику и живую силу врага, совершает налеты на аэродромы. Командование этого подразделения по инициативе редакции собрало техническую конференцию летчиков, которая обсудила один вопрос: «Как успешно бить врага». Опубликованные в газете выступления участников этой конференции свидетельствуют, что она принесла большую пользу.

В № 90 газета ставит вопрос о том, как летчику одолеть обязанность своим помощником в воздушном бою. С деланными корреспонденциями на эту тему, построенными на собственном опыте, выступают старший лейтенант Мелешко, старшина Стурин, младший лейтенант Сорочкин. Они делают ряд существенных практических замечаний.

«При низкой облачности, — пишет старший лейтенант Мелешко, — нашим летчикам следует ходить под нижней крошкой облаков, в нескольких десятках метров от нее, так, чтобы она служила им надежным прикрытием. При этих условиях вынырнувший из облаков вражеский самолет не обнаружит нас сразу и лишится преимуществ для внезапной атаки... Если же вместо сплошной массы облаков в зоне боевых действий стоит облачность с разрывами, то для атаки следует заходить из-за облаков, отыскивая врага в разрывах, и наносить удары сверху».

Наиболее важные и острые вопросы «На страже родины» ставят в статьях мастеров воздушного боя, которые газета печатает вместо передовых. Летчик, несомненно, запомнит и сохранит у себя такие статьи, как «Современный воздушный бой» (№ 96), «Слетанная группа неуязвима для врага» (№ 101), «Словно истребителя в штурмовиком и бомбардировщиком» (№ 102). В качестве авторов этих актуальных статей газета привлекала Героев Советского Союза гвардии старшего лейтенанта Черногова, гвардии майора Глухих, гвардии капитана Муравьева. Они дают ряд ценных и важных советов молодому летчику.

«Если случилось так, — пишет Герой Советского Союза гвардии старший лейтенант Черногов, — что высота не твоя, никогда не принимай боя на прямой вертикали, а становись в вертикальный вираж и, подсаживая, иди по восходящей спирали. У немецких самолетов нет возможности в этом случае строго следовать за тобой, потому что радиус их разворота больше, чем наш. Так ты или сравняешь высоту или завоюешь ее, и тогда уже будешь успешно драться с врагом на прямой вертикали».

Известно, какое большое значение имеет слетанность штурмовиков и истребителей при совместном полете для удара по врагу. Герой Советского Союза гвардии капитан Муравьев, за всю свою летную практику не имеющий ни одного случая, когда бы сопровождаемые им экипажи имели потери от вражеских истребителей, рассказывает о своем боевом опыте. Он

век. Его-то и решил взять Богдан. В одну ночь были перевернуты все дороги, а к утру, совершенно неожиданно для немцев, отряд ворвался в город. Целые сутки шел бой. Гремели пушки, трещали пулеметы. Одна улица за другой переходила в руки партизан. Бой закончился полным истреблением окруженного немецкого гарнизона. Удар был столь мощен и внезапен, что распространился слух о якобы прорвавшейся кадровой большевистской армии, и на 150 километров дальше, на запад, все немцы и окружные комиссары бежали; некоторые улетели на самолетах.

Немало среди партизан Богдана советских людей, насильно унуженных в Германию и бежавших с немецкой каторги. Рассказываем здесь хотя бы о Вале З., широте, воспитании детского дома. Она была угнана в Германию и работала в подземном заводе. Вали заболела суставным ревматизмом. Ее все же заставляли работать с растущими руками и ногами. Она бежала. Прощаю всю Германию, Польшу. Почти ничего не ела, днем вырывала себе нору в лесу, шла толстая ногами. В лесу ее и подобрал партизан — подумевая от голода и болезни. Вали оказалась легкой партизанкой. Она привела, например, однажды самостоятельно 17 советских солдат, сгруппировав их сдаться партизанам. Она проникла в самое сердце немецких расхождений, сутками сидела, укрывшись, возле немецких штабов, бывала даже однажды на балу в немецком офицерском собрании.

Бойцы Богдана Неудовича — это обыкновенные советские люди самых мирных, самых честных профессий. Искать к врагу, к захватчику, к немцу высокого понятия их, сделавших этих обыкновенных горожан и селян людьми удивительной жизни, поразительных подвигов. Они были немцы. И часто так, что немцы как будто чувствуют себя относительно спокойно, где вниман глади прикрывает кинжальное народное море, где немцу кажется, что он крепко стоит на ногах и что его выселили и пули сделали свое дело «умиротворения», появляется Богдан Неудович — карающий меч Украины.

Е. ГАБРИЛСКИИ.

Недаром при приближении Богдана к какому-нибудь селу полиция некоторые время пребывает в полном недоумении. — Партизаны! — кричит один полицейский другому, — звонит в комендатуру, поднимай тревогу!

— Да откуда у нас партизаны? — отвечает другой, — не видишь — это немцы. Поднимем тревогу — они нас с тобой отстрелят!

Вскоре, впрочем, доподлинно выясняется, кто прибыл, и оба «подкапа» — осторожный и неосторожный — качаются рывками на березе.

Богдан проводит не только почти ежедневные операции по минированию дорог, подрыву мостов, нападения на автомашины, мелкие гарнизоны, железнодорожные станции, но предпринимает иногда и крупные боевые походы. Каждый такой поход приносит свое особое наименование среди добровольных историков отряда. Рассказываем об одном из них, именном «Партизанским Каньонам».

Внезапно появившись на правом берегу, скрытно форсировав две большие реки, Богдан вышел в район, почти не тронутый войной. В центре района — окруженный город с немецким гарнизоном в 400 человек. Его-то и решил взять Богдан. В одну ночь были перевернуты все дороги, а к утру, совершенно неожиданно для немцев, отряд ворвался в город. Целые сутки шел бой. Гремели пушки, трещали пулеметы. Одна улица за другой переходила в руки партизан. Бой закончился полным истреблением окруженного немецкого гарнизона. Удар был столь мощен и внезапен, что распространился слух о якобы прорвавшейся кадровой большевистской армии, и на 150 километров дальше, на запад, все немцы и окружные комиссары бежали; некоторые улетели на самолетах.

Немало среди партизан Богдана советских людей, насильно унуженных в Германию и бежавших с немецкой каторги. Рассказываем здесь хотя бы о Вале З., широте, воспитании детского дома. Она была угнана в Германию и работала в подземном заводе. Вали заболела суставным ревматизмом. Ее все же заставляли работать с растущими руками и ногами. Она бежала. Прощаю всю Германию, Польшу. Почти ничего не ела, днем вырывала себе нору в лесу, шла толстая ногами. В лесу ее и подобрал партизан — подумевая от голода и болезни. Вали оказалась легкой партизанкой. Она привела, например, однажды самостоятельно 17 советских солдат, сгруппировав их сдаться партизанам. Она проникла в самое сердце немецких расхождений, сутками сидела, укрывшись, возле немецких штабов, бывала даже однажды на балу в немецком офицерском собрании.

Е. ГАБРИЛСКИИ.

Богдан Неудович

Представим себе небольшой городок где-нибудь на Украине. Летняя тишина. Господи «гебитскоиссар» (немецкий окружной комиссар) сидит у себя на квартире в домашних туфлях и размышляет о том, как в общем благосклонна к нему судьба, выравнявшая его из этого ада войны там, на востоке, и забросившая его сюда, за тысячу километров от фронта, где только и дела есть, что отбирать у населения хлеб, масло, крупу и прочие на редкость питательные продукты и отправлять их в Германию; и о том, как хорошо в общем и целом в этом городке, где нет ни бомбежек, ни партизан и если есть забота, то с отравкой людей на работы в Германию — люди не хотят ехать, убегают в леса, пришлось даже повесить пяток-другой на базарной площади в назидание другим.

Так сидит господин «гебитс» и поживает своей кофий, и просматривает бумаги, и поглядывает в окно на улицу. Вдруг до ушей «гебитса» доносятся непонятный шум, какое-то неслышное возмущение, гремит одиночный выстрел, а потом, посланный узнать, в чем дело, возвращается бедный с трясущейся челюстью и произносит только два слова: «Он здесь!» Командант вскакивает со стола, хватается за автомат, но в тот же момент дверь от удара лопи широк раскрывается и на пороге показывается более чем странная группа. Тут и люди, одетые в форму немецких жандармов, даже с орденами, и форма всеобщая, и довольно изнуренные сбитые косями из лозового сучья, и русские погоня, и украинские расшитые рубахи.

А через полчаса «гебитс» висит на тополе, неподалеку от комендатуры, и люди, столь неожиданно появившиеся, раздают население из складов продукты, награбленные немцами. А еще через час немецкий мотоциклетный отряд, срочно явившийся на подмогу, находит городок весь в той же тишине и невозмутимости. Тишь да гладь. Все как ни в чем не бывало — только «ге-

битс» качается в петле, перебит или уведен в плен небольшой тыловой гарнизон, а в комендатуре на бумагах с отчетами о выполнении планов отправки рабочей силы лежат записки, написанные карандашом: «До скорого свидания. Богдан».

И гудят провода, и один «подкап» кричит в трубку другому «подкап!» — Он здесь! Он здесь!

А Богдан уже исчез, как в воду канул. Через известный промежуток времени далеко-далеко от описанного выше городка он появляется вновь, вырывает железнодорожное полотно или нападает на станцию, или пугает под откос поезд, или врывается в город, поджигает склады.

Отряд Богдана — подвижной, рейдовый партизанский отряд. Он все время в движении, его деятельность не ограничивается одной областью, районом. Много тысяч километров прошел он за время своей боевой работы. Он проделывал огромные, труднейшие марши, появлялся в самых неожиданных местах, наносил молниеносные удары и исчезал вновь.

Не раз казалось немцам, что им удалось захватить в плен Богдана. Они замыкали кавалью. Осторожно и методично, шаг за шагом, сжимали они кольцо, обходящая лесом, по их сведениям, должен был находиться неуловимый украинец. Но когда она такая операция, тщательно продуманная, организованная, по всем законам точности и аккуратности, близилась к завершению, к успешному завершению, каратели обнаруживали только пустые консервные банки, следы костров на траве да одно козла, в шерсть которого была прикреплена записка:

«До скорого свидания. Богдан».

Сам же Богдан был уже за несколько сот километров отсюда, везал под звуки гармошек и патефонов в какое-нибудь глухое украинское село, где его с ликованием встречало население, устраивал в этом селе доклады о текущем моменте и танцевальные вечера, а подчас даже спек-

тажи. Его агитаторы вели беседы по измам, а священник читал о алвона сообщения Информбюро и послание митрополита Сергия.

Кстати о священниках. Среди людей Богдана есть перепелки в партизанам священники. Это бывший священник, старый человек. После занятия немцами Киева он поехал в русское дальнее село. С алвона в инкозительных выражениях, оперируя текстами из священного писания, поносил немцев на чем свет стоит. Вест о таком интересном толковании священного писания разнеслась далеко, и на его обиды стали приезжать крестьяне всей окрестности. Когда подошел Богдан, священник в своей последней заутрени обратил немцев уже не в инкозительных, а в самых недуманных выражениях, призывал бить их, жечь их склады, и сам ушел в партизаны.

Был момент, когда немцам едва не удалось захватить Богдана. Партизаны называют эту операцию «окрывать немцев». Вот как произошло дело.

Этой весной Богдан занял позицию при слиянии двух больших рек вступомом тылу немцев. С началом навигации он стал посылать ко двору пароходы и баржи, проходящие мимо. Он был их гусыней и бранеев-ками. В короткое время он потопил 14 пароходов. Навигация прекратилась, немцы вынуждены были эвакуироваться на бронекатерах. Однако партизан во время освободили от предполагаемой операции, и бронекатера последовали на дно за пароходами. Потонуло около четырехсот немцев. Дело дошло до Берлина. По приказу отсюда была снаряжена экспедиция, состоявшаяся из одной дивизии, которой затем придали еще два стрелковых полка и один танковый полк. Немцам удалось подойти неожиданно, и Богдан оказался в окружении в треугольнике, образуемом слиянием двух рек, — в «окрорме мешке».

Немцы начали атаку. Два дня и две ночи дрались партизаны. Одну за другой отбивали они танковые атаки. Но силы были слишком неравные, «мешок» суживался. Казалось, конец Богдану. Но он нашел выход — стал рубить лес. Люди, сме-

шисся с передовых, где они отбивали атаку за атакой, брались вместо бронебоек и автоматов за топоры, пилы, валки деревьев, расчищали их, подползли ночью к реке. Потом опять шли на передовые, чтобы сменить за пулеметами и пушками тех, которым предстояло сменить их топоры и пилы.

Это был чудовищный труд, но это был и единственный выход. На третьи сутки, в течение нескольких часов, Богдан под покровом темноты построил неожиданно для немцев переправу через реку, высадил «десант», обрушился на тонкую цепочку врагов, охранявшую противоположный берег, пробились и ушел со всеми обозами. Немцы, погнавшиеся к лагерю, нашли в нем только традиционного козла и традиционную записку:

«До скорого свидания. Богдан».

Иде только не побывал отряд Богдана! Был он и на Западной Украине, вырвал мосты, ополчил, уничтожал немецкие гарнизоны, воочию видел, как чудовищно деваются немцы над украинцами и поляками и воочию убедился, с какой горечью надеждой, о каком потерпевшем ждет население Западной Украины Красную Армию.

Подошли Богдан и к Киеву. Некоторые из его бойцов прошли в самый город. Они имели возможность посмотреть на разбитый асфальт, вывороченные мостовые, обуглившиеся дома этого некогда опрятного и красивого города, на его обгоревшие немцами население. Наблюдая бойцы и вечерний Киев с его «кафе для германских офицеров», вторыми клубами, домами для немецких чиновников (на дверях этих домов красуются таблички: «русским не подходить. Прогресс расстрелят») и с женщинами на груди которых красуются фосфоресцирующие значки, изображающие фанар на фоне двери, — жетон проститутки.

Много дорог лесами и степями прошли партизаны. Шли они по глубоким немецким тылам, найдя на их пути всегда неожиданные и дерзкие, пусть их неопытен для немцев — недаром после каждой крупной операции члены немецкой администрации и полиция на много десятков километров в округности начисто разбегались, увозя привезенных из Германии жен, детей и на-

РАЗВИТИЕ ВОЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В США

ВАШИНГТОН, 16 июня. (ТАСС). Бюро военной информации США опубликовало содержание доклада руководителя Управления по делам военного производства Нельсона президенту Рузвельту об успехах военного производства США за 1942 год и перспективах на 1943 г.

В докладе указывается, что производственные успехи, достигнутые в 1942 году, в основном соответствовали нуждам военной стратегии США. В 1943 году военное производство полностью использует колоссальные возможности американской промышленности.

В своем докладе Нельсон указывает, что на осуществление плана военного производства 1942 года было израсходовано 59 млрд. долларов, что превышает в три с половиной раза план 1941 г. и почти в 20 раз — план второй половины 1940 г. В прошлом году было произведено вооружения на 32,5 млрд. долларов против 8 млрд. 400 млн. в 1941 г. и 1 млрд. 800 млн. — во второй половине 1940 г. В прошлом году производство самолетов и вооружения для авиации составило в денежном выражении 9 млрд. 200 млн. долларов. Всего в 1942 г. было построено 47,694 самолета против 19,403 в 1941 г. Производство самолетов и различного рода снарядов для авиации составило в 1942 г. 30 проц. всего производства вооружения. Преобладают производство бомбардировщиков. В докладе отмечается, что первоначальный план выпуска в 1942 г. 60 тыс. самолетов натолкнулся на ряд трудностей.

Нельсон указывает, что общие цифры производства вооружения и военного строительства за 1942 год были в течение года пересмотрены в сторону снижения. Это объясняется тем, говорится в докладе, что предварительные планы оказались завышенными. Конкурирующие организации, учитывая истощение запасов некоторых дефицитных сырья, стали расширять свои программы, чтобы обосновать таким образом свои требования на сырье.

Были приняты достаточно строгие меры по упорядочению распределения сырьевых ресурсов. Кроме того, реализация планов не подлежала централизованному контролю и контролю.

В прошлом году были построены торговые суда всех типов общим тоннажем в 8 млн. 27 тыс. тонн против 1 млн. 166 тыс. тонн в 1941 году. Большая часть произведенного в прошлом году тоннажа приходится на долю грузовых судов. Было выпущено 600 судов типа «Либерти» и танкеры общего тоннажем в 1 млн. тонн. В 1942 г. были выпущены также военные корабли общего водоизмещения (не считая переоборудованных судов) в 900 тыс. тонн, т. е. почти в три раза больше, чем за предыдущий полтора года. Около половины этого тоннажа составляют боевые корабли, а большую часть остального тоннажа — десантные суда. Общий тоннаж построенных в 1942 г. линкоров, крейсеров, эсминцев и подводных лодок превышает тоннаж кораблей этих типов, выпущенных в любой предыдущий год.

В докладе указывается, что в 1942 г. происходило сокращение или прекращение

производства некоторых товаров, предназначенных для гражданского потребления, а также сокращение гражданского строительства, хотя, как отмечается в докладе, медленнее, чем это было необходимо.

В разделе доклада, касающемся помощи другим странам, указывается, что с 1 июля 1940 года по 31 декабря 1942 г. США отправляли другим Обединенным нациям для участия в борьбе против общего врага почти каждые два из пяти построенных в США бомбардировщиков и истребителей, а в среднем — один из каждых десяти боевых самолетов и один из каждых шести учебных самолетов. Отправлено один из каждых трех средних и два из каждых пяти легких танков. Экспорт вооружений резко возрос в 1942 г. во все же темпы его роста отставали от темпов роста производства вооружения: доля экспортированных в другие страны самолетов (включая авиационное вооружение) и наземной артиллерии по отношению к общему производству их сократилась почти наполовину.

Общая стоимость промышленного строительства и монтажа оборудования в 1942 г. составила, по предварительным данным, более 8 млрд. долларов, что превышает стоимость строительства и оборудования предприятий для гражданского строительства в течение любого предыдущего года. К 30 ноября 1942 года в строй вступила только четвертая часть всех предприятий, планы строительства которых были одобрены еще в середине 1940 г.

Касаясь перспектив 1943 г., Нельсон указывает, что военная программа текущего года, включая жалование военнослужащим и другие расходы, не относящиеся к военному производству, определена в сумме 106 млрд. долларов. Из этой суммы на производство вооружений будет израсходовано 72 млрд. 300 млн. долларов. В 1943 г. предполагается выпустить в три с половиной раза больше боевых самолетов, чем в прошлом году, мелких боевых судов — почти в четыре раза больше. Для выполнения программы 1943 г. потребуется значительно большее количество дефицитных материалов, чем в прошлом году. Эти возросшие потребности должны быть удовлетворены за счет исключительных усилий, как указывается в докладе, за счет увеличения внутреннего производства в США и за счет ввоза. К концу 1943 г. строительные работы сократятся почти до уровня 1941 г. Строительство большинства военных заводов почти закончено.

В докладе указывается, что в этом году потребление гражданского населения возможно не удастся сохранить на прежнем уровне и что количество товаров и услуг, которые получат гражданское население, сократится, возможно, на 10—15 проц. по сравнению с прошлым годом, а в четвертом квартале этого года, возможно, на 20 проц. по сравнению с 4 кварталом 1942 г.

Нокс о строительстве подводных лодок в США

ВАШИНГТОН, 15 июня. (ТАСС). Отвечая на вопросы представителей печати, морской министр США Нокс заявил, что выпуск подводных лодок в Соединенных Штатах во много раз превышает потери. Программа строительства подводных лодок осуществляется неуклонно и вполне удовлетворительно. Положение в Атлантическом океане в настоящее время благоприятствует союзникам, так как подводные лодки противника сейчас топят не большое количество судов, а число американских подводных лодок неуклонно увеличивается. В этом месяце закончено строительство новых 20 эсминцев сопровождения, и их число значительно увеличится к концу лета. Программа строительства авианосцев также осуществляется успешно.

Обращение Комитета Национального Освобождения к французскому народу

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает из Алжира, что Французский Комитет Национального Освобождения опубликовал обращение ко всем французам и францушкам во Франции и ее владениях, в котором призывает их собраться 18 июня «в условиях, допускаемых местной обстановкой», чтобы отметить третью годовщину начала французского освободительного движения. В обращении указывается, что в самой Франции вырабатываются формы этих демонстраций является обязанностью групп сопротивления. На освобожденных французских территориях необходимые мероприятия разработают патристические организации вместе с властями. На собраниях после исполнения «Марсельезы» минутным молчанием должны быть почтена память французских, павших в борьбе за Францию.

Положение во Французском Комитете Национального Освобождения

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Алжирский корреспондент газеты «Франс» сообщает о разногласиях между де Голлем и Жиро по вопросам реорганизации французской армии в Северной Африке. Корреспондент пишет, что де Голль настаивает на решении вопроса о французской армии от вишневых элементов. По мнению де Голля обновление армии может быть достигнуто только при условии, если управление военной машиной не будет оставаться в руках бывшей французской администрации в Северной Африке. Корреспондент сообщает, что существует проект, по которому Жиро сохранит за собой пост главнокомандующего, а на пост министра национальной обороны будет назначен де Голль.

УСПЕШНАЯ БОРЬБА СОЮЗНИКОВ С ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ ДЕРЖАВ ОСИ

НЬЮ-ЙОРК, 16 июня. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Англии, один из высших офицеров английского военно-морского флота заявил, что методы, применяемые союзниками в борьбе с вражескими подводными лодками в Атлантическом океане, дают хорошие результаты.

Не следует делать слишком поспешного вывода о том, что союзники постоянно одерживают верх над германскими подводными лодками, указал офицер. Но после успехов, достигнутых в апреле и мае, создается впечатление, что для обеспечения прочных результатов достаточно продолжать применять испытанные методы борьбы с подводными лодками.

По словам офицера, в настоящее время у союзников имеется достаточное количество кораблей сопровождения для того, чтобы некоторые из них при встрече с вражескими подводными лодками могли оставлять караваны для преследования подводных лодок. Недавно корабль сопровождал в течение 14 часов преследовал подводную лодку противника и в конце концов уничтожил ее. Офицер указал, что фрегаты и эсминцы сопровождения только сейчас начинают применяться в значительном количестве для борьбы с вражескими подводными лодками.

КОЛИЧЕСТВО ЖЕРТВ В АНГИИ В РЕЗУЛЬТАТЕ ВОЗДУШНЫХ НАЛЕТОВ В МАЕ

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Английское министерство внутренних дел и внутренней безопасности опубликовало данные о числе жертв в Англии в результате налетов германской авиации в мае. Число убитых среди гражданского населения или пропавших без вести составляет 584 человека, в том числе 213 мужчин, 266 женщин и 105 детей до 16 лет. Число раненых и находящихся в больницах составило 773 человека.

Посещение английским королем Северной Африки

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английский король в сопровождении военного министра Гитта и министра авиации Синклера посетил Первую и 8-ю английские армии, военно-морской флот и военно-воздушные силы в Северной Африке. Он ознакомился также с сухопутными армиями и военно-воздушными силами США, а также с французской армией. Король вручил главнокомандующему вооруженными силами союзников в Северной Африке генералу Эйзенхауэру Рыцарский Крест ордена Бани.

Действия союзной авиации

Бомбардировка аэродромов Сицилии. * Операции в бассейне Средиземного моря. * Налеты на районы Голландии и Франции.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Штаб союзных войск в Северной Африке сообщает, что в ночь на 15 июня бомбардировщики «Беллингтон», входящие в состав военно-воздушных сил Северо-Западной Африки, атаковали аэродромы Сицилии, имеющие большое значение. Днем 15 июня эти объекты вновь были атакованы крупными соединениями самолетов «Летающая крепость» в сопровождении истребителей «Лайтингов». Были подвергнуты бомбардировке аэродромы Бокка-ди-Фалько и Кастельветрано. Бомбы разорвались на летном поле и взлетных площадках, а также в районе казарм, где возникло много пожаров. Другие бомбардировщики союзников в сопровождении истребителей подвергли бомбардировке аэродромы Шакка и Борджо. Кроме того, самолеты «Лайтингов» атаковали объекты Марсали. Во время этих операций в воздушных боях было уничтожено 11 вражеских самолетов; в ночь на 15 июня было сбито еще 5 самолетов противника. Авиация союзников потеряла 7 самолетов.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает специальный корреспондент агентства Рейтер из Алжира, 15 июня самолеты «Летающая крепость» уничтожили на аэродроме Кастельветрано некоторое количество вражеских самолетов. Возникшие на аэродроме пожары были видны на расстоянии 15 километров. Во время налета на Мило были отмечены прямые попадания в батареи зенитных орудий. 20 истребителей противника вступили в бой с самолетами союзников. Одна вражеская истребитель была сбит. В Борджо бомбы сбрасывались прямо на самолеты, находившиеся на аэродроме. Отмечены также прямые попадания в батареи зенитных орудий и казармы. Свыше 10 истребителей противника атаковали самолеты союзников, в результате чего бомбардировщики сбили 5, а истребители 2 вражеских самолета. Во время налета самолетов «Летающая крепость» на аэродром Бокка-ди-Фалько были повреждены аэродромные сооружения. На аэродроме возникло много пожаров.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). В коммюнике военно-воздушных сил острова Мальта сообщается, что английские истребители бомбардировщики атаковали аэродром Комизо (Сицилия), где возникли пожары. В ночь на 16 июня английские самолеты под

вергли бомбардировку и пушечному обстрелу железные дороги и шоссе острова Сицилии и южного побережья Италии.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер передает из штаба союзных войск Северной Африки, что на аэродроме Пантеллерии было найдено 80 поврежденных самолетов противника, в большинстве итальянских.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Штаб военно-воздушных сил союзников на Ближнем Востоке сообщает, что вчера истребители продолжали наносить удары по судам противника в Эгейском море. У острова Парос были атакованы и повреждены выстрелами из орудий два парусных судна. Из этих и других операций все самолеты союзников вернулись на базы.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 15 июня самолеты «Москиты», «Уриулины», «Бостон», «Тайфун», «Бойфайтер» и «Мустанг» производили операции над районом Голландии и Франции. Английские самолеты атаковали железнодорожные составы, баржи и аэродромы, в том числе аэродром в Абиене. Уничтожено несколько самолетов противника над их базами.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Английское министерство авиации, касаясь налета английской авиации в ночь на 15 июня на Оберхаузен, указывает, что это один из крупнейших промышленных центров в Германии. Здесь находится мощный металлургический завод, занимающий территорию в 500 акров. По словам летчиков, участвовавших в этой операции, несмотря на сильное сопротивление авиации противника, бомбардировка военных объектов Оберхаузена была точной и концентрированной.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, утром 15 июня английские истребители и бомбардировщики истребители атаковали суда противника у Шербурского полуострова, а также железнодорожные объекты близ Дьеппа. Во время налета на Северную Францию уничтожено 3 истребителя противника. Из этих операций не вернулись два английских истребителя.

Действительности авиации противника над Англией в течение 15 июня не наблюдалось.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). В коммюнике штаба объединенного командования вооруженными силами союзников в тихоокеанской части Тихого океана указывается, что авиация союзников совершила двухчасовую ночную налет на японские аэродромы в районе Рабула (остров Новая Британия). Сброшены 23 тонны фосфорных и зажигательных бомб на находящиеся на земле самолеты и на объекты близ аэродромов. Отмечены многочисленные взрывы и 7 крупных пожаров, разорвало которых можно было наблюдать на расстоянии 60 миль. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии и действия японских ночных истребителей, все самолеты союзников вернулись на свои базы. Авиация союзников совершила также налет на мыс Глоустер, где возник крупный пожар. Истребительная авиация союзников совершила налет на занятые японцами пункты в долине Маркхэйм (Новая Гвинея).

27 японских бомбардировщиков в сопровождении 30 истребителей совершили налет на деревни в районе Бена-Бена, расположенном в 90 милях северо-западнее Лая (Новая Гвинея).

В северо-западном секторе этого театра военных действий велись операции разведывательного характера.

НЬЮ-ЙОРК, 16 июня. (ТАСС). В коммюнике морского министерства США сообщается, что в ночь на 14 июня японская бомбардировочная авиация совершила налет на остров Гавадканар (Соломоновы острова). Сброшенные бомбы не причинили ущерба.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). По сообщению английского командования в Индии, 15 июня английская авиация совершила ряд налетов на японские позиции в Бирме. В Акбье уничтожены склады противника. В Маунгаля и Бутлауаге английская авиация подвергла бомбардировке автотранспорт и склады. Английская авиация совершила также налет на ряд занятых японцами деревень в долине Кале и на японские объекты вдоль Мандалайской железной дороги. Английская авиация потерь не имела.

НЬЮ-ЙОРК, 16 июня. (ТАСС). По данным командования 10-го соединения американской авиации в Индии, американские самолеты уничтожили железнодорожное дело и строения в Маймо (Бирма). Все американские самолеты вернулись на свои базы.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Марионеточные власти в Югославии не скрывают своей обеспокоенности упорным сопротивлением югославских патриотов. Недавно один из «министров» марионеточного правительства Недича — Ионич выступил с речью, в которой признал, что югославское население «поддалось убеждениям чуждых

элементов и не хочет придерживаться пути, указанного нами». По всей стране, по словам Ионича, действуют «шпелгунты», распространяющие злонамеренные слухи против немецких оккупационных властей». Ионич угрожает суровыми репрессиями всем тем, кто «выступает против установленного порядка».

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Как передает анкарский корреспондент агентства Рейтер, после совещаний с руководителями турецкой армии главнокомандующий английским флотом в восточной части Средиземного моря адмирал Джон Кэннингхэм вылетел из Турции в Египет.

О преобразовании миссии СССР в Мексике и миссии Мексики в СССР в Посольства и о возведении дипломатических представителей СССР и Мексики в ранг послов

Правительства СССР и Мексики решили преобразовать свои соответствующие Дипломатические Представительства в Посольства, Президиум Верховного Совета СССР назначил Умасского Константина Александровича на пост Чрезвычайного и Полномочного Посла Союза Советских Социалистических Республик в Мексике. Со своей стороны президент Мексики назначил г-на Луиса Кинтаню на пост Чрезвычайного и Полномочного Посла Мексиканских Соединенных Штатов в СССР.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ХРОНИКА

Морское министерство США объявило, что одна американская подводная лодка, патрулировавшая в японских водах, обнаружена японской подводной лодкой и вступила с ней в бой в наводном положении. Неприятельская подводная лодка, по сообщению, уничтожена.

Морское министерство США сообщило о гибели американских подводных лодок «Эмбер Джек» и «Граммас», не вернувшихся из патрульных операций. Эти подводные лодки относятся к числу новейших в военном флоте США. Предполагается, что они погибли в Тихом океане. Таким образом, говорится в коммюнике морского министерства, общее число погибших американских подводных лодок достигает восьми.

Морское министерство США сообщило, что в марте в Индийском океане были торпедированы или потоплены два американских судна среднего тоннажа, а в мае в Карайском море — одно американское и одно кубинское судно.

Сейсмографическая станция Фордхэмского университета зарегистрировала 13 июня землетрясение, эпицентр которого находился на расстоянии 6800 миль от Нью-Йорка, по видимому в Японии. Самый сильный толчок зарегистрирован в 0 час. 25 мин., а самый слабый — в 8 час. 50 мин. по Гринвичу.

Как передает корреспондент Ассошиэйтед Пресс из Порт-Алгеро (Бразилия), таможенные власти конфисковали на квартире немца Петша кристаллы кварца, которые он намеревался переправить в Германию. По имеющимся сведениям, власти штата Рио-Гранде до Суль конфисковали за время войны свыше 13 тыс. тонн различных стратегических материалов у лиц, имевших связи с представителями держав осей.

По сообщению агентства Рейтер, в Алжир прибыли члены ликвидированной в Лондоне Французского Национального Комитета Пленен, Детьелм и Тиксе, назначенные комиссарами во Французском Комитете Национального Освобождения.

В Чунинг вернулся из поездки в Вашингтон и Лондон главнокомандующий американскими вооруженными силами в Китае, Индии и Бирме генерал Стюарт.

По сообщению агентства Юнайтед Пресс, Французский Комитет Национального Освобождения в Алжире назначил деятеля Сражающейся Франции Эмануэля Лансиса посланником в Уругвай вместо представителя Жиро Моннаи, который в ближайшее время выедет из Уругвая в Алжир.

Как передает чикагский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», начальник военно-санитарного управления США генерал-майор Керк, недавно прибывший из Северной Африки, заявил, что смертность среди больных и раненых солдат в госпиталях Северной Африки составляет всего от 2,5 до 3,5 проц. по сравнению с 15—18 проц. во время первой мировой войны.

ВОЙНА НА МОРЕ

НЬЮ-ЙОРК, 16 июня. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает из Лиссабона, сылаясь на неподтвержденные сведения, о том, что недавно корабль союзников уничтожил 6, возможно, 10 германских подводных лодок. Эти подводные лодки были уничтожены в Атлантическом океане и Средиземном море.

генерал-майор... Вчера уже минометчики показали себя хорошо...

Генерал умолял и прислушался. Шипел патефон, кто-то затеял танцы на террасе.

Как вы смотрите на свой офицерский клуб? — спросил один из приезжих гостей клуба.

— Как смею, — задумчиво ответил, не торопясь, лейтенант Сашин — в общем хорошо смею.

Генерал остановился на пороге, чтобы дослушать то, что говорил лейтенант.

Мы стоим в резерве, есть время поговорить с товарищами, погулять... — продолжал лейтенант. — В