



П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ЕРЕМЕНКО

Войска Калининского фронта, прорвав сильно укрепленную оборону противника, сегодня, 7 октября, после двухдневных ожесточенных боев овладели городом НЕВЕЛЬ — крупным опорным пунктом и оперативно важным узлом коммуникаций немцев на Северо-Западном направлении.

В боях за освобождение города НЕВЕЛЬ отличились войска генерал-лейтенанта ГАЛИЦКОГО, генерал-майора ШВЕЦОВА и летчики генерал-лейтенанта авиации ПАПИВИНА.

Особенно отличились:

21-я Гвардейская стрелковая дивизия — генерал-майора МИХАЙЛОВА, 28-я стрелковая дивизия — полковника БУКШТЫНОВИЧ, 360-я стрелковая дивизия — полковника ЧИННОВА, 47-я стрелковая дивизия — полковника ЧЕРНОВА, 31-я стрелковая бригада — полковника БАКУЕВА, 78-я танковая бригада — полковника КОЧЕРГИНА, 236-я танковая бригада — подполковника ЧУПРОВА, 143-я танковая бригада — подполковника ПОДКОВСКОГО, 163-й истребительный противотанковый артиллерийский полк — подполковника ФРОЛОВА, 827-й гаубичный артиллерийский полк — полковника БЫДАНОВА, 240-я истребительная авиационная дивизия — полковника ЗИМИНА и 211-я штурмовая авиационная дивизия — полковника КУЧМА.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза

И. СТАЛИН.

7 октября 1943 года.

Москва, Кремль

Товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

От колхозников и колхозниц колхоза 1-го Мая Красноуфимского района, Свердловской области.

Выполняя священную клятву уральцев Вам, наш великий учитель и вождь, колхоз 1-го Мая Красноуфимского района Свердловской области план хлебоставок, натуроплаты и сдачи в фонд Красной Армии в количестве 19.428 пудов полностью выполнил. Также завершено выполнение плана мясоставок и развития животноводства. Колхоз сдал государству сверх плана 78 пудов мяса, 3.222 пуда хлеба.

В честь великих побед нашей героической Красной Армии, освободившей сотни городов, тысячи населенных пунктов от фашистских банд, колхоз 1-го Мая объявляет: в 1943 году дать стране хлеба сверх плана 15.000 пудов, овощей — 18.000 пудов, картофеля — 13.000 пудов.

Председатель колхоза 1-го Мая области, Петр Петрович ЛИПИН.

Всего далим сверх плана продукции сельского хозяйства 46.000 пудов. Кроме этого направляем освобожденным районам: 15 голов крупного рогатого скота, 15 свиней, 10 овец.

Просим последовать нашему примеру все колхозы.

Сверхплановый сдачей сельскохозяйственных продуктов государству поможем Красной Армии в быстрейшем разгроме фашистских извергов и в восстановлении разрушенного хозяйства в освобожденных районах.

Клянемся, товарищ Сталин, с честью выполнять Ваши великие указания и нашу клятву Вам, наш любимый отец, учитель и вождь.

Красноуфимского района, Свердловской области, Петр Петрович ЛИПИН.

МОСКВА ОТ ИМЕНИ РОДИНЫ
САЛЮТУЕТ ДОБЛЕСТНЫМ
ВОЙСКАМ, ОСВОБОДИВШИМ
ГОРОД НЕВЕЛЬ

Вчера, 7 октября, по приказу Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина столица нашей Родины — Москва от имени Родины салютовала доблестным войскам, освободившим город Невель.

В 22 часа 30 минут грянул первый артиллерийский залп из 124-х орудий. В течение 4 минут были произведены 12 залпов, сопровождаемых вспышками сотен разноцветных ракет.

Вместе с москвичами артиллерийский салют в честь освободителей Невеля, транслировавшийся по радио, слышала вся страна.

(ТАСС)

После паузы, необходимой для подтягивания тылов, наши войска вновь развернули наступательные бои против немецко-фашистских войск по всему фронту от Витебска до Таманского полуострова.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 7 октября

После паузы, необходимой для подтягивания тылов, наши войска вновь развернули наступательные бои против немецко-фашистских войск по всему фронту от ВИТЕБСКА до ТАМАНСКОГО полуострова.

Войска СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО фронта успешно ликвидировали плацдарм противника на Таманском полуострове. Заняты город и порт ТАМАНЬ и крупные населенные пункты ВЫШЕСТЕБЛИВСКАЯ, АХТАНИЗОВСКАЯ, ГОЛУБИЦКАЯ, СЕМЕНЬКО, СЕННАЯ, ПРИМОРСКИЙ, СОЛЕННЫЙ. Войска противника, не успевшие эвакуироваться с полуострова, уничтожаются.

В полосе среднего течения Днепра наши войска успешно форсировали ДНЕПР и захватили плацдармы в трех местах: севернее КИЕВА, южнее города ПЕРЕЯСЛАВ и юго-восточнее КРЕМЕНЧУГА. Немцы ведут против наших, переправившихся через Днепр, войск ожесточенные контратаки, которые отбиваются с большими для противника потерями. Наши войска шаг за шагом расширяют плацдармы.

Войска КАЛИНИНСКОГО фронта прорвали сильно укрепленную оборону противника протяжением 25 километров и на глубину 25 километров и после двухдневных ожесточенных боев овладели городом и железнодорожным узлом НЕВЕЛЬ, а также заняли свыше 100 других населенных пунктов.

Севернее города и железнодорожного узла КИРИШИ войска ВОЛХОВСКОГО фронта, прорвав оборону противника, продвинулись вперед на 15 километров и с боями овладели городом и железнодорожным узлом КИРИШИ и крупными населенными пунктами — НОВЫЕ КИРИШИ, ЛАРИОНОВ ОСТРОВ, ПОСАДНИКОВ ОСТРОВ, МЕРЯТИНО, КРАСНОВО, ДУБОВО, ДРАЧЕВО, МЯГРЫ и железнодорожными станциями ПОСАДНИКОВО, ИРСА.

В течение 6 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 32 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 44 самолета противника.

На Таманском полуострове наши пехотные и танковые соединения атаковали оборонительные сооружения противника, прикрывавшие юго-западную часть Таманского полуострова. В результате ожесточенных боев наши войска взломали вражескую оборону, стремительно продвинулись вперед и овладели городом и портом Тамань. Захвачены большие трофеи, в числе которых танки, орудия, крупные склады и большие запасы патронов, снарядов, мин, вооружения, продовольствия и военных материалов.

Освободив юго-западную часть Таманского полуострова от немецко-фашистских захватчиков, наши войска заняли также сильно укрепленный опорный пункт вражеской обороны порт Семенов (в Таманском заливе), сильно укрепленный опорный пункт вражеской обороны Голубицкая (северо-западнее г. Темрюк) и другие населенные пункты. Только в одном населенном пункте наши бойцы захватили 26 складов с боеприпасами, продовольствием и вещевым имуществом. Противник понес в этих боях огромные потери в живой силе. Взято много пленных. Наши войска уничтожают разгромленные и не успевшие эвакуироваться части противника.

Наша авиация продолжала наносить удары по судам противника в Керченском проливе. Потоплен ряд быстроходных десантных барж и катеров с немецкой пехотой, пытавшейся переправиться через пролив.

Наши войска успешно форсировали реку Днепр и захватили плацдармы севернее Киева, южнее города Переяслав и юго-восточнее Кременчуга. Противник на всех участках оказывает ожесточенное сопротивление и стремится любой ценой задержать продвижение советских войск. Немцы

вводят в бой крупные силы пехоты, танков и авиации. Наши войска, переправившиеся через Днепр, отбивают все контратаки противника и шаг за шагом расширяют плацдармы. В этих боях немецкие войска несут тяжелые потери. Части Н-ского соединения, действующие южнее Переяслава, отбивая контратаки противника, в течение дня уничтожили свыше 2.000 гитлеровцев. Другое наше соединение за два дня боев уничтожило до полка пехоты противника. Подбито и сожжено несколько десятков немецких танков.

Наша авиация активно поддерживает действия наземных войск. В течение дня нашими летчиками уничтожено и повреждено до 20 немецких танков, 200 автомашин, разбито 60 железнодорожных вагонов и 10 цистерн, взорвано 4 склада боеприпасов. В воздушных боях сбито 32 немецких самолета.

Войска Калининского фронта, после мощной артиллерийской подготовки и бомбардировки позиций противника, перешли в наступление и после двухдневных ожесточенных боев овладели городом и железнодорожным узлом Невель. В течение двух лет немцы возводили на этом участке развитую сеть укреплений. Они построили многочисленные доты и доты, создали широкие минные поля и сеть опорных пунктов. Ударом наших войск эта оборонительная полоса противника была прорвана. Развивая успех, советские войска расширили фронт прорыва и, быстро продвигаясь вперед, заняли свыше 100 населенных пунктов. Продвижение советских войск было настолько стремительно, что немцы бросили все вооружение и военное имущество. Захвачены де-

сятки орудий, большое число минометов и пулеметов, склады боеприпасов, вещевого и продовольственного имущества, а также несколько железнодорожных составов с техникой и военным имуществом.

На Волховском фронте наши войска в результате ожесточенных боев прорвали оборону противника и, развивая наступление, овладели городом и железнодорожным узлом Кирши. Нашими войсками занят также ряд других населенных пунктов. Немцы оказывают отчаянное сопротивление, но вынуждены оставлять одну позицию за другой. Советская артиллерия, поддерживая действия пехоты, разбила сотни дзотов и блиндажей противника. В безуспешных попытках остановить продвижение наших войск немцы несут тяжелые потери. Только при взятии одного населенного пункта истреблено до 1.500 немецких солдат и офицеров. Наши войска, овладев железнодорожной станцией Ирсса, захватили 50 вагонов с военными грузами, склад боеприпасов, вещевого склада и другие трофеи.

Отряд украинских партизан, действующий в Киевской области, пустил под откос немецкий железнодорожный эшелон. При крушении возник пожар. Огнем уничтожено 13 цистерн с горючим и 3 вагона с вооружением. На следующий день партизаны взорвали еще два немецких эшелона. Уничтожены 2 паровоза и 44 вагона. Группа партизан этого отряда 20 сентября обстреляла на шоссе на дороге легковую автомашину. Убиты 2 немецких офицера, в том числе командир немецкого полка. 24 сентября киевские партизаны взорвали железнодорожный и шоссе мосты, по которым отступали гитлеровцы. У разрушенных мостов скопились поезда и много автомашин. Этим воспользовались советские летчики. Они подожгли немцев ожесточенной бомбардировке и нанесли им большой урон.

Пленный ефрейтор 8 роты 595 полка 327 немецкой пехотной дивизии Йоганн Егер рассказал: «Начиная с 27 августа, наша дивизия непрерывно отступает. 31-й дивизия вела тяжелые бои и несла большие потери, но летнее отступление мы восприняли особенно болезненно. Впервые, никто не думал, что летом мы будем вынуждены отступать. Во-вторых, отступление носит беспорядочный характер и временами ничем не отличается от панического бегства. У одной железнодорожной станции я видел, как офицеры стреляли в солдат, покинувших свои позиции, однако, солдаты бежали, не обращая на них никакого внимания. Отступая, дивизия понесла тяжелые потери. В моей роте, например, осталось в живых только 6 солдат. Из строя выбыло много офицеров. Убит также и командир полка».

О присвоении воинских званий офицерскому составу и генералам Красной Армии

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Присвоить нижеподписанным лицам воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года:

Звание **ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА**

Белюсову Петру Николаевичу.

Звание **ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА**

Гарничу Николаю Федоровичу.

Молоткову Николаю Матвеевичу.

Славину Николаю Васильевичу.

Шерстневу Николаю Васильевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.

Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 7 октября 1943 г.

В СОВНАРКОМЕ СССР

ОБ ОБРАЗОВАНИИ СОВЕТА ПО ДЕЛАМ РУССКОЙ ПРАВОСЛАВНОЙ ЦЕРКВИ ПРИ СОВНАРКОМЕ СССР

По постановлению Совета Народных Комиссаров Союза ССР при Совнаркоме СССР организован Совет по делам русской православной церкви для осуществления связи между Правительством СССР и патриархом Московским и всей Русей по

вопросам русской православной церкви, требующим разрешения Правительства СССР.

Председателем Совета по делам русской православной церкви при Совнаркоме СССР назначен г. Карпов Г. Г.

НАКАНУНЕ 25-ЛЕТИЯ ВЛКСМ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 7 октября. (По телеграфу от наш. корр.). В частях соединения, где начальником политотдела полковник Шербила, состоялся ряд бесед о боевых традициях ленинско-сталинского комсомола. В некоторых подразделениях комсомольцы-активисты проводят с молодежью коллективные громкие чтения речи Владимира Ильича Ленина на III съезде РКСМ.

К 25-летию ленинско-сталинского комсомола молодежь этого соединения приходит с замечательными боевыми успехами. В воздушных схватках с врагом комсомол-летчик т. Твелев сбил 9 немецких самолетов, комсомолец Левченко — 8 самолетов, комсомолы тт. Ветчинин, Гамеев, Камшар — по 3—4 вражеских машины каждый.

Боевая работа молодых сталинских соколов высоко оценена командованием. Только за последние два-три месяца 69 комсомольцев награждены здесь орденами и медалями Союза ССР.



НА ДНЕПРЕ СЕВЕРНЕЕ КИЕВА. На снимках: 1 и 2. Части Красной Армии переправляются на правый берег Днепра. 3. Противотанковая артиллерия, переправившись через Днепр, выдвигается на новый рубеж. Снимки нашего спец. фотокорр. О. Кюрришта.

Войска Калининского фронта заняли город Невель

Войска Калининского фронта под командованием генерала армии тов. Еременко сегодня одержали новую крупную победу. В результате предпринятого наступления они прорвали сильно укрепленную оборону противника и после двухдневных ожесточенных боев заняли важный железнодорожный узел и город Невель.

Бои за Невель были связаны с огромными трудностями. Город расположен в районе, изобилующем озерами, окружен почти сплошными болотами, которые местами непроходимы. Здесь много лесов. К городу с разных сторон подходят несколько железных и шоссейных дорог, но эти дороги оборонялись крупными силами немцев, и поэтому исключалась всякая возможность наступления наших войск вдоль дорог. Остальная местность, окружающая Невель, отличалась полным бездорожьем. Короче говоря, театр военных действий на этом участке фронта был исключительно трудным, пожалуй, даже труднее всякого другого.

Немецкая оборона в районе Невеля была характерна большим количеством оборонительных укреплений. Все дороги противник густо минировал, каждая выемка среди болот и озер была укреплена, все населенные пункты противник превратил в мощные узлы сопротивления. Германское командование считало свою оборону в районе Невеля неуязвимой.

Вот почему победа, одержанная войсками генерала армии тов. Еременко, приобретает для нас особенно большое значение. Наступающим удалось прорвать оборону противника протяжением в 25 километров. Уже на второй день наступательных боев глубина прорыва достигла 25 километров. В результате хорошо задуманных и прекрасно выполненных ударов наших войск удалось к концу второго дня наступления овладеть Невелем. Немцы лишились одного из самых крупных опорных пунктов, оперативно важного узла обороны на северо-западе.

В боях за Невель советские войска показали высокую боевую выучку, умение наступать в трудных условиях. Успех операции был обусловлен прежде всего удачным выбором направления главного удара. Нашему командованию стало ясно, что наступать вдоль железных и шоссейных дорог, которые оборонялись крупными силами противника и были хорошо укреплены, здесь нельзя. Значит, удар должен быть нанесен в каком-то другом направлении. С этой целью наше командование вымало район, который до сих пор считался совершенно непроходимым — район сплошных болот, озер и лесов. Немцы знали, что представляет собой этот район, и поэтому чувствовали себя здесь в безопасности. Именно поэтому наши части и предприняли наступление через болота и леса.

Перед началом наступательных действий наши разведывательные подразделения тщательно изучили местность, точно определили, где можно проложить пути. Затем в леса и болота вышли саперные подразделения и пехотные части. День и ночь кипела здесь работа. Войска расчищали местность, прокладывали дороги, делали сплошные болота проходимыми. Это была героическая работа, оку-

(От специального корреспондента «Красной звезды».)

пившаяся потом стирей. Нашим частям удалось подготовить необходимые условия для успешного наступления.

Когда леса были расчищены и дороги подготовлены, войска начали сосредотачиваться. Это была не менее трудная задача. Немцы, хотя и чувствовали себя в безопасности со стороны болот и лесов, но все же постоянно вели воздушную разведку над нашими боевыми порядками. Готовясь к наступлению, требовалось высокое искусство маскировки. Надо сказать, что и с этой задачей наши части справились успешно. Противнику не удалось обнаружить подразделения, работавшие в болотах и лесах, а также районы сосредоточения войск. Части Красной Армии показали здесь прекрасные образцы скоростной подготовки к наступлению.

Сосредоточившись на исходных позициях, наши части начали наступать. Артиллерия подвергла такому обстрелу всю огневую систему противника, что немцы были не в состоянии противодействовать наступающим. В течение первых же часов советская тяжелая артиллерия уничтожила несколько батарей противника. Артиллерийский огонь немцев ослабел. Это стало заметно после того, когда неприятельская оборона была повергнута сильному воздействию с воздуха. Таким образом наступающие нанесли концентрированный удар большой силы. В результате значительная часть огневой системы противника была разрушена. Особенно сильно пострадала она в районах дорог. Нашим войскам нужно было во что бы то ни стало овладеть некоторыми из этих дорог, чтобы использовать их для действия танковых частей. Через несколько часов ожесточенного боя удалось выполнить и эту задачу. Тотчас же в бой были введены танки, и тогда стали наносить удары противнику все рода наших войск. Тут в полной мере проявилось хорошо организованное взаимодействие, которое вскоре поставило противника в такую обстановку, когда он вынужден был перебрасывать свои силы с участка на участок. Но такое маневрирование, как правило, оканчивалось для немцев лишь ослаблением их обороны, поскольку она подвергалась одновременному воздействию наступающих на нескольких участках.

На этом этапе боев особенно отличился 21-й Гвардейский стрелковый дивизия генерала-майора Михайлова, 78-я танковая бригада полковника Кочергина, 47-я стрелковая дивизия полковника Чернова и многие другие наши части — стрелковые, танковые, артиллерийские, саперные и авиационные. В результате умелого налаженного взаимодействия удалось добиться того, что удары их оказались достаточно массированными. Важно также отметить, что эти удары были нанесены на самые важные узлы неприятельской обороны.

Немецкие узлы сопротивления, состоявшие из прочных инженерных сооружений, обладали также высокой огневой насыщенностью. Достаточно указать, что в одном

небольшом населенном пункте у противника имелось более 10 артиллерийских батарей и такое же количество минометов. Подступы к этому населенному пункту были сплошь покрыты минными полями и имели несколько десятков огневых точек — противотанковых пушек, тяжелых пулеметов и т. д. Чтобы преодолеть такой опорный пункт, нужно было прежде всего разгромить его огневую систему. Это удалось нашим частям, потому что они старались одновременно обрушивать всю силу своего огня на такие опорные пункты. А после того, когда часть артиллерийских и минометных батарей и других огневых точек оказалась уничтоженной, в атаку шли танки, и вражеский опорный пункт не выдерживал удара.

Бои за Невель носили ожесточенный характер. Преодолевав сильное сопротивление немцев, а также трудности, связанные с полным бездорожьем, наши части показали в боях высокую выносливость, мужество, героизм.

Группа подразделений 47-й стрелковой дивизии полковника Чернова, наступая на опорный пункт, была встречена сильным огнем противника. Немцы предприняли несколько ожесточенных контратак. В воздухе появились вражеские самолеты. Противник бросил сюда значительные силы, намереваясь остановить наше наступление.

Наступающие быстро перегруппировались, подтянули на этот участок артиллерию. Наши истребители, заявляя воздушные бои, сумели быстро прогнать вражескую бомбардировочную авиацию. Вслед за тем появились наши бомбардировщики. Они вместе с артиллерийскими подразделениями оказали сильное воздействие на немецкий опорный пункт. Многие огневые точки немцев вскоре были уничтожены. Контратакующая пехота противника тоже понесла большие потери. Наши подразделения атаковали опорный пункт и разгромили вражеский гарнизон. Этот успех подразделений 47-й стрелковой дивизии сейчас же сказался на соседних участках и дал возможность другим нашим частям значительно продвинуться вперед.

Уничтожая один за другим немецкие узлы сопротивления, наши части на второй день боя сумели ворваться в Невель. Невообразимая паника началась в немецком гарнизоне противника. Как видно, прорыв наших частей в город тоже оказался для немцев внезапным. Первыми вступили в Невель наши славные танкисты из 78-й танковой бригады полковника Кочергина. Вместе с ними ворвались в город мужественные пехотинцы 21-й Гвардейской стрелковой дивизии генерала-майора Михайлова. Разгромив решительными атаками несколько отдельных опорных пунктов перед Невелем и овладев окраинами города, стрелковые части, совместно с танковыми подразделениями, усиливали свой натиск. Немцы, несмотря на замешательство и панику, в отдельных местах упорно сопротивлялись. Они, видимо, еще надеялись отбить нашу атаку и удержаться в городе. Но все эти попытки были безуспешны. Враг всюду терпел серьезный урон и, в конце концов, вынужден был отступить. Наши части полностью овладели Невелем.

Подполковник А. ВАСИЛЕВИЧ.

На правом берегу Днепра

(От специального корреспондента «Красной звезды».)

Возможно, что им удалось бы уйти за реку, и тогда они оказались бы теми же силами арестный отпор на западном берегу. Но им помешали наши автоматчики, замешанные в тыл врагу по болоту. Болото в этом месте вязкое, непроходимое, но партизаны, перебравшись в Н часть, указали автоматикам тайные тропинки и провели их. Путь к западному берегу был окончательно открыт для врага. Немцы попытались, правда, пробиться через болото, но они попались и уничтожались нашим огнем.

Тогда неприятель стал отходить на юго-восток, стремясь крупным путем вырваться из сжимающегося вокруг него кольца. Остатки его подразделения достигли одного села и, отстреливаясь, попробовали продвинуться дальше на юг. Однако и отсюда на них уже направили наши бойцы. После короткого, ожесточенного боя, убедившись в бесплодности своих попыток вырваться из окружения, немцы сдались в плен.

Таким образом, в этом месте восточный берег был окончательно очищен от врага. Помощь партизан и взаимодействие с ними обеспечили выполнение первого этапа намеченной операции. В дальнейшем эта помощь также сыграла решающую роль. Партизаны не только захватили пригнанные немцами на случай отхода лошади, но еще пригнали сюда много лошадей с других мест. Кроме того, часть партизан, оперировавшая на западном берегу, вела тщательную разведку и отыскала наиболее удобное место для высадки наступающих подразделений. Это позволило начать переправу тотчас же после ликвидации вражеского отряда.

Переправлявшиеся бойцы были проведены по тропинкам через болото и немедленно вступили в бой. Ночь способствовала скрытности форсирования реки. Первые подразделения, достигшие западного берега, ополчились там и стали прикрывать переправу остальных. Форсирование

ОТВАГА СОВЕТСКИХ ТОПОГРАФОВ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 7 октября (По телеграфу от наш. корр.). Группы топографов следовали с проливными вперёд нашей частью. После занятия одного населенного пункта возмущавший группу майор Поповичев, стремясь быстрее донести артиллерию необходимые топографические и геодезические данные, отправился в соседний населенный пункт, в районе кото-

рого еще шла борьба. Походная застава, двигавшаяся вперед, около одной из высот неожиданно подверглась ружейно-пулеметному обстрелу. Майор Поповичев, бывшими при нем тремя офицерами приняв огневой бой. Одновременно он послал одного из офицеров подтянуть шедших позади несколько десятков красноармейцев-топографов.

Немцы стали окружать небольшую группу советских бойцов. Топографы, заняв оборону на высоте, стойко отражали натиск противника. В длительном огневом бою мужественные бойцы заставили противника разжать кольцо, а затем вместе с подоспевшими пехотинцами вынудили немцев очистить важную высоту.



ТАМАНСКИЙ ПОЛУОСТРОВ. Немецкие танки и автомашины, подбитые и захваченные нашими частями. Снимок нашего спец. фотокорр. майора С. Лоскутова.

Дорога за Днепр

(От специального корреспондента «Красной звезды».)

...Ночь мы провели в четырех километрах от Днепра. В густом сосновом бору разместились командный пункт соединения. После долгих блужданий по лесной темноте мы выбрались на шалаш генерала. Над Днепром стояла пламя пожара. Горело большое прибрежное село. И от этого пламени ночь в лесу казалась еще темнее и непрогляднее. Генерал сидел, задумавшись, над картой. Широкой голубой лентой Днепр в трех местах пересекали прямые линии красного карандаша. Это были намеченные переправы. Здесь предстояло перейти рубеж, равного которому еще не было на пути этого соединения. Войска уже вышли к Днепру. Передовые отряды переправлялись.

— Завтра, — сказал генерал, — мы будем далеко за Днепром.

В холодной землянке не спится. Со стен с мягким шуршанием осыпается песок. У входа в землянку бродит чужой татарский полк. Он думает про родные татарские поля, про деревню, где селая мать давно уже ждет сына с войны.

Не спит уставшие полки. Бойцы вьются в плоты.

— Тяжело нам будет с пушками, — говорит полковник Ленин. — Полк переправится нетрудно. Солдаты ухватятся за бревно и плывет. А вот пушка поалавай паром или в крайнем случае большую лодку.

Войска не хотели ждать pontoнов.

У Суворова не было pontoнов, а ведь переправлялся же и, говорят, неплохо. Тут все дело в суворовской быстроте. Перейдем на тот берег хоть вальсе, а там попробуй стожки нас обратно! Заменялись на этом берегу, и pontoны не помогали. Нам еще Сейм научили...

Так говорят командиры, и чувствуют: они правы. Они знают по опыту, как трудно форсировать реку, когда на ней закрепился противник.

На Днепре начался рассвет. Сквозь туман уже угадывалась широкая гладь разбухшей от сна реки. Полки приступили к переправе. Первым переправлялся батальон полка, которым командует гвардии майор Коноваленко. Старин-партизан указал командиру батальона место, где удобнее и легче переправиться через Днепр. Почти одновременно в пяти километрах выше по течению переправлялся батальон соседнего стрелкового полка. По их следам пошли другие батальоны.

...Их видел переправу через Днепр первых советских батальонов, тот никогда не забудет этой картины. С ней не сравнится массовая переправа войск на пароме и pontoнах. Надо видеть, как ныряет в воллах крохотный плотик, сколоченный из досок и бревен. А на плоту — четыре бойца и пушка. Налетает легкая самолетов, бомбы поднимают огромные водяные столбы. Плотик наподобие развевается, но продолжает двигаться по волнам. Его толкает скользящее в воду бревно, и он движется вместе с пушкой, как-то чудом уловившей на двух бревнах. Такие же плоты из бревен и пустых железных бочек плывут рядом с утлыми молчаливо борющимися с рекой. Внизу по плотом бездонная глубина, а сверху ревет и ревет самолеты, и бомбы с воем ложатся на воду.

Ушли бомбовозы, и снова слышится крик: — Берем, «лапти» идут! «Лапти» — это немецкие истребители «Фокке-Вульф-190». Их прозвали так за то, что они ходят низко, по самой земле. «Лапти» обстреливают плоты из пулеметов и бросают бомбы за бомбой.

— Вслед за «лаптями» идут «музыканты» — «Ю-88», появившиеся в воздухе на одной противной ноте. И так часами, пока на реке виден хотя бы один плот.

«ДНЕПР ШИРОКИЙ»

Литературно-музыкальный вечер, посвященный Украине

В Центральном Доме Красной Армии состоялся большой литературно-музыкальный вечер, названный «Днепр широкий».

В обширной и разнообразной программе приняли участие лауреат Сталинской премии заслуженный артист РСФСР А. Ватулин, который спел несколько украинских народных песен, народный артист РСФСР М. Ленин, прочитавший отрывки из произведения мастера художественного слова Д. Журавлев прочитал отрывки из произведения А. Довженко об Украине.

Артистка театра имени Моссавета Т. Оганезова прочитала новеллу Яновского «Украина». Артистка Киевской филармонии О. Ульяничкина исполнила отрывки из оперы «Запорожец за Дунаем». Вечер прошел с большим успехом.

Переправляют полковой обоз. Выпряженные кони пугливо прыгают ушами и рвутся от реки. Старшина решает загнать коней в Днепр криком. Бойцы-обозники кричат страшными голосами, но кони не идут. И, как всегда, наехал бывалый солдат. Поехиваясь от холодного ветра, он раздевается, садится верхом на коня и едет прямо в Днепр. За ним — остальные. Там, где переправляется обоз, Днепр не широк, кони его переплывают.

Теперь надо перевозить повозки и груз. На двух плотах сооружается небольшой помост из досок. Снимается перек, укладывается в повозку, а повозка задом вталкивается на помост. И груз тут же на плотах. За два часа обоз переправляется.

Какой-то капитан решил переправить таким же образом легковую машину. В машине сидит девушка-санитарка. На среднем Днепре плот переворачивается. Машина идет на дно. Девушка успевает высочиться, на воде она сбрасывает ватник и, уцепившись за плот, плывет к берегу. Не к восточному, а к западному. И тот, кто сорвался с бочки, и те, кого не выдержал дырявый рыбачий челн, и те, кто бросился в воду, спасаясь от атакующих, и раненые, — все плывут к западному берегу, туда, где враг, где опасность. Вот что называется переправой авангардов.

...Утром мы выехали на наблюдательный пункт командира дивизии. Проводник, учитель из Новосибирска, взялся довести нас до самого места. И напрасно взялся. Днепровские озера на голой, как лапоть, прибрежной полосе, с тропинками, которые ветер засыпает песком, могут спутать даже местного рыбака. Учитель то и дело выходит из машины, ищет дорогу. Наконец, когда мы уже отчаялись добраться до места, он крикнул с торжеством: — Нашел!

Машина подкатила к коню. Навстречу вышел обремененный сеном трухой командир дивизии и лезовольно пробурчал: — Шикарно ездит. Посмотрим, как отнесется к нашему визиту немцы.

Через минуту на луг полетели из-за Днепра снаряды.

Направляемся к бутру, откуда виден Днепр и бой за Днепром. Переправившиеся полки отражают уже вторую танковую контратаку противника. Командир дивизии поясняет:

— Опомнились немцы. Не хотят, чтобы мы были за Днепром. Ничего, держимся. Вот только Печенюку тяжело.

Полк подполковника Печенюка должен был форсировать Днепр там же, где форсировал его Коноваленко. Командир полка, подполковник по карте: надо пройти восемнадцать километров, и решил.

— Переперусь, где поближе.

Полк перешел Днепр в самом широком месте. Теперь немцы завалялись на Печенюку танками и «Фердинандами». Но подоспел Коноваленко, и полку Печенюка стало легче.

...Днем мы тоже переправлялись через Днепр. По реке уже ходил примитивный паром на трех сбитых досками лодках. Нужно сознаться, что если бы был выбор, мы предпочли бы простую плоскодонку, даже без весел. Нигде не чувствуешь себя так неутоно, как на меленном, по черепашь движущемся пароме, когда на небе нет ни облачка и нет наших истребителей.

Паромщик, пожилой боец-колхозник с Тамбовщины, говорит сокрушенно: — Вот только что были и ушли. Целый час чувствовал себя, как дома. Когда вьется над тобой «стребкок», немец и носа не жает, а так просто житья нет.

Газета партизан

Два небольших листика писчей бумаги, заполненных плотными строчками убористого шрифта, сверху заголовки: «Партизанская правда». Это — газета партизанских отрядов товарищей К. и И. Партизан и жители многих оккупированных районов Ленинградской области хорошо знают эту газету. Порой в конце номера встречается коротенькое объявление редакции: «В связи с боевой обстановкой этот номер газеты выходит на сутки с опозданием». Вся типографская база «Партизанской правды» помещается в несколько специальных чемоданов.

Газета делается руками тех, кто непосредственно ведет вооруженную борьбу в тылу немецких захватчиков. Каждая заметка дышит горячей ненавистью к врагу, призывом к священной борьбе. В заметке партизана Николая Ч. «Злоумышлен и отомсти» рассказывается о грабежах и убийствах, чинимых немцами в оккупированных районах: «В деревне Крутые немцы зверски убили Белому Антонию, ворвавшись в деревню Гергеево, фашисты согнали всех жителей к центру села и продержали

«Рама», и та поровит угодить в тебя бомбой.

Бойцы на пароме широко улыбаются! — Не нравится! Дома на печке, небось, спойкается.

Паромщик сердито обрывает:

— Ну, брат, ты еще молод, а мы и не такое видали. Ты лежал когда-нибудь под прапелом? Это, брат, почтнее будет... Бросай веревку!

Паром стукнулся о причал. Бойцы спрыгивают на изрытый воронками песок. Вот он, долгожданный западный берег Днепра! Теперь он снова в наших руках.

Мы входим в первое занятое нашими бойцами село за Днепром. Село-то, собственно, нет. Оно выжжено дотла уже давно, когда немцы воевали с пришедшими женщинами и детьми. Но на одном огороде вьется дымок. Подходим ближе. Накрытый дырягой полуобвалившийся окон. Из него выглядывает бороздчатый колхозник. Это первый житель села Ефим Тимофеевич Кондратенко с семьей: женой и тремя босоногими детьми.

— Как вы сюда попали?

— А мы с войсками на плотике.

— Так что же вы в опоне?

— От самолетов да от снарядов ховаемся.

— Почему же не подождите?

— Ждать ни как не можно: треба хозяйство справлять.

Ползая расположился штаб стрелкового полка, который только что переправился за реку последний батальон и теперь ведет бой вон за тем болотом. Заместитель начальника штаба капитан Мосный показывает, где идет бой. Там в воздухе одно за другим повисают легкие облачка. Это рвется прапел, которая, по мнению тамбовца-паромщика, куда страшнее бомб.

Идут раненые из второго батальона старшего лейтенанта Смирнова. На командный пункт батальона несколько немецких танков. Один подошел почти вплотную, когда батальонный связист сержант Брискин, разозлившись на то, что из-за шума ему ничего не слышно, выскочил из окопа.

— Ага, танк близко!

Брискин не спеша отступил гранату и бросил связку под гусеницы. Танк завертелся волчком. Экипаж его выскочил и наварился на пули. Через некоторое время рядом с танком врос в землю полбитый «Фердинанд».

В трудное положение попал третий батальон. Его обошли немецкие автоматчики с тыла. Командир батальона соорбил: если у него в тылу автоматчики, то ведь у автоматчиков в тылу река, — и он сбросил немцев в Днепр.

День кончается. Для полка это был горячий день: отражено восемь контратак немецкой пехоты с танками. Наконец, противник понял, что ему не бить советских воинов с правого берега, и прекратил дорогостоящие контратаки.

Итак, день закончился победой. Палатки за Днепром захвачены и удержаны. Пятнадцать немецких танков так же быстро сгорели на правом берегу, как горели они на левом.

...Командир переправы капитан Баршев кричит так, что слышно на весь Днепр:

— Ну куда ты лезешь с коровой? Там бой идет, а ты уже корову тащишь. Ну пущу!

Седенький яркий старичок возражает ему:

— Пущу, сынок, на паром. Мабуль, теперь уж можно. Вон с того хутора мы, батиль, за леском... Пропущу. Дай похлопаться родной земле.

Майор Н. БУКОВСКИЙ.
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.
(По телеграфу).

Наши части успешно ликвидируют таманский плацдарм немцев

Летом 1942 года немецко-фашистские армии, имевшие в своем составе огромное количество танков и самолетов, вторглись в пределы Северного Кавказа. При этом немцы старались во что бы то ни стало овладеть районом нижнего течения Кубани с городом Краснодаром и Таманским полуостровом. Это позволяло им обеспечить безопасность захваченного Крыма и приобщи к плацдарму для решительного наступления на Северный Кавказ. Каждое огромное значение придавало немецкое командование Таманскому полуострову и району нижнего течения Кубани, видя в нем то, что для наступления сюда была брошена почти вся армейская группа под командованием одного из самых видных гитлеровских генералов — генерала-фельдмаршала фон Листа. Она состояла из 17-й армии, 1-й танковой армии, 3-й румынской армии и была поддержана крупными силами авиации. В августе 1942 года немцам ценою огромных потерь удалось захватить город Краснодар, а в сентябре оккупировать Таманский полуостров.

Однако дальнейшее наступление гитлеровцев на Северном Кавказе через некоторое время было остановлено умелыми и решительными действиями частей Красной Армии. В ожесточенных оборонительных боях наши войска измотали силы противника, нанесли ему тяжелые потери, а затем то же зыбкое шатание перешло в решительное наступление и, в основном, освободил Северный Кавказ от немецко-фашистских захватчиков. Под ударами частей Красной Армии противник отступил с Северного Кавказа на Таманский полуостров. В это время началась осенняя распутица. В условиях Таманского полуострова с его слабо развитой сетью дорог, плавнями, многочисленными лиманами и сложным рельефом местности дальнейшее продвижение наступающих крайне затруднилось. Пользуясь этим, противник закрепился на заранее подготовленном оборонительном рубеже, проходящем на выгодной во всех отношениях для обороны местности.

Остановив здесь свои войска, немецкое командование решило любой ценой удерживать таманский плацдарм. В первых числах марта 1943 года Гитлер обратился к солдатам и офицерам, находящимся на Тамани, со специальным воззванием, в котором требовал, чтобы они сражались до последней капли крови, удерживая позицию на Таманском полуострове. При этом Гитлер сообщал солдатам, что на таманский плацдарм будут посланы крупные пополнения. Действительно, в течение июня и июля текущего года немецкое командование перебросило на Тамань четыре дивизии, в том числе одну из Западной Европы. Кроме того, немецкие части, действовавшие на Тамани, для возмещения понесенных потерь получили множество маршевых батальонов.

Гитлер и его генералы заявляли, что таманский плацдарм нужно удерживать, потому что он является важнейшим опорным бастионом, обеспечивающим оборону Крыма. Кроме того, отсюда можно постоянно угрожать Северному Кавказу, заставляя советское командование держать здесь крупные силы за счет других участков фронта, где немцы намеревались предпринять генеральное наступление.

К укреплению таманского плацдарма немцы приступили еще в январе 1943 года. На оборонительные работы съезжались тысячи людей из местного населения, к ним были привлечены как саперные и строительные части, так и полевые войска. Была создана очень прочная линия обороны, которую немцы называли «голубой линией». Левый фланг ее упирался в приазовские плавни, правый — в Черное море. Глубина «голубой линии» достигала 20 километров. Она состояла из нескольких хорошо укрепленных оборонительных рубежей, расположенных дзютами, окопами пологого профиля, ходами сообщения, траншеями и оборудованными артиллерийскими позициями.

Передний край основного рубежа на левом фланге был защищен большим земляным валом, каналом Курка, плавнями и болотистой речкой Алагун. В центре он опирался на командные высоты, господствующие над местностью, на которой располагались позиции наших войск. Далее передний край обороны немцев проходил по западным отрогам Кавказских гор, оставляя за собой господствующие вершины, и спускался к Черному морю. Все высоты и селения были превращены здесь в мощные опорные пункты и узлы сопротивления. На отдельных участках были

построены бетонированные доты. Несколько рядов глубоких траншей и развитая сеть ходов сообщения связывали между собой пулеметные плацдармы, дзюты и отдельные опорные пункты. Впередней линии проходили сплошные минные поля большой плотности и провололочные заграждения, имевшие кое-где до шести рядов колючей проволоки. В глубине обороны и на ближних подступах к огненным позициям также были созданы минные поля.

Этот рубеж представлял собою мощную укрепленную линию, насыщенную огромным количеством разнообразных огневых средств, а особенно артиллерией разных калибров. Все было глубоко зарыто в землю и тщательно замаскировано. Войска передвигались только по траншеям и ходам сообщения.

Немцы считали «голубую линию» неприступной. Однако в десятых числах сентября Красная Армия прорвала эту линию и тем самым нарушила всю систему обороны немцев на Тамани. Прорыв «голубой линии», создавший условия для ликвидации таманского плацдарма и разгрома таманской группировки немцев, явился новой блестящей победой Красной Армии, характеризующей возросшее военное мастерство наших генералов и офицеров, высокие боевые качества солдат и офицеров, умение вести бой в условиях сложного рельефа, в условиях недостатка вооружения. Прорыв «голубой линии» предвещал бой местного значения, в ходе которого войска Северо-Кавказского фронта значительно улучшили свои позиции, массированным воздействием артиллерии и авиации подавили прочность обороны противника и нанесли ему тяжелые потери в живой силе.

В начале сентября войска Северо-Кавказского фронта, во взаимодействии с морскими, начали смелую комбинированную операцию. Одновременным ударом с суши и с моря они овладели северным и северо-западным побережьем Чересской бухты, основной частью порта Новороссийск, вокзалом и цементными заводами. Расширяя захваченный плацдарм, наступающие стали продвигаться на северо-запад, угрожая окружением Новороссийска и выходя на тылы и коммуникации центральной группировки немцев на Таманском полуострове.

Этот удар оказался совершенно неожиданным для противника. Немцы не предполагали, что русские предпримут такую дерзкую операцию с высадкой десанта в бухте, которая была тщательно заминирована и пройти в нее можно было лишь через узкий проход между двумя молами. Пленные солдаты, захваченные в районе порта Новороссийск, показали, что никто не допускал мысли о наступлении русских на этом участке. Две команды, занимавшие здесь оборону, были захвачены врасплох и в первый же день боя полностью уничтожены.

Немцы спешно начали перебрасывать подкрепления в район Новороссийска, сжимая части с других участков фронта. Наше командование предвидело, что противник будет усиливаться новороссийскую группировку и постарается вернуть потерянные позиции, чтобы ликвидировать создавшуюся угрозу Новороссийску и тылу всей таманской группировки. Поэтому своевременно были приняты меры для закрепления первоначального успеха. В дальнейшем сила удара постепенно наращивалась, и враг, неся тяжелые потери, начал откатываться на запад.

В то же время был подготовлен сильный удар на другом участке фронта. Когда немцы ослабили здесь свою оборону, перебросив часть сил под Новороссийск, наши войска, после мощной артиллерийской и авиационной подготовки, двинулись на штурм позиций «голубой линии». Позиции обороны, неприступные, по мнению немцев, оказались прорванными, и противник вынужден был отступить. Наши войска неотступно преследовали отходящих немцев, не давая им закрепиться на промежуточных рубежах «голубой линии». Немцы прикрывались многочисленными заграждениями, разрушали и сползли минировали дороги Таманского полуострова. Они старались задержать наши войска, чтобы оторваться от наступающих и вывести свои части из-под удара.

Тщательное организованное взаимодействие всех родов наших войск обеспечило высокий темп наступления. Благодаря этому противнику не удалось выйти из боевого соприкосновения с нашими войсками и он терпел серьезный урон. Наша штурмовая и бомбардировочная авиация, сосредоточив свое внимание на отступа-

ющих немецких войсках, подвергала их огневому воздействию, разрушала мосты и другие сооружения на коммуникациях. Саперы быстро очищали от мин, исправляли мосты, создавая условия для непрерывного продвижения вперед наступающих частей. О мастерстве и умении советских саперов говорит тот факт, что только в первый период операции они изъели и обезвредили до 200.000 различных мин и фугасов. Стрелковые части быстро совершали обходные движения по труднопроходимой местности, пробиваясь в тыл и на фланги немецких опорных пунктов и тем самым вынуждая противника вести бой в невыгодных для него условиях.

Особое мастерство проявили пехотинцы, действовавшие со стороны приазовских плавней. Здесь в необычайно трудных условиях боевые действия приобретали совершенно новые черты. Требовались иные методы ведения войны. Прежде всего, нужно было найти невидимого противника, который сидел, укрывшись в камышовых зарослях.

В этих сплавных джунглях нельзя ориентироваться на глаз, а только по компасу. Они не давали возможности вести наблюдение, и поэтому поиски вражеских огневых точек были исключительно трудной задачей. Противник полностью господствовал над плавнями, все небольшие участки сухих мест находились в его руках. На этих сухих местах и были созданы опорные пункты немцев, состоявшие из небольших гарнизонов, тщательно укрытых в камышах. Между опорными пунктами в зарослях таились секретные, вооруженные автоматами.

Большие массы войск не могут действовать в этих плавнях, и поэтому здесь велась борьба небольших групп, всегда принимавшая характер ближнего боя, поскольку камышовые джунгли ограничивали обзор. Нашим отважным бойцам приходилось пробивать себе дорогу в высоких и густых камышах, продвигаясь нередко по пояс в воде. Так они пробились в расположение противника, который, оставаясь невидимым, настойчиво подкарауливал смельчаков. Требовалось быть не только храбрыми, но еще смекалистыми и находчивыми, уметь вести противника в заблуждение, ошеломить его внезапностью действий, а самому оставаться незамеченным. Требовалась особая выдержка и упорство, неусыпная бдительность, постоянная готовность к любым лишениям. Все эти качества оказались присущими нашим бойцам и офицерам, которые проявляли высокое мужество и большое умение вести войну в плавнях.

Наступление наших войск на таманский плацдарм осуществлялось одновременно с суши, с моря и с воздуха. В то время, когда наземные войска отбрасывали врага с одного промежуточного рубежа на другой, десантные отряды моряков высаживались на узких полосах суши, расположенных между лиманами и двумя морями, где проходили основные коммуникации противника. Десанты перерезали эти коммуникации и захватили глубокого в тыл отступающему противнику, внося смятение в его ряды и причиняя ему тяжелые потери. Авиация помогала наземным и десантным войскам, громя отходящие части немцев, их технику и обозы, уничтожая суда противника, сосредоточившиеся в портах Тамани для переправы войск.

Немцы чувствовали свою «обреченность» на Тамани. Они оказывали яростное сопротивление, не желая с многочисленными промежуточными рубежами обороны. Бой носил исключительно упорный характер, особенно на ближних подступах к городу и порту Тамань.

Однако, отчаянные попытки немцев спасти положение оказались тщетными. Комбинированными ударами с суши и моря наши войска сломали сопротивление врага на последнем оборонительном рубеже. Город Тамань занят наступающими, они окончательно очищают полуостров от противника. Разрозненные группы немцев, не успевшие эвакуироваться, одна за другой уничтожаются нашими войсками.

Освобождение Тамани — это была крупная победа Красной Армии. В боях за Тамань наши части и подразделения вновь продемонстрировали свое высокое военное мастерство, умение громить немцев в условиях сложного театра военных действий при наличии многих преимуществ на стороне противника.

Подполковник Н. КУПЕНКО.
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

КУБАНЬ

Занялась казачка делом — белит хату каштаном милом.

Вроде в доме новоселье, разукрашенный плетень!..
— А ли праздник-воскресенье приключился в будний день?

А хозяйка всё сначала мажет кистью из мочала, смачиваются усты.
Белой кистью стены мажет и не глядя гостю кажет:
— Вся Кубань теперь чиста! Значит надо, чтоб была хата к празднику бела!

Вокруг трапкой мост стекла, — знает, хозяйка — чистеха!
— Може, тут бойцы просудят, да по уликам родиным?
За великую победу я навстречу выйду к ним.

Так что я бойцов поздравлю, хату чисто побелю, всё, что есть, на стол поставлю, новую скатерть расстелю.
Груши-яблоки на блюде, и подом воды в посуде — самой лучшей, ключевой, чтоб бойцам попить чего...

И действительно, в тумане возвращаясь с Тамани боевые земляки.
Гимнастерки их поблекли, сапоги у них намокли,
Море Черное во фляжках, и болтаются на шапках дедовские темляки.

И зря заплохала из знакомых войска.
— Чая, хазяйка, ты слышала о салате из Москвы?
— Чая, уже читала речи про кубанские дела, что ты — еще до встречи хата заново бела?

— Я, бойцы, до зори встала, в хате радио нема,
и газет не прочтала, сердцем поняла сама,
да молва летит по свету, застает и сюда,
на Кубань — немцев нету и не будет никогда!

Заходите, угощайся, може, чай, може чаю? — Нам, хазяйка, недосуг.
Мы в пристрой, хазяйка, конном, а тебе скажут супруг боевой привет с полкомом.
Да велел сказать родным, если встретимся с женою, что казак вернется к ним, — но дорожку кружкою с боем — через Крым!

Семен КИРСАНОВ.

ДРУЖБА МОЛОДЫХ РАБОЧИХ С ТАНИСТАМИ-ГВАРДЕЙЦАМИ

Коллектив бронетанкового ремонтного завода, где начальником Бураков, шефствует над И-ской танковой бригадой. Эта бригада отлично сражается в боях за родину, получила высокое звание гвардейской и награждена орденом Красного Знамени.

Завод-шеф является одним из передовых ремонтных танковых предприятий в стране. Ремонтники еще в конце сентября завершили производственное задание текущего года. Коллектив отдал все силы для выполнения заказов фронта. Недавно комсомольцы завода решили преподнести в подарок полковой бригаде несколько танков, капитально отремонтированных им сверх плана в нерабочее время. Идею комсомольцев поддержал весь коллектив завода.

Комсомольцы выполняли с честью свое обязательство. Первый авиационный танк уже выпущен из ремонта. Внезапно секретарь комсомольской организации завода Люся Байкова в торжественной обстановке передала этот танк представителю бригады гвардии старшине Жульгамабетову.

В ближайшее время комсомольцы завода передадут полковой бригаде еще два танка, выпущенных сверх плана.

НОВЫЕ КНИГИ

И. Гладков. «Ленин о задачах фронта и тыла в годы гражданской войны». Госполитиздат.

В книге приводятся указания, директивы, высказывания В. И. Ленина о задачах фронта и тыла в годы гражданской войны. Книга состоит из глав: «Защита родины — священный долг советских патриотов», «Героические традиции гражданской войны», «За беспощадное истребление врага», «Дисциплина и организованность — залог победы», «Единство фронта и тыла».

Академик Е. Тарле. «Нашествие Наполеона на Россию», издание второе. Госполитиздат.

Второе издание известного труда академика Е. Тарле исправлено и дополнено автором. Значительно расширен и переработан раздел книги, в котором автор исследует народный характер Отечественной войны 1812 года и сущность партизанского движения в России в период нашествия Наполеона.

П. Муськов. «На защите Севастополя». Госполитиздат.

Автор брошюры рассказывает о героической защите Севастополя, о славных подвигах Приморской армии, о летчиках и моряках осажденного Севастополя, о героическом духе защитников города-героя.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Минск, Гомель, Джанкой, станции Мелитополь и Быхов

Днем 6 и в ночь на 7 октября наша авиация бомбардировала скопления немецких воинских эшелонов и военные склады противника на железнодорожных узлах Минск, Гомель, Джанкой, станциях Мелитополь и Быхов. Наблюдением отмечены прямые попадания бомб в железнодорожные составы. Возникло большое число пожаров, горели вагоны, платформы, цистерны, а также склады противника. Пожары сопровождались сильными взрывами. На многих участках в результате бомбардировки разрушены железнодорожные пути. Три наших самолета не вернулись на свои аэродромы.

Тамань!

(От специальных корреспондентов «Красной звезды»)

Весной, когда расцвела сирень и горные склоны зазеленели, немцы, создавшие сложную систему укреплений на кубанском рубеже обороны, нарекли ее «голубой линией». Они дали это далекое от войны название своим траншеям, блиндажам, дзютам и минным полям, тянувшимся от Азовского до Черного моря. «Голубая линия!» Это как бы гармонизировало с голубым покоем моря, с ясным небом Кубани.

Но на более прозаическом языке, военном, эту линию немцы считали кубанским предместным укреплением. Все лето они цеплялись за каждый вершок этого своеобразного трамплина ко всей Кубани и Кавказу. Они не могли забыть, что были в прошлом году на громадном кубанском просторе, богатом золотой пшеницей, подходы к Тереку, где позари их щекал запах нефти. В шуме Терек под Моздоким им чудился весь Кавказ, им слышался топот бронированных машин по кавказским дорогам и далее — по Ирану, Индии. При виде высоких гор, покрытых вечно зелеными лесами, у них кружилась голова, — все богатства Кубани и Кавказа, казалось им, были у их ног. В Аханчуртской долине, на склонах Сунженских гор черная, обгоревшая земля до сих пор хранит следы сожженных немецких танков. Ледея мечты о revanche, о вторичном возвращении на Кубань, немцы яростно впилились в этот предместный кусок кубанской земли, окопавшись на «голубой линии», извилистой линии, шедшей от Азовского моря через плавни и ерики, через горы и высоты к Черному морю.

На левом фланге этой линии немецкой обороны были непроходимые плавни и Терек. На правом фланге — Новороссийск. В центре — Тамань. Первым пал Новороссийск. «Голубая линия» затрещала. Наши войска прорвали ее в ряде мест. В освобожденном Новороссийске, еще опаленном порохом сражения, мы видели немецкие доты, вырубленные в камне. Но ничто не спасло немцев. Ни бетонный мол, ни доты, ни господствующие высоты. Горной дорогой мы ехали через Кабардинский перевал. Горы повторяли его далеких артиллерийских выстрелов. Шли бои за Волчьей Ворота Мы спустились в станицу Абинскую. За нее отдал свою жизнь кубанский казак капитан Тихоненко из 55-й гвардейской дивизии Аршеница. Весною Тихоненко со своим батальоном изгнал немцев из Абинской. Это было его родная станица. На лафете пушки везли мертвое тело капитана в отвоюванную у немцев станицу. Разбита станица Абинская, разбита станица Крымская, сожжены и уничтожены станицы и аулы, лежащие на пути к Тамани.

Путь на Тамань отмечен руинами. Чем дальше к Тамани, тем страшнее изъезд, нанесенные обреченными на поражение немецкими войсками. Немцы теснили, и они чувствовали, что им здесь не жить. Все, что лежало за «голубой линией», они подвергли уничтожению. Едем по дзютам и станицам, прижатым к горам, и диву даемся: сколько нужно было звериной тупости и злой злобы, чтобы мстить этим мирным хатам под голубым небом, этим дотам и старикам, которых немцы угощали через Керченский пролив. Вот Молдавская — пустынная станица. Вот соседнее село, — сколько народу отсюда угнали немцы. Вот Русское, — три семьи осталось на этом хуторе. В нем тихо и пусто, темно и мрачно... В резком контрасте с чудесной природой, с шумящей зеленой листвой, с высоким ясным небом находятся эти пепельные, эти черные остоны хат, эти обгорелые, одиноко торчащие печные трубы, эти опаленные огнем фруктовые деревья и вытопанные виноградники, эти коровы, застреленные на дорогах немецкого отступления.

Ее прорвали, эту «голубую линию», на высоте 114. У подножья высоты — маленький могильный холм. Когда-нибудь, когда будут писать историю борьбы за Кубань, может быть вспомнят и его, рядового бойца Ивана Макарова, года рождения 1922, штурмовавшего эту «голубую линию»... Наши войска уже прошли этот рубеж, держа путь к Керченскому проливу. Но здесь, на поверженной в прах «голубой линии», еще чувствовалось дыхание боя. Всякий, кто проходил этими местами, невольно должен был почувствовать глубокое уважение к нашей пехоте и артиллерии. Извилистая сеть траншей с десятками ходов сообщения, развороченные пулеметные гнезда, стоявшие близко

друг от друга и державшие все перед собой под фронтальным и фланкирующим огнем, колья с проволокой, а в глубине — артиллерийские позиции. Казалось, не было ни одного жилого места на этой таманской земле: скаты высот, балки, полевые дороги были изрыты воронками от бомб и снарядов. Так выглядела «голубая линия», которую наши войска сокрушили, прокладывая себе путь на Тамань.

От «голубой линии» и до самого Керченского пролива в боевых порядках наступающих шли саперы. Немцы всюду оставили замаскированные мины. Они не скупились ни на артиллерийский огонь, ни на мины, которыми пытались преградить путь наступающим. Немцы минировали все: развалины взорванных или сожженных домов, колоды, веера с водой, виноградники, ореховые деревья. Они умышленно оставляли мины приманки — якобы впопыхах брошенные зажигалки, бутылки с вином...

Саперы расчищали дорогу наступающей пехоте. Русский сапер Верещагин в короткий срок воем с товарищем обезвредил 600 мин.

Дорогой на Тамань с боями двигался полк подполковника Сосина. На оперативной карте полк Сосина всегда значился впереди. Там, где было трудно, где противник яростно сопротивлялся, туда бросали полк Сосина. О нем говорят с теплотой: это настоящий командир, с огоньком, с инициативой. Он не дает противнику опомниться. Он держит его все время в напряжении.

С Сосиной полк подошел к водному рубежу, отбросил главные силы немцев на тот берег. Часть их еще оставалась в глубокой балке. Это был сильный заслон. Не давая врагу закрепиться, подполковник на транспортерах выбросил вперед артиллерийского офицера Байко с его пушками. Байко подвел пушки на близкую дистанцию и открыл по немцам огонь в упор. Заслон был снят. Но впереди возникло главное препятствие. Берег, на котором обосновались основные силы врага, был крут и обрывист. Головной батальон майора Орешникова немцы встретили слепым огнем. Свыше 6.000 снарядов выпущили они в этот день по наступающему полку Сосина. Но потери в полку были невелики.

Сосин взял немцев высоким темпом атаку. Когда полк пошел на решительный штурм укрепленных немецких позиций, бойцы видели плотную фигуру своего командира, направляющего роты в атаку. И бойцы били немцев с крутого берега.

Сосин добился сохранения достигнутого темпа наступления. Он повел полк дальше, используя подым, охвативший бойцов. Охваченный наступательным порывом полк подошел к следующему опорному пункту немцев. Враг заранее пристрелял позиции к своим позициям. Мины и снаряды должны были преградить путь русским. Сосин навязал немцам почтовую войну. Под прикрытием темноты роты лейтенанта Бикмаева прошла опасную зону и просочилась немцам в тыл. Неожиданной атакой Бикмаев отвлел внимание врага на себя, давая возможность полку вернуться в опорный пункт. Вражеский гарнизон был предоставлен самому себе — немецкая артиллерия из глубины не решалась открывать огонь по району своего опорного пункта. Вырвав у немцев огневую инициативу, Сосин снова поднял полк в наступление: на Тамань!

Тамань влекла к себе бойцов и офицеров наступающих частей; Тамань, откуда ветер доносил соленый запах моря. Взята Гостатаевская, пал Терек, захвачена Старотатарская. Освобождена Тамань. И вот уже старшина Свиринов, сражающийся за название немцев с Кубани, слезает с танка:

Ты сердцу стала дорога,
Твой прав казачий миг.
И я бродил по берегам,
Где Лермонтов бродил.

Но в этот край родной земли
Пришла орда врагов.
И зубы стиснув, мы ушли
С таманских берегов.

В боях за Северный Кавказ
У черноморских круч,
Я вспомнил тебя не раз,
Я знал — твой дух могуч...

Мы вернулись в Тамань. Наши бойцы отогнали родные полуостров, откуда видны беловатые в осенней дымке берега Крыма.

Б. ГАЛИН.
Н. ДЕНИСОВ.
ТАМАНСКИЙ ПОЛУОСТРОВ.

Походные автомастерские на фронтовой дороге

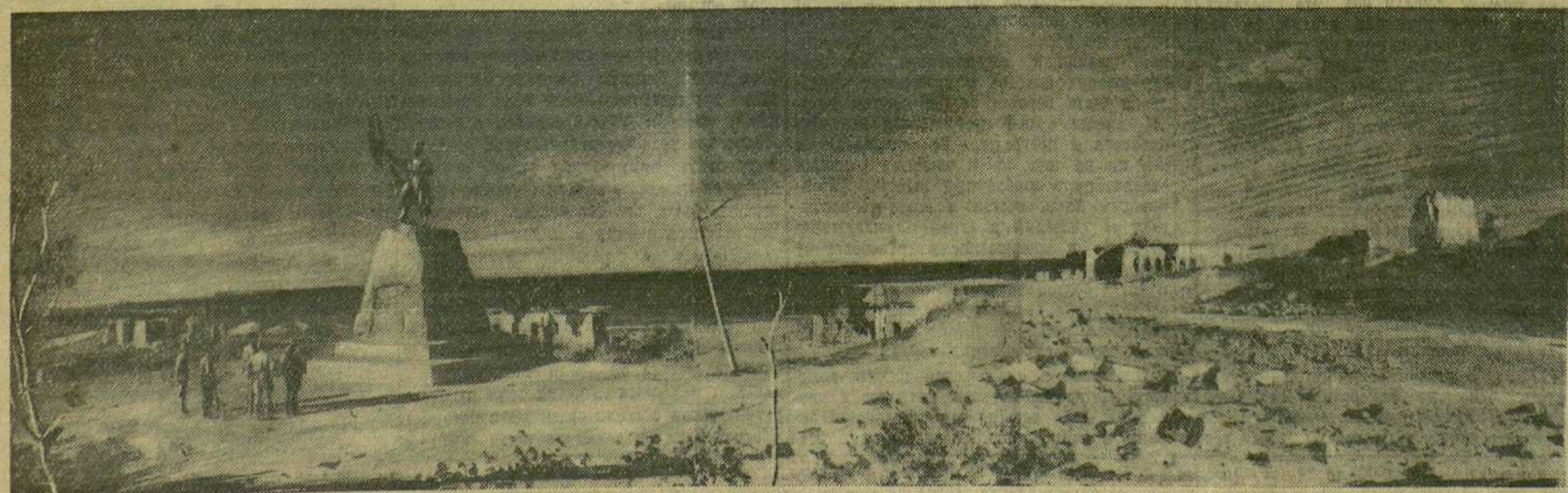
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 7 октября. (От наш. корр.). Работники И-ской военной автомобильной дороги проявили похвальную инициативу. Для ускорения доставки грузов на фронт, они организовали походные мастерские, занимающиеся ремонтом автомашин на дороге.

Устройство мастерской несложно. На машине установлены простейшие станки, при

помощи которых можно быстро произвести мелкий ремонт автомашин. Особенно хорошо работает механик Котов. Простыми инструментами выполняет он разнообразные ремонтные работы. Только за один месяц он отремонтировал на ходу 55 автомашин. Когда по дороге проходит большая колонна, механик Котов выезжает со своей легкой мастерской и по

могает водителям, устраняя неполадки. Шоферы с большим одавлением отзываются о работе походных мастерских.

Особенно большой популярностью пользуются походная вулканизационная мастерская. Красноармеец Рытов выезжает вместе с легкой на дорогу и тут же чинит камеры. За дни наступательных боев он отремонтировал 1200 камер.



ТАМАНСКИЙ ПОЛУОСТРОВ. 1. Набережная часть города Тамани, разрушенная немцами.



Снимки наш. спец. фотокорр. майора С. Лоскутова и капитана В. Темина.

