



Смерть немецким оккупантам!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 295 (5359)

17 декабря 1942 г., четверг

ЦЕНА 15 КОП.

ПАРТИЗАНЫ, ГРОМИТЕ ТЫЛЫ ВРАГА ЗИМОЙ

Второй год советские партизаны ведут героическую борьбу в немецком тылу. Огненные патриоты ни днем, ни ночью не дают покоя врагу. Они наносят серьезный урон оккупантам в деревнях и городах, в лесах и на перекрестках дорог, у переправ и на железнодорожных путях.

Мужественные воины внезапно нападают на гарнизоны захватчиков, истребляют их, взрывают мосты, пускают под откос эшелоны с грузами и войсками, разбивают на дорогах автомашины и обозы, уничтожают аэродромы, рвут телефонную и телеграфную связь, поджигают склады с продовольствием и боеприпасами, беспощадно расправляются с предателями, немецкими чиновниками, комендантами, помещиками.

Партизанское движение в ряде мест приняло такой размах, что немцам, как они сами об этом заявляют, приходится вести войну вторично на занятой территории. Для этого они вынуждены применять все рода войск: авиацию, танки, артиллерию, минометы, пулеметы, моторизованную пехоту.

Особое чувствительное удары наносят и еще будут наносить партизаны врагу в условиях наступившей зимы. Она для их действий создает много благоприятнейших возможностей. Раньше всего выпавший снег позволяет партизанам закрыть неприступно пути подвоза и подхода к фронту. Если летом немцы, опасаясь нападения партизан на дорогах, сворачивали на обочины проторы полей, двигались по целине, то зимой эта возможность почти совсем исключена. По снежным сугробам на автомашинах не проедешь, колесные орудия не проведешь. Весь транспорт вынужден пользоваться только старыми или вновь проложенными дорогами.

Больше того, живая сила, перебрасываемая на фронт в пешем строю, как правило, марширует по дорогам, боясь сойти с них, чтобы не увязнуть в снегу. Дозоры и боевые охранения также жмутся к пробитым тропинкам и снежным дорогам. Партизанам в этих условиях, как говорится, все карты в руки. Бить немцев вскоду, где они появляются, бить беспощадно, — святая обязанность народных мстителей.

Принятые снегом мины, особенно в местах разветвления дорог, должны поднимать на воздух, натыкаясь на них машины, обозы. Пробки на дорогах заставляют немцев сворачивать в сторону, двигаться по колее в снегу. И именно в это время должны заговорить партизанские пулеметы, автоматы, орудия. Русские дороги при таком положении станут для немцев дорогами смерти.

Первоочередная задача партизан — сделать зимой каждый метр просекаемого пути непроходимым, опасным для жизни немцев и их техники. Машин, подводы, солдаты — все должно находиться под непрерывным контролем и огнем партизан, всё должно взлетать на воздух.

Однако, чтобы стать действительными хозяевами положения, сами партизаны не могут быть привязанными к дорогам. Они должны появляться, как ветер, как грозный смерч, вскоду, откуда их никак не ждут. Для этого партизанам, а в первую очередь их разведчикам, автоматам, необходимо встать на лыжи, приобрести стремительную подвижность, маневренность. Курские и орловские партизаны, сделавшие это, уже совершают броски по снежным рав-

нинам, быстро передвигаются в лесах, внезапно преследуют в населенные пункты, оккупированные немецко-фашистскими войсками, и наносят противнику тяжелые удары. Партизаны, поставленные на лыжи, еще успешнее, чем летом, стали измучить, изматывать, расстреливать неприятельские войска, громить тылы врага.

Недавно, например, орловские партизаны совершили дерзкий налет на один город. Быстро, натиском, умелым распределением сил обеспечили им огромный успех. Вспыхнувший вечером в городе, партизаны истребили до 150 солдат и офицеров местного гарнизона. Партизаны держали город в своих руках несколько часов подряд. За это время они сумели освободить из тюрьмы всех заточенных туда граждан, захватили ценные немецкие штабные документы, произвели пополнение своего отряда новыми 40 воинами из состава населения города. Потери храбрых партизан составили всего лишь двух убитыми и пятью ранеными.

На рассвете партизаны, выполнив задачу, исчезли, словно растаяв в тумане. Этот факт красноречиво говорит еще и о том, что партизаны не только в лесах, а и в городах могут не давать немцам покоя, настойчиво истреблять живую силу и технику неприятеля. Нужно повсюду держать врагов в постоянном страхе.

Трудность движения по снежным дорогам зимой повышает значение железнодорожных магистралей для военных перевозок. Враг перебрасывает из далекого тыла резервы, технику, горючее и боеприпасы на фронт, а также перевозит из нашей страны в Германию награбленный хлеб, мясо, сырье и т. д. Железные дороги, по которым немцы питают свои войска, растянувшись на тысячи километров. Это создает благоприятные условия для действий партизанских отрядов по железнодорожным коммуникациям врага.

Отлично работают в этой области украинские партизаны. На днях один отряд народных мстителей разгромил крупный железнодорожный узел противника, взорвал 22 стальных моста. Магистраль вышла из строя, на долгий период стала непроходимой. Хороший момент уловили белорусские и смоленские партизаны. Когда началось наступление на Центральном фронте, они, не мешкая, за короткий срок только на двух важных железных дорогах в десятках мест взорвали железнодорожное полотно, пустили под откос несколько эшелонов и на длительное время закрыли здесь движение поездов. Проводя эти диверсии, партизаны одновременно истребили 1700 солдат и офицеров, разгромили склады продовольствия и боеприпасов, уничтожили 69 автомашин, захватили полковое фашистское знамя.

Исторические факты свидетельствуют о том, что именно зимой партизаны имеют все условия к тому, чтобы успешно громить немцев, дезорганизовать вражеские тылы. Именно зимой наиболее активно действовали русские партизаны 1812 года против наполеоновской армии. Партизаны времен гражданской войны вступили в войну сепаратной державы налетая на бело-голландские органы. Борьба партизан зимой в нынешнюю отечественную войну должна принести серьезные результаты и хорошо послужит делу разгрома немецких оккупантов.

В НАРОДНОМ КОМИССАРИАТЕ ОБОРОНЫ

За проявленную отвагу в боях за отечество с немецкими захватчиками, за стойкость, мужество, дисциплину и организованность, за героизм личного состава преобразована 119 стрелковая дивизия в 54 Гвардейскую стрелковую дивизию.

Командир дивизии — полковник Данилов Михаил Матвеевич. Преобразованной дивизии вручается гвардейское знамя.

ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ

Следя благодарному патристическому почину танковских колхозников, колхозники и колхозницы Ивановской области решили собрать средства на постройку танковой колонны «Ивановский колхозник». За первые пять дней сбора колхозники и колхозницы внесли 65.187 тысяч рублей из личных сбережений. Поступление денег на танковую колонну продолжается. Сбор средств проходит, как боевая демонстра-

ция единства фронта и тыла и как выражение горячего стремления колхозного крестьянства всемерно помочь Красной Армии выполнить задачи, поставленные в Вашем, товарищ Сталин, октябрьском докладе и призыве, и тем самым добиться скорого и полного разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Секретарь Ивановского обкома ВКП(б) ПАЛЬЦЕВ.

Сбор средств на танковые колонны

ДУДИНКА, 16 декабря. (ТАСС). Труженицы Таймырского округа проводят сбор средств на строительство танков для Красной Армии. Колхозники Алаевского района собрали на постройку танковой колонны 15 тысяч рублей, труженицы Дудинского района — 191 тысячу рублей, коллектив экспедиции Усть-Порта — свыше 30 тысяч. Около 700 тысяч рублей собрано на строительство артиллерийского дивизиона.

АРХАНГЕЛЬСК, 16 декабря. (ТАСС). В районах области с большим энтузиазмом собирают средства на строительство танковой колонны «Архангельский колхозник». Особенно активно проходит сбор в пригородных колхозах. За один только день они внесли свыше 1 миллиона рублей.

70 человек сельхозартели «Красный во-

сход» внесли 68 тысяч рублей, председатель ее Фомин — 5 тысяч рублей, 63-летняя мать трех фронтовиков Ласкина — 5 тысяч рублей.

ЯРОСЛАВЛЬ, 16 декабря. (ТАСС). С огромным успехом проходит в Некрасовском районе сбор средств на танковую колонну «Ярославский колхозник». Колхозники Гребовского сельсовета за три часа собрали 400 тысяч рублей. Председатель сельскохозяйственной артели имени Молотова Елизаров внес наличными 25 тысяч рублей, по 15 тысяч рублей дали председатели колхозов «Красные Искры» и имени Сталина Данилин и Колькин, 5 тысяч рублей — колхозница Плагина. За три дня в районе поступило свыше 2.300 тысяч рублей.

ТАНКОВАЯ КОЛОННА «КОЛХОЗНИК ГРУЗИН»

ТБИЛИСИ, 16 декабря. (ТАСС). Колхозники Зугдидского и Лагоджского районов и Юго-Осетинской автономной области предложили по примеру танковцев построить танковую колонну «Колхозник Грузии».

Предложено это встретить широкую под-

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Утреннее сообщение 16 декабря

В течение ночи на 16 декабря в районе Сталинграда и на Центральном фронте наши войска продолжали вести наступательные бои на прежних направлениях.

На северо-западной окраине Сталинграда бойцы Н-ской части ночью совершили вылазку в расположение противника. В рукопашной схватке гитлеровцами и штабными уничтожено до роты немецких солдат и офицеров. Во время этой операции взорван склад боеприпасов и уничтожено 3 орудия противника. В заводском районе огнем вылетами гвардейцев-минометчиков рассеяно и частично уничтожено скопление немецкой пехоты.

Северо-западнее Сталинграда наши войска вели боевые действия и уничтожили свои позиции. Н-ская часть выбила немцев из укрепленного оборонительного рубежа, уничтожила 5 немецких танков и истребила свыше 600 гитлеровцев. Захвачены пленные и трофеи.

Юго-западнее Сталинграда наши войска вели бои с пехотой и танками противника. Бойцы Н-ской части отразили три контратаки немцев, подбили 4 танка и уничтожили более 250 вражеских солдат и офицеров. На другом участке наши части вели наступательные бои, продвинулись вперед и захватили 10 автомашин, 6 зенитных пулеметов, 600 винтовок, 20.000 снарядов, 15.000 патронов и продовольственный склад. Уничтожено 2 немецких танка, 2 противотанковых орудия и 5 минометов. Противник понес тяжелые потери в живой силе.

В течение 16 декабря наши войска в районе Сталинграда и на Центральном фронте продолжали вести наступательные бои на прежних направлениях.

При занятии населенного пункта западнее Сурыновки наши войска захватили 305 орудий разных калибров, около 1.500 автомашин, два железнодорожных состава с военным имуществом, склады с боеприпасами, а также много другого военного снаряжения.

Юго-западнее Сталинграда в районе Верхне-Кумский в двухдневных боях наши войска разгромили прорвавшуюся в этот район группу войск противника и уничтожили 50 танков и полк мотопехоты 6 танковой дивизии немцев.

В районе Сталинграда наша авиация уничтожила 35 немецких самолетов, из них 4 транспортных самолета.

15 декабря частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожены или повреждены 12 немецких танков, до 70 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 4 артиллерийских батарей. Взорван склад боеприпасов, рассеяно и частично уничтожено до двух рот пехоты противника.

На северо-западной окраине Сталинграда наши части вели активные боевые действия.

Небольшие группы советских бойцов проросились в расположение противника и взорвали несколько домов вместе с их гарнизонами. В заводском районе произошло артиллерийско-минометная перестрелка. Прямыми попаданиями снарядов и мин разрушен ряд укреплений противника.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ, 16 декабря. (По телеграфу от наш. корр.). На ряде участков Центрального фронта наши части продолжали вести наступательные бои, отбивая частые контратаки противника. Особенно сильное сопротивление оказали немцы в районе крупного опорного пункта. Здесь противник располагал большим количеством пулеметов. Наши бойцы ружьями и гранатами выбивали немцев из укреплений.

На этом участке бои не прекращаются ни на минуту. Ночью наша артиллерия ведет

В каждом бою наносить врагу всё больший урон в живой силе и технике. Смело и решительно отбивать все его контратаки, беспощадно истреблять немецко-фашистских захватчиков!

На Центральном фронте наши войска вели наступательные бои и заняли несколько опорных пунктов противника. Западные Ржев-Н-ское соединение отбilo две ожесточенных контратаки гитлеровцев и истребило в течение суток до 700 немецких солдат и офицеров. На другом участке наши бойцы выбили гитлеровцев из населенного пункта. Захвачены 6 орудий, исправный танк, 17 пулеметов, вещевой склад, много винтовок, гранат, снарядов и патронов.

В районе Великие Луки наши части вели бои по уничтожению блокированных немецких гарнизонов.

Группа партизан, действующая в одном из районов Барановичской области, организовала крупную железнодорожную эшелонную контратаку. Разбито 2 паровоза и 7 вагонов. Другая группа партизан пустила под откос 2 эшелона немецко-фашистских оккупантов. Уничтожено 2 паровоза и 48 платформ с военной техникой. Движение поездов на этом участке железной дороги было прекращено на несколько дней.

Захваченный в плен начальник штаба 5 румынской пехотной дивизии подполковник Николай Камбрия заявил: «В январе 1942 года Гитлер вызвал Антоанеску в Берлин и приказал ему послать на советско-германский фронт еще 26 румынских дивизий. Возвратившись в Бухарест, Антоанеску имел длительную беседу с Якович, бывшим в то время начальником румынского генерального штаба. Якович категорически возражал

против посылки на фронт новых дивизий. По требованию германского посла в Румынии Килингера Якович был снят. Вслед за этим последовало увольнение большой группы офицеров, настроенных против Германии. Немецкое командование сбрасывает румын на самые опасные участки, а в критический момент предаст их, оставляя на произвол судьбы».

Нижне публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в селе Жутово, Сталинградской области: «Захватив село, немецкие офицеры и солдаты безудержно грабили крестьян, насиловали женщин и девушек, истязали и убивали взрослых и детей. 4 октября немецкие бандиты учинили чудовищную расправу над жителями села. Они согнали в дезинфекционные камеры несколько десятков женщин с детьми, отравили их, а трупы выбросили в Каленную базу. Немецкие грабители забрали 217 голов крупного рогатого скота, 290 телат, 320 лошадей, 600 овец, 140 свиней, 6 верблюдов, 100 центнеров зерна, 300 центнеров горчицы. Кроме того, гитлеровцы отняли у колхозников одежду и разные личные вещи. Оккупанты разрушили 2 школы, клуб, здания правления колхоза, сельсовета, кооператива, 12 общественных домов, уничтожили сельскохозяйственные машины и инвентарь. По неполным данным, убиты, причинившие немцам захватчиками сельскохозяйственной артели «Верный путь» и колхозникам, составили более 3 миллионов рублей». Акт подписали: председатель сельсовета Г. Калашников, колхозники П. Гринько, И. Ко-

бритин и А. Жукова.

Только после того, как на одном участке неприятель, потянув резервы, добился большого численного превосходства, ему удалось несколько вытеснить в расположение наших войск. Но он сейчас же был зажат с двух сторон, и здесь разгорелся еще более жаркий бой. В результате первых же контратак с флангов наши части нанесли противнику большой урон. Остатки вражеских подразделений были полностью истреблены. Сейчас уже противнику было не до того, чтобы прорываться дальше. Он повернул обратно, стремясь уйти от фланговых ударов. Но это ему не удалось. Несколько подразделений мотопехоты и крупная группа танков оказались захвачены в клещи.

Как затравленный зверь, отбивался враг. Пытаясь нащупать слабые места в боевых порядках наших частей, он кидался из стороны в сторону и прилагал все усилия, чтобы улучшить свое положение. Однако, наши части действовали настолько стремительно, что все попытки врага избежать разгрома кончились неудачей. Окруженные подразделения мотопехоты и группа танков были разбиты. Уничтожены полк немецкой пехоты и 50 танков. Немцы потеряли также большое количество орудий, ручного оружия и боеприпасов.

В городе Сталино немецко-фашистские мерзавцы устроили большой лагерь для иранных советских граждан, отказавшихся ехать на каторжные работы в Германию. Завлаченных в лагерь гитлеровцы морят голодом и в течение нескольких дней подряд не дают никакой пищи. Ежедневно в лагерь умирает 10—15 человек.

В ряде районов Франции развивается партизанское движение. Многие солдаты и офицеры французской армии, подлежащие демобилизации, захватили оружие и ушли в отряды свободных стрелков. Небольшие отряды французских патриотов устраивают засады и нападают на немецкие транспорты, совершают диверсионные акты на железных дорогах. На дорогах Париж—Бийарриц и Париж—Марсель за одну неделю уничтожено под откос 11 немецких эшелонов с войсками и военными грузами. В результате активных действий партизан убито и ранено много немецко-фашистских оккупантов.

В районе Моздока наши части, преодолевая упорное сопротивление противника, заняли населенный пункт. Пытаясь задержать продвижение наших войск, немцы силами пехоты и танков предприняли несколько безуспешных контратак. В этих боях казаки-гвардейцы подбили 13 вражеских танков и захватили 9 автомашин. На поле боя осталось более 300 вражеских трупов.

Юго-восточнее Натальека группа пехоты и танков противника пыталась потеснить наши подразделения. В результате боя

Вечернее сообщение 16 декабря

Северо-западнее Сталинграда наши части вели отчаянную борьбу с противником. На одном участке немцы, стремясь вернуть оставленные накануне позиции, несколько раз контратаковали наши подразделения. Все контратаки гитлеровцев отбиты. Огнем из всех видов орудий уничтожено до 200 вражеских солдат и офицеров и 5 танков. На другом участке советские разведчики взорвали два склада с боеприпасами противника.

На Центральном фронте в районе западнее Ржева бойцы Н-ской части выбили противника из крупного опорного пункта. На поле боя осталось свыше 200 вражеских трупов и много техники. На соседнем участке бойцы Н-ского соединения отбили контратаки противника и уничтожили до 600 немецких солдат и офицеров, подбили и сожгли 16 танков, артиллерийскую и 2 минометные батареи.

В районе дороги Ржев—Вязьма отдельные отряды нашей пехоты вели бои за уничтожение своих позиций, уничтожили 5 немецких танков и 3 самоходных пушки.

В районе Моздока наши части, преодолевая упорное сопротивление противника, заняли населенный пункт. Пытаясь задержать продвижение наших войск, немцы силами пехоты и танков предприняли несколько безуспешных контратак. В этих боях казаки-гвардейцы подбили 13 вражеских танков и захватили 9 автомашин. На поле боя осталось более 300 вражеских трупов.

Юго-восточнее Натальека группа пехоты и танков противника пыталась потеснить наши подразделения. В результате боя

огонь по вышкам вражеских пулеметов, орудий. Немцы используют имеющиеся у них танки в качестве подвижных дотов, и в дело переоборудовали их с одного места на другое. Несколько танков подожжено нашими бронебойщиками и стрелками, скрытно прорвавшись в тыл врагу. Немцы потеряли здесь свыше 200 солдат убитыми, много пулеметов и автоматов. Наши части продвинулись вперед.

Успешно проходят также активные боевые действия другой нашей части. Про-

тивник пытался претерпеть ей путь силами двух рот пехоты и шестью танками. Танки курсировали по лесной дороге, их окпаша огнем с хода старались остановить наступающих. Наши бронебойщики, замаскировавшись в кустах близ дороги, подбили и подожгли пять немецких машин. Последний танк скрылся. Окружая и уничтожая разрозненные группы фашистов, наша часть значительно улучшила свои позиции.

В районе Моздока наши части, преодолевая упорное сопротивление противника, заняли населенный пункт. Пытаясь задержать продвижение наших войск, немцы силами пехоты и танков предприняли несколько безуспешных контратак. В этих боях казаки-гвардейцы подбили 13 вражеских танков и захватили 9 автомашин. На поле боя осталось более 300 вражеских трупов.

Юго-восточнее Натальека группа пехоты и танков противника пыталась потеснить наши подразделения. В результате боя

огонь по вышкам вражеских пулеметов, орудий. Немцы используют имеющиеся у них танки в качестве подвижных дотов, и в дело переоборудовали их с одного места на другое. Несколько танков подожжено нашими бронебойщиками и стрелками, скрытно прорвавшись в тыл врагу. Немцы потеряли здесь свыше 200 солдат убитыми, много пулеметов и автоматов. Наши части продвинулись вперед.

Успешно проходят также активные боевые действия другой нашей части. Про-

тивник пытался претерпеть ей путь силами двух рот пехоты и шестью танками. Танки курсировали по лесной дороге, их окпаша огнем с хода старались остановить наступающих. Наши бронебойщики, замаскировавшись в кустах близ дороги, подбили и подожгли пять немецких машин. Последний танк скрылся. Окружая и уничтожая разрозненные группы фашистов, наша часть значительно улучшила свои позиции.

В районе Моздока наши части, преодолевая упорное сопротивление противника, заняли населенный пункт. Пытаясь задержать продвижение наших войск, немцы силами пехоты и танков предприняли несколько безуспешных контратак. В этих боях казаки-гвардейцы подбили 13 вражеских танков и захватили 9 автомашин. На поле боя осталось более 300 вражеских трупов.

Юго-восточнее Натальека группа пехоты и танков противника пыталась потеснить наши подразделения. В результате боя

огонь по вышкам вражеских пулеметов, орудий. Немцы используют имеющиеся у них танки в качестве подвижных дотов, и в дело переоборудовали их с одного места на другое. Несколько танков подожжено нашими бронебойщиками и стрелками, скрытно прорвавшись в тыл врагу. Немцы потеряли здесь свыше 200 солдат убитыми, много пулеметов и автоматов. Наши части продвинулись вперед.

Успешно проходят также активные боевые действия другой нашей части. Про-

тивник пытался претерпеть ей путь силами двух рот пехоты и шестью танками. Танки курсировали по лесной дороге, их окпаша огнем с хода старались остановить наступающих. Наши бронебойщики, замаскировавшись в кустах близ дороги, подбили и подожгли пять немецких машин. Последний танк скрылся. Окружая и уничтожая разрозненные группы фашистов, наша часть значительно улучшила свои позиции.

В районе Моздока наши части, преодолевая упорное сопротивление противника, заняли населенный пункт. Пытаясь задержать продвижение наших войск, немцы силами пехоты и танков предприняли несколько безуспешных контратак. В этих боях казаки-гвардейцы подбили 13 вражеских танков и захватили 9 автомашин. На поле боя осталось более 300 вражеских трупов.

Юго-восточнее Натальека группа пехоты и танков противника пыталась потеснить наши подразделения. В результате боя

огонь по вышкам вражеских пулеметов, орудий. Немцы используют имеющиеся у них танки в качестве подвижных дотов, и в дело переоборудовали их с одного места на другое. Несколько танков подожжено нашими бронебойщиками и стрелками, скрытно прорвавшись в тыл врагу. Немцы потеряли здесь свыше 200 солдат убитыми, много пулеметов и автоматов. Наши части продвинулись вперед.

Успешно проходят также активные боевые действия другой нашей части. Про-

тивник пытался претерпеть ей путь силами двух рот пехоты и шестью танками. Танки курсировали по лесной дороге, их окпаша огнем с хода старались остановить наступающих. Наши бронебойщики, замаскировавшись в кустах близ дороги, подбили и подожгли пять немецких машин. Последний танк скрылся. Окружая и уничтожая разрозненные группы фашистов, наша часть значительно улучшила свои позиции.

В районе Моздока наши части, преодолевая упорное сопротивление противника, заняли населенный пункт. Пытаясь задержать продвижение наших войск, немцы силами пехоты и танков предприняли несколько безуспешных контратак. В этих боях казаки-гвардейцы подбили 13 вражеских танков и захватили 9 автомашин. На поле боя осталось более 300 вражеских трупов.

Юго-восточнее Натальека группа пехоты и танков противника пыталась потеснить наши подразделения. В результате боя

Юго-западнее Сталинграда

СТАЛИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 16 декабря. (По телеграфу от наш. корр.). В последние дни на отдельных участках юго-западного Сталинграда немецко-фашистские войска предприняли несколько контратак. В районе Верхне-Кумский противник бросил в бой крупные силы. Наступление велось на узком участке. Все говорило о том, что немцы намеревались прорваться в глубь расположения наших частей, расстроить их боевые порядки.

Однако с самого начала своего наступления неприятель встретил упорное сопротивление наших войск. Несмотря на то, что контратаки были исключительно ожесточенными и что в них участвовали значительные силы пехоты и танков, советские войска мужественно отбивали вражеские удары, твердо отстаивали свои позиции. Бой шёл день и ночь. Как противник ни старался сломить сопротивление наших частей, сколько раз он ни менял направление своих ударов, ему не удавалось прорваться.

Только после того, как на одном участке неприятель, потянув резервы, добился большого численного превосходства, ему удалось несколько вытеснить в расположение наших войск. Но он сейчас же был зажат с двух сторон, и здесь разгорелся еще более жаркий бой. В результате первых же контратак с флангов наши части нанесли противнику большой урон. Остатки вражеских подразделений были полностью истреблены. Сейчас уже противнику было не до того, чтобы прорываться дальше. Он повернул обратно, стремясь уйти от фланговых ударов. Но это ему не удалось. Несколько подразделений мотопехоты и крупная группа танков оказались захвачены в клещи.

Как затравленный зверь, отбивался враг. Пытаясь нащупать слабые места в боевых порядках наших частей, он кидался из стороны в сторону и прилагал все усилия, чтобы улучшить свое положение. Однако, наши части действовали настолько стремительно, что все попытки врага избежать разгрома кончились неудачей. Окруженные подразделения мотопехоты и группа танков были разбиты. Уничтожены полк немецкой пехоты и 50 танков. Немцы потеряли также большое количество орудий, ручного оружия и боеприпасов.

В городе Сталино немецко-фашистские мерзавцы устроили большой лагерь для иранных советских граждан, отказавшихся ехать на каторжные работы в Германию. Завлаченных в лагерь гитлеровцы морят голодом и в течение нескольких дней подряд не дают никакой пищи. Ежедневно в лагерь умирает 10—15 человек.

В ряде районов Франции развивается партизанское движение. Многие солдаты и офицеры французской армии, подлежащие демобилизации, захватили оружие и ушли в отряды свободных стрелков. Небольшие отряды французских патриотов устраивают засады и нападают на немецкие транспорты, совершают диверсионные акты на железных дорогах. На дорогах Париж—Бийарриц и Париж—Марсель за одну неделю уничтожено под откос 11 немецких эшелонов с войсками и военными грузами. В результате активных действий партизан убито и ранено много немецко-фашистских оккупантов.

В районе Моздока наши части, преодолевая упорное сопротивление противника, заняли населенный пункт. Пытаясь задержать продвижение наших войск, немцы силами пехоты и танков предприняли несколько безуспешных контратак. В этих боях казаки-гвардейцы подбили 13 вражеских танков и захватили 9 автомашин. На поле боя осталось более 300 вражеских трупов.

Юго-восточнее Натальека группа пехоты и танков противника пыталась потеснить наши подразделения. В результате боя

огонь по вышкам вражеских пулеметов, орудий. Немцы используют имеющиеся у них танки в качестве подвижных дотов, и в дело переоборудовали их с одного места на другое. Несколько танков подожжено нашими бронебойщиками и стрелками, скрытно прорвавшись в тыл врагу. Немцы потеряли здесь свыше 200 солдат убитыми, много пулеметов и автоматов. Наши части продвинулись вперед.

Успешно проходят также активные боевые действия другой нашей части. Про-

тивник пытался претерпеть ей путь силами двух рот пехоты и шестью танками. Танки курсировали по лесной дороге, их окпаша огнем с хода старались остановить наступающих. Наши бронебойщики, замаскировавшись в кустах близ дороги, подбили и подожгли пять немецких машин. Последний танк скрылся. Окружая и уничтожая разрозненные группы фашистов, наша часть значительно улучшила свои позиции.

В районе Моздока наши части, преодолевая упорное сопротивление противника, заняли населенный пункт. Пытаясь задержать продвижение наших войск, немцы силами пехоты и танков предприняли несколько безуспешных контратак. В этих боях казаки-гвардейцы подбили 13 вражеских танков и захватили 9 автомашин. На поле боя осталось более 300 вражеских трупов.

Юго-восточнее Натальека группа пехоты и танков противника пыталась потеснить наши подразделения. В результате боя

огонь по вышкам вражеских пулеметов, орудий. Немцы используют имеющиеся у них танки в качестве подвижных дотов, и в дело переоборудовали их с одного места на другое. Несколько танков подожжено нашими бронебойщиками и стрелками, скрытно прорвавшись в тыл врагу. Немцы потеряли здесь свыше 200 солдат убитыми, много пулеметов и автоматов. Наши части продвинулись вперед.

Преодоление противотанковых и противопехотных препятствий

На подступах к своим оборонительным рубежам немцы, как правило, создают барьеры взрывных препятствий. Продвигаясь к вражеским позициям, наши наступающие подразделения почти всегда обнаруживают минные поля, различные сюрпризы нажимного и натяжного действия. Взрывные заграждения обычно сочетаются у немцев с системой других противопехотных и противотанковых препятствий. Поэтому, готовясь к наступлению, мы уделяем самое серьезное внимание инженерной разведке. Накануне боя на подступах к неприятельским узлам сопротивления выставляются группы сапер. Они определяют места минных полей и приступают к разминированию.

Устройство проходов в минных полях — дело сложное. Нельзя разрешать эту задачу каким-либо одним, раз навсегда установленным способом. Командир-сапер сумеет обеспечить войскам беспрепятственное продвижение вперед только при том условии, если он выполнит задание продуманно, с учетом всех деталей сложнейшей обстановки. Надо помнить, что противник никогда не оставляет свои минные поля на произвол судьбы. Он держит их под наблюдением, тщательно прикрывает артиллерийским, минометным и пулеметным огнем. Устанавливая минные сюрпризы, противник каждый раз старается построить новую ловушку наступающим. Командиры гвардейских саперных подразделений т.т. Калинин, Назаров, Колтушев, обеспечивая наступательные действия наших войск в районе Владикавказа, умеют на хитрость врага отвечать хитростью.

Шли бои за один населенный пункт. Чтобы подвести наступающие подразделения к переднему краю вражеской обороны, достаточно было, на первый взгляд, сделать два-три прохода в минных полях. Саперы-гвардейцы поступили иначе. Они решили преодолеть десятки проходов. Объем работы увеличился в несколько раз, но затраты сил и энергии с лихвой окупались в ходе боя. Устроив много проходов, саперы отняли карты противника, скрыли истинное направление, откуда наступающие намеревались нанести удар по неприятельской обороне.

Правда, не всегда саперным подразделениям удавалось полностью осуществить план массового устройства проходов в минных полях. Иной раз их подвигали незаметные для них пороховые выстрелы, взаимодополнявшие между собой разведывательными партиями с огневыми средствами, которые должны прикрывать работы по разминированию.

Дело в том, что некоторые общевойсковые начальники не учитывали масштаба производимых работ. Они считали, что для прикрытия сапер вполне хватит нескольких пулеметов. Между тем противник, обнаружив ночью сдвигение перед своими позициями, немедленно вводил в действие свою артиллерию и минометы. Станковые пулеметы, выдвинутые для прикрытия сапер, конечно, не могли подавить наступавшую в бой вражескую артиллерию, а наши батареи велили с открытием огня. В результате темпы разминирования снижались, и на отдельных участках проходы в минных полях не были готовы к сроку.

Бои в районе юго-восточнее Нальчика выявили еще один существенный недостаток во взаимодействии между саперами и пехотинцами. Кое-кто из пехотных командиров мало заботился о сохранении готовых проходов до того момента, когда войска перейдут в наступление. Роты и батальоны не принимали у сапер сделанные ими проходы, не выдвигали к ним охрану на автоматчиков и пулеметчиков, и немцы беспрепятственно устанавливали на расчищенных участках новые мины.

В ходе боев командный состав саперных и стрелковых подразделений чувствовал недостаток, и в дальнейшем взаимодействие сапер с пехотой и артиллерией носило более четкий, организованный характер.

Боевая деятельность сапер в наступлении не ограничивается разведкой минных полей и устройством проходов. По мере

продвижения войск вперед мы выделяем специальные саперные группы, которые должны провести батальоны, роты и взводы через проходы, проложенные накануне в минных полях. Сопровождать стрелковые подразделения нужно, потому что немцы всякими способами стараются восстановить нарушенные минные заграждения. Когда в составе наступающей пехоты имеются саперы, легче обнаружить и обезвредить вражеские препятствия, вновь установленные противником.

В недавних боях на Северном Кавказе большую работу выполняли также саперные группы сопровождения танков. Саперы проводили наши боевые машины через минные поля, выполняли обязанности маяков, подготавливали танковым экипажам эвакуацию с поля боя поврежденные машины. Третья группа сапер сопровождала артиллерию. Она каждый раз тщательно осматривала новые районы артиллерийских позиций, очищала их от растительных вражеских ловушек и тут же устанавливала свои минные поля, прикрывая ими орудия. Вслед за передовыми подразделениями наступающей пехоты и танков мы выставляли новые саперные группы, которые расширяли проходы, очищали от мин местность возле дорог и в населенных пунктах.

Инженерное обеспечение наступательного боя завершал специально выделенный подвижный саперный резерв. Эта группа последовала вела чрезвычайно большую и разнообразную работу. Однажды в районе юго-восточнее Нальчика немцы предприняли танковую контратаку. Группа сапер, находившаяся в резерве, тут же была переброшена на участок, где намечался прорыв немецких танков. Саперы быстро устроили в кустах и траве минное поле, действуя совместно с броневыми танками и артиллеристами. Путь вражеским танкам был прерван, и несколько машин подорвалось на наших минах.

Подвижная резервная группа саперного подразделения, которым командует тов. Калинин, хорошо проявила себя в боях за населенные пункты на подступах к Владикавказу, где она очищала улицы и здания от различных сюрпризов. Немцы при отходе минировали предметы домашнего обихода, продукты, приставляли взрывные сюрпризы к табуретам, ведам, даже к кускам хлеба и куриным яйцам. В одном населенном пункте наши саперы нашли и обезвредили 60 таких сюрпризов, сохранив жизнь не менее чем 80 красноармейцев.

В последних боях саперы N гвардейской части показали немало примеров мужества, бесстрашия, образцового выполнения боевых заданий. На минных полях, устроенных подразделениями тов. Калинин, подорвалось до 20 немецких танков, 7 бронемашин и 7 грузовых автомашин. Саперы, возглавляемые тов. Назаровым, не раз проникали в тыл противника и на путях его отхода устанавливали взрывные препятствия, уничтожая не менее 10 немецких автомашин. Саперные группы под командованием гвардии майора Колтушева за короткое время сняли на вражеских минных полях до 500 мин и установили их на тех участках, откуда можно было ожидать появления контратакующих немецких танков и пехоты. Эти мины, правильно установленные руками сапер против прорыва танков, послужили основой для их захвата и уничтожения.

Бои в районе юго-восточнее Нальчика продолжались. Наши саперы попеременно ухаживали за активными боевыми действиями своей пехоты. Задачи их теперь усложнились. Им приходится помогать пехоте, танкам и артиллерии на пересеченной местности, непосредственной многолюдности улиц и рек. Нужно восстанавливать мосты, ухаживать за дорогами, испорченными проливными дождями. Саперы-гвардейцы, обогащенные опытом наступательных боев, успешно преодолевают трудности в новой боевой обстановке.

Гвардии подполковник С. ФОКИН.
СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ.



СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ. Бой в населенном пункте.
Снимок нашего спец. фотокорр. С. Лоскутова.

Изобретатели и рационализаторы Дальневосточного фронта

ХАБАРОВСКИЙ ФРОНТ, 16 декабря. (По телеграфу от наш. корр.). Большую работу по усовершенствованию боевой техники провели в этом году изобретатели и рационализаторы Дальневосточного фронта. Сотни ценных предложений, поступивших от бойцов и командиров, уже реализованы.

Красноармеец Виноградов сконструировал приспособление для проверки электрооборудования танков и автомашин. При помощи этого приспособления можно проверять детали, не снимая их с агрегата. Техник-лейтенант Михайлов и старший сержант Ткаченко сконструировали и изготовили прибор для запуска танка в зимних условиях. Воентехник 2-го ранга Кабаков предложил переключательное устройство для линий связи, которое заменяет дорожные аппараты и позволяет вести переговоры, минуя промежуточные станции. Такие приборы сейчас успешно применяются в частях.

Много рационализаторских предложений поступило от начальствующего состава авиации. Например, рационализаторы N авиачастей внесли 205 предложений, внедрение которых даст сотни тысяч рублей экономии. От старшего техника-лейтенанта Сарафанова поступило 11 предложений. Широко применяются изобретения старшего сержанта Мостовщикова — термосифонные печи для подогрева моторов в полевых условиях. Старшина Чижов предложил штатный, благодаря которому изготовление шайб, контргайк и других мелких деталей ускорилось в десять раз.

Для помощи рационализаторам и изобретателям в частях организованы консультации, проводятся технические доклады и лекции, создаются специальные совещания. В Хабаровском Доме Красной Армии открыта выставка достижений изобретателей Дальневосточного фронта, где демонстрируется до 1.500 экспонатов.

Стойкая защита отвоеванного рубежа

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 16 декабря. (По телеграфу от наш. корр.). На рубеж, занятый семью броневыми частями во главе со старшим лейтенантом, контратакующий противник бросил до роты нехотищих и два танка. Броневикам смело встретили врага метким огнем, и вскоре оба вражеских танка остановились, облитые пламенем. Немецкая пехота тоже прекратила движение. Первая контратака врага захлебнулась.

Однако немцы, потерпев неудачу, не отказались от попытки продвигаться на этот выгодный для них направлении. Через некоторое время они снова начали наступать с трех сторон на позиции броневиков. Семьero храброев поклялись оборонять отвоеванный у врага рубеж до

последней капли крови. Они пустили в ход автоматы.

Бой принял весьма ожесточенный характер. Рампо сержанта Зверева. Шестеро советских воинов, расстрелявшись на оборонительном участке, продолжали драться с десятками немцев, отражая все их попытки приблизиться к решающему броску.

Но вот уже на исходе боя немцы. Положение становилось критическим. Горстка отважных воинов готовилась к рукопашной схватке. И тогда из-за высоты показался наш танк, подошедший на помощь. Немцы быстро отхлынули назад, оставив на поле боя до 30 трупов своих солдат.

Так закончился бой семерых героев с вражеской ротой.

Боевая учеба тыловых подразделений

ВОЛХОВСКИЙ ФРОНТ, 16 декабря. (По телеграфу от наш. корр.). По сигналу тревоги тылы нескольких подразделений — части, где начальником штаба тов. Воробьев, были подняты на учебно-тренировочное занятие. Им предстояло продемонстрировать свои действия в момент успешного продвижения части при наступлении на обороняющегося противника.

Тема занятия была довольно сложная. Перед командным составом тыловой службы была поставлена задача — в короткий срок поднять все тылы с их имуществом, транспортом и перебраться на их такое место, откуда они смогли бы без задержки снабжать боеприпасами и продовольствием движущиеся вперед подразделения. Требовалось умение быстро ориентироваться на местности, нужно было иметь состояние дорог и их пропускную способность, пра-

вильно организовать марш в ночных условиях. Созданная обстановка заставляла соблюдать особенно строгую дисциплину марша, поскольку предвиделось воздействие авиации противника и нападение на тылы его наземных групп.

Во время занятия командиры тренировались в правильном расчете марша по времени и рубежам, а также в расположении тылов, в определении норм погрузки на повозки и автомашин, в укладке грузов. В каждом тыловом подразделении присутствовал представитель штаба части, который тут же на месте устранил обнаруженные недостатки.

Учебно-тренировочное занятие принесло большую пользу командирам тыловой службы. Они практически усвоили приемы быстрого передвижения тылов вслед за наступающими подразделениями.

Действия авиации в боях на Центральном фронте

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Вот уже около месяца, как на Центральном фронте устойчиво держится плохая погода: видимость по горизонту достигает 5—6 километров, высота облачности — 200—300 метров. Единственным видом авиации, способным действовать при такой погоде в прежнем объеме, является штурмовая. Низкая облачность увеличивает для штурмовиков возможность внезапного подхода к цели. К тому же она почти совершенно устраняет с поля боя вражеские истребители. Однако действия штурмовиков на предельно малых высотах в плохую погоду имеют и отрицательные стороны: низкая облачность скрывает противотанковые маневры, облегчает вражеским зенитным борьбу с штурмовиками.

Чтобы не иметь больших потерь от зенитного огня, наши штурмовики подчас избегают сосредоточенных ударов по одним и тем же объектам, а действуют по возможности рассредоточенно. Массированные удары по одному пункту применяются в тех случаях, когда предварительно подавлен зенитный огонь или осуществлена серия отвлекающих ударов. Такая тактика дала свои результаты: действия с предельно малых высот, штурмовики увеличили эффективность своей боевой работы, причем потери их не возросли.

В то же время немецкая авиация держалась других тактических приемов. Стремясь поработать основные звенья нашей обороны, враг сосредоточил удары своих бомбардировщиков на двух-трех объектах, которые, кстати говоря, были хорошо защищены зенитно-артиллерийским огнем. Релив во что бы то ни стало разрушить эти объекты, немцы бросили сюда в сущности свою авиацию, действующую на данном участке фронта. Особенно ожесточенными атаками подверглась переправа через одну реку. Что же дали врагу эти атаки и в какой степени оправдались здесь его тактика?

В течение трех дней с утра до вечера шли к реке вражеские бомбардировщики группами по 6—8 машин на высоте 800—1.000 метров в облаках. Сравнительно низкая облачность заставляла их при выходе на цель снижаться до 400—500 метров и появляться над переправой поодиночке с интервалами в 10—15 минут. Это значительно упростило борьбу наших зенитчиков с неприятельской авиацией. В течение четырех дней они сбивали здесь 38 немецких бомбардировщиков. Недавно за два часа были сбиты четыре из десяти появившихся самолетов. Немцы понесли крупные потери, а разрушить переправу им так и не удалось.

Потерпев неудачу, неприятель попытался изменить свои тактические приемы. Прежде чем подвергнуть цель последовательным ударам с воздуха, немцы стали авальсать в район цели разведчики. В его обязанности входит по существу одна задача: разведать, насколько сильно зенитно-артиллерийская защита цели и как она организована. В том случае, если противотанковая защита объекта не вызывает серьезных опасений, разведчик вызывает в воздух 8—10 бомбардировщиков и подает наводчик их на цель.

В общем, размах деятельности немецкой авиации на этом участке фронта за последние месяцы-полтора несколько сократился. Об этом говорят и пленные немецкие летчики, которые считают, что боевых машин у них здесь недостаточно, чтобы оказывать помощь своим наземным частям в той мере,

в какой она оказывалась раньше. Пленные объясняют это тем, что последние наступательные операции советских войск вынуждают немцев вести интенсивные боевые действия одновременно на нескольких фронтах.

По мнению пленных, удары наших войск на Центральном фронте нарушили также осуществление плана немецкого командования, предполагавшего создать мощный воздушный флот с генералом Штуппином во главе для действий в Северной Африке. Известная нужда в авиационных силах заставляет врага держать в России летчиков, которые были подготовлены для действий на Западе. Несколько дней назад был взят в плен штурман Гергард Вюльш, окончивший в Кенигсберге высшую школу астрономической навигации для действий над морем и некоторое время летавший с французских аэродромов на Англию. Незадолго до этого был взят в плен летчик 54-й истребительной эскадры Карл Бюхнер, который прошел курс специальной подготовки для действий над морем и долгое время нес натуральную службу над Ла-Маншем и Северным морем.

Известное представление о действиях немецкой авиации на этом участке фронта дают показания того же Гергарда Вюльша:

— За последний месяц наши потери достигают приблизительно трети боевого состава группы, в других группах такое же положение. На 27 самолетов, числящихся в группе по штату, находится в строю 18—20 боевых машин. Наши летчики считают, что в ходе войны русская авиация заметно окрепла. В частности, они высоко оценивают массовые качества русских истребителей. Вообще наши летчики стараются изучить основные типы русских самолетов.

Советская авиация является предметом изучения не только для рядовых немецких летчиков. На этом участке фронта захвачен любительский приказ, подписанный командующим германскими воздушными силами на Востоке генерал-фельдмаршалом Кессельрингом и командующим одним из наземных корпусов, действующих на центральном участке фронта. Приказ озаглавлен: «Об охране русских самолетов, потерпевших аварию». В приказе говорится, что охрана русских трофейных самолетов и их оборудования является делом особой важности, потому что они могут быть использованы научно-исследовательскими учреждениями для конструктивного улучшения немецкой материальной части. Приказ сопровождается особой инструкцией штаба наземной дивизии. Инstrukция предписывает немедленно сообщать по телефону в оперативный отдел штаба обо всех случаях аварий русских самолетов вместе с данными о марке самолета, заводском номере фюзеляжа и мотора.

В ходе воздушных боев под Ржевом выяснились некоторые детали подготовки немцев к воздушной войне в зимних условиях. Например, в состав каждой бомбардировочной группы включено по несколько штурманов, владеющих искусством самолетовождения в плохую погоду. Они окликали шлоку слепого полета в Кенигсберге, где изучали это дело под руководством летчиков общества «Юнг-ганг», призывавших в армию. Экипажи с этими штурманами летают днем и ночью, выполняя функции бомбардировщиков-охотников.

С. ДМИТРИЕВ.

Огнем винтовки сбит немецкий истребитель

ВОЛХОВСКИЙ ФРОНТ, 16 декабря. (По телеграфу от наш. корр.). Недавно в ходе боя небольшая группа «Мессерингов» произвела налет на позиции одного нашего подразделения. Бойцы сразу же открыли залповый заградительный огонь, а лучшие стрелки, выдвинувшие заранее, начали вести прицельный огонь.

Сержант Бычков одним из первых стал бить по немцу броневыми пулями. Несколько выстрелами он подбил самолет.

На днях командование наградило сержанта Бычкова орденом Отечественной войны 2-й степени. Сейчас тов. Бычков обучает своих подчиненных стрельбе из винтовки по воздушным целям.

Борьба за коммуникации зимой

Наступательные бои в районе Великих Лук и Ржева еще раз подтвердили огромное значение железных и шоссейных дорог для боевых операций. Зимой не только колесный транспорт немцев, с помощью которого они производят все более или менее значительные перегруппировки стрелковых и артиллерийских частей, призывая к шоссейным путям, но даже и гусеничные машины, вплоть до легких и средних танков. Большая скученность войсковых колонн на нескольких дорогах неизбежно приводит к заторам, увеличивает трудности планирования и проведения любого, даже несложного маневра.

Во время перерезания коммуникации врага — значит лишить его возможности использовать свои резервы для контрударов на решающих участках фронта. Немские группировки разобщаются, управление ими рушится, что облегчает уничтожение их по частям. Методы перерезания коммуникаций врага могут быть различными. Они зависят от количества войск и огневых средств, преграждающих подступы к коммуникациям. Рассмотрим самые эффективные из этих методов.

Немцы начинают оборонять железные и шоссейные дороги на дальних подступах. Как правило, параллельно дорогам уже в 10—15 километрах от них создается первая линия противопехотных препятствий — проволоочные заграждения, прикрываемые огнем легких пулеметов и парных автоматчиков. Через два-три километра обычно проходит редкая цепь дзотов, расположенных по преимуществу у развилок дорог, на окраинах деревень и хуторов. Обе эти линии рассчитаны только на отражение внезапных атак пехоты. Цель их воздействия — расчленив боевые порядки наступающих, обескровить их сильными автоматическим огнем до подхода к основному оборонительному рубежу.

Основной рубеж состоит из двух-трех рядов дзотов и скрытых от наземного и воздушного наблюдения артиллерийских батарей. Здесь все населенные пункты приспособлены под круговую оборону и находятся между собой в огневой и тактиче-

От специального корреспондента
«Красной звезды»

ской связи. Они связаны по фронту и в глубину телефоном, а на случай самостоятельной борьбы в окружении каждой смонжен одной-двумя радиостанциями. О том, какую большую роль играет управление по радио в системе немецкой обороны, свидетельствует хотя бы такой факт. Перерезав за два дня боев четыре шоссейные дороги, идущие от Великих Лук на северо-запад, наши части захватили в опорных пунктах врага 14 радиостанций.

Мощная оборонительная полоса начинается уже в 7—5 километрах от магистралей. Она усилена минными полями, противотанковыми реями и другими инженерными заграждениями. Большая плотность насыщения артиллерийскими средствами является серьезным препятствием для танкового маневра. Именно такую полосу пришлось преодолеть нашим войскам во время боя за железную дорогу Великие Лук—Новосколышки.

После основательного артиллерийского обстрела вражеских позиций подразделения нашей пехоты и танков двинулись вперед. Они без труда расправились с огневыми точками противника и в нескольких местах выжили в основную оборонительную полосу немцев, состоявшую из многочисленных дзотов и артиллерийских батарей. Однако дальнейшее продвижение на юг застопорилось. Танки, действовавшие на широком фронте отдельными подразделениями, не смогли окончательно пробить оборону вплоть до железной дороги. Лишь в одном месте наступающие достигли большого успеха, и там их отделила от железной дороги всего двухкилометровая полоска местности.

Тревожа известием обострившейся, наше командование сняло ряд танковых подразделений с соседних боевых участков и, собрав танки в мощный кулак, двинуло их к месту намечавшегося успеха. К вечеру танки, наступавшие тремя эшелонами, про-

рвали последнюю цепочку дзотов и вместе с десантами автоматчиков оседлали железную дорогу.

Близился сумерки и, казалось, можно было отдохнуть, тем более, что цель боя была как будто достигнута. Однако командование не прекратило развития успеха, и это целиком отвечало обстановке. Часть танковых и стрелковых подразделений, расчленив войсковые колонны, атаковала справа и слева ближайшие вражеские позиции. В образовавшуюся брешь проникли противотанковые пушки, которые огнем и колесами поддерживали усилия пехоты и танков. В то же время крупная группа тяжелых и средних танков с десантами автоматчиков и лыжников ударила вдоль полотна железной дороги, двигаясь по тылам основной оборонительной полосы немцев. Этот маневр танков, заставивший немцев драться с перерезавших фронт, распылил их усилия, отрезал от тылов, надломил волю к сопротивлению. Продвигались на 4—5 километров вдоль железной дороги, танки останавливались, заняв под охрану нехотищих несколько смежных хуторов и деревень. Не зная, откуда ожидать очередного удара, немцы в течение ночи продолжали вести беспорядочный огонь во всех направлениях.

С утра активность наших войск усилилась. Подразделения, атаковавшие с фронта, удалось еще в трех местах выжидать в оборонительную полосу, зацепившую железную дорогу с севера. При этом одна ударная группа пехоты и танков подошла к железной дороге недалеко от Новосколышек. В случае ее успеха она могла соединиться с танковой группой, и вся немецкая группировка оказалась в железном кольце. Угроза окружения была реальной, и немцы, ожесточенно отстреливаясь, то и дело контратаковали, стали отходить к Новосколышкам. Через сутки вся оборонительная полоса была очищена от них, а гарнизон Великих Лук отрезан с запада и северо-запада. На поле боя немцы оставили более 1.000 трупов своих солдат и офицеров, 18 танков и бронемашин, 74 орудия различного калибра, около 90 минометов и много винтовок и

автоматов. Было разгромлено свыше 130 дзотов.

Успешный перехват важной железнодорожной и шоссейных дорог определялся быстротой действий и точно рассчитанным маневром танков и пехоты. Он позволяет сделать ряд тактических выводов. Чтобы лишить врага одной из многих важных коммуникаций, следует вести наступление одновременно несколькими ударными группами на широком фронте. Это позволяет сразу сковать всю огневую систему врага и заставляет его вести в бой главную массу резервных подразделений и частей.

Если где-либо намечается успех, его следует немедленно форсировать даже за счет ослабления натиска на соседних участках. Очень важно, достигнув намеченной коммуникации, не останавливаться, а двинуться без передышки дальше, громить тылы врага и подходить на вырчку подкрепления. Лишь после того, когда враг будет отброшен от места прорыва, по крайней мере, на дистанцию прицельного минометного и пулеметного огня, а ближайший его узлы сопротивления втянутся в борьбу с обходящими группами танков и пехоты, можно считать завершением первого этапа перехвата коммуникации.

Следующий этап окончательного закрепления успеха должен заключаться в дроблении обобщенной оборонительной полосы противника на ряд отдельных секторов и в уничтожении их гарнизона совместными ударами всех родов войск. Держать действия танковых подразделений и лыжных отрядов в глубине обороны противника приобретают в этот период решающее значение. Такие подвижные ударные группы, как показал опыт последних боев, способны сорвать любой контрманевр врага. Они должны смело пробираться до ближайших узлов дорог, громить вражеские моторизованные и транспортные колонны примерно в радиусе 30—40 километров от места решающих боев.

Выше мы разбирали отдельные моменты боя за коммуникации врага, в результате которого наши части сначала прочно осели на нем в одном пункте, а затем заняли шоссе и железную дорогу на протяжении 14 километров. Между тем сопротивление врага иногда бывает настолько энергичным, количество огневых средств в непо-

средственной близости от дороги так велико, что преодолеть все это стоит больших усилий. Тогда гораздо выгоднее блокировать коммуникацию огнем артиллерии и пулеметов, приблизив вытнутую к ней наблюдательные пункты.

На одном участке фронта западнее Ржева N часть вела наступательные бои, имея задачей перерезать шоссейную дорогу, по которой противник непрерывно перебрасывал войска и грузы с запада на восток и обратно. И вот, когда до шоссе оставалось каких-нибудь 4—5 километров, наступающие подразделения натолкнулись на цепь укреплений пунктов. Несмотря на отчаянное сопротивление врага, они близко подошли к двум населенным пунктам, являвшимся мощными узлами сопротивления. Здесь бои шли злее, ожесточались, организовали круговую оборону, расставили и умело замаскировали противотанковые пушки и ружья.

В течение дня немцы, державшие в своих руках роу на фланге наших подразделений, пять раз ходили в контратаку, бросая в бой не менее батальона автоматчиков и от 10 до 28 танков. Восемь танков и более 400 трупов оставили гитлеровцы в первый день на поле боя, но на утро снова активизировали свои действия. Сознывая, чем грозит выход нашей части к единственному шоссе, соединяющему крупную их группировку со Ржевом, они не жалея ни живой силы, ни техники. Однако клин, вбитый в немецкую оборону, сидел в ней прочно.

К полудню командиры нашей части стали ясно, что продвигаться вперед можно лишь после захвата роу. Выставив достаточное количество прикрытия перед населенными пунктами и незаметно собрав подразделения в ударный кулак, он атаковал роу с фланга. Эта атака была поддержана с фронта, и роу вскоре удалось очистить от врага, причем наступающие подразделения, обогнув две смежные деревни, вечером неожиданно атаковали их с тыла и заняли. Благодаря этой части вышла на возвышенности, с которых хорошо просматривались значительный отрезок шоссе и дорога.

Закрепившись на этом рубеже и организовав сеть наблюдательных пунктов, N часть начала обстреливать дорогу. Дви-

жение по шоссе стало возможным лишь с большим риском и только ночью. Чуть раздалась шум работающих моторов, артиллеристы открывали огонь по заранее прицельным ориентирам. Теперь шоссе уже не имело большой тактической ценности, и немцы вынуждены были приспособить ближайшие полевые дороги для движения колесного транспорта. Это сильно сковывало маневренность их моторизованных колонн. По сути дела группировка врага оказалась в полуокружении. Чтобы колесо вперед не не сомкнулось окончательно, немцы бросили в контратаку большие массы танков и пехоты, снятые с соседних участков фронта.

Как упоминалось выше, находясь в полуокружении, противник старается использовать проселочные дороги. Во время метелей и снегопадов они часто заносится сугробами и выходят из строя. Так, в одном месте западнее Ржева на проселочной дороге в результате заносов начал образовываться затор немецких колесных машин. Это еще с вечера обнаружили наши воздушные разведчики. На утро поднялись в воздух ликующие бомбардировщики и штурмовики. Последовательными и мощными ударами они разбили и согнали за день в местах заторов 9 танков, 229 автомашин с войсками и грузами, 18 орудий и др. В последующие дни наша авиация, дополняя действия наземных войск, столь же активно срывала переброску грузов противника и маневры его мотокolonн.

Таким образом успешный бой за коммуникации в конечном итоге приводил к окружению и полуокружению вражеских групп и гарнизонов. Вслед за этим борьба за коммуникации переносилась с земли в воздух. Немцы, стремясь поддержать свои войска, вводили в действие транспортную авиацию. Трехмоторные «Ю-52» авиалинии и в одиночку появлялись над полями в тяжелое положение гарнизонов и частей противника, сбрасывая пакеты с боеприпасами и продовольствием. Их работу обычно прикрывали истребители «МЕ-109». Наши воздушные патрули, непрерывно барражирующие над такими участками местности, успешно нападали на немецкую транспортную авиацию.

Майор П. СЛЕСАРЕВ.
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ.

Как немцы минируют проволочные заграждения

Опыт последних боев показал, что для усиления проволочных заграждений немцы применяют шпирнтельные мины «Б» в нескольких вариантах. Например, они уста навливают мины непосредственно на ко лочей проволоки (рис. № 1), прикрепляя их к нижней нити. При этом бечевка одним концом привязывается к стержню взрыва теля, а другим — к верхней нити проволо ки. Такая открытая подвеска мин приме няется, главным образом, в целях мораль ного воздействия на пехоту. Увидев мины, наступающие пехотинцы, естественно, бу дут стараться обойти их, а это задержит продвижение.

Подобный способ подвески мин часто

местность минноскателем и тонким метал лическим шупом, одновременно стараясь не зацепить случайно за бечевку. Шуп нуж жен острый, чтобы он без особого нажима погружался в землю. Обнаружив мину, на шпирнтеры поступают так: ставят предо хрнительную чеку, вывертывают взрыва тель, а затем обрезают бечевку и выни мают мину.

После этого надо осторожно прощупать рукой (когда работа идет ночью) нижнюю нить проволоки и, если на ней есть еще бечевка, проверить, куда она тянется. Продолжить, что эта бечевка уходит вер тикально в землю (рис. № 2). Значит, надо осторожно снять маскировочный дерн,

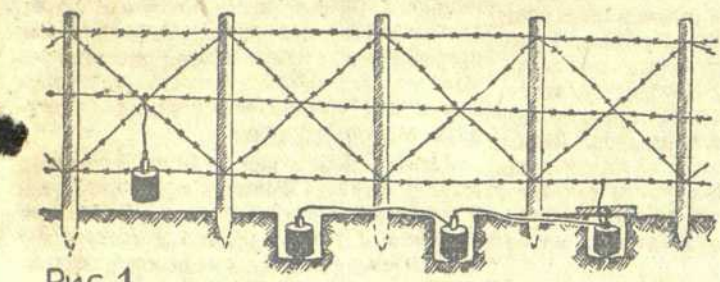


Рис. 1.

применяется при комплексном минировании. Неопытные саперы, увлекшись обезврежи ванием мин, висящих на проволоке, легко могут погнаться за минами наступного и натажного действия, установленных возле проволочного заграждения.

Если неосторожно продвигать проходы в проволочном заграждении, висящая мина взрывается. Стоит только разрезать нижнюю нить проволоки, — и мина падает, бечевка дергает за стержень взрыва теля, происходит взрыв. Шпирнтельные пули, напалмовые мины, могут поражать людей в радиусе до 100 метров. То же самое получается, когда проволочное за граждение подрывают ручными гранатами.

Второй вариант применения противником мин «Б» заключается в следующем. Мина опускается в колодезь, открытый под проволочным заграждением (рис. № 1), и висит в нем, привязанная бечевкой за нижнюю нить проволоки. Через колодезь кладется перекладина, к которой прикреп лена бечевкой стержень взрыва теля. Мина, привязанная к проволоке, является, как у нас говорят, «инициатором взрыва». С нею последовательно соединено несколько мин, установленных на стороне проволочного за граждения, обращенной к нам, а иногда, для лучшей маскировки, и на противополо жной стороне. При разрезании нижней нити проволоки мина падает на дно коло дезя, бечевка дергает за стержень взрыва теля. Взрыв выбрасывает мину наружу, которая тоже взрывается. Так, через каж дые 4—5 секунд следует один за другим взрывы на большой площади.

Нередко мина помещается в колодезь открытым внутри проволочного заграждения. Бечевка, удерживающая мину на весу, протягивается через горизонтальную нить на нашу сторону заграждения и закреп лается на кольце (рис. № 2). Неопыт ный сапер, обнаружив кольце с бечевкой, выдергивает его, чтобы по бечевке оты скать мину, но в это время она взрывает ся, так как натяжение бечевки ослабевает, и мина падает. Вообще от какой бы при чины ни ослабло натяжение бечевки (про дельвание прохода ножами, гранатами, с помощью перекидных матов и т. п.), — мина взрывается.

Надо быть очень внимательным и осто рожным, чтобы найти и обезвредить подоб ные мины. Подходя к проволочному за граждению, следует тщательно проверить

нить проволоки, на которой висит мина. Получается так: если даже проволока пе ререзана в нескольких местах, — мина все таки даст взрыв. Поэтому, когда в провол очном заграждении, усиленном минами, нужно сделать проход, не боясь шума, — лучше всего подорвать проволоку удлин нным зарядом.

В заключение следует напомнить, что немецкая шпирнтельная мина взрывается не мгновенно, а через 4—5 секунд. И взрыв происходит на высоте 80—150 сантиметров от земли. Шпирнтельные пули разлетаются, образуя известное «мертвое пространство». Значит, при случайном по падании на мину, услышав треск от взры ва пистона, надо отскочить в сторону на 4—6 метров и лечь. Так можно избежать поражения пулями.

Старший лейтенант З. БЕЛОУС.
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ. Саперы Н-ской части строят мост на тер ритории, отбитой у немцев. Снимок нашего спец. фотокооп. А. Капустянского.

Борьба за экономию горючего

В третьем квартале текущего года в автобатарей сократили расход бензина более чем на 17 процентов, а в октябре — почти на 21 процент. Такая значительная экономия достигнута благодаря серьезному подходу командования батальона и всего личного состава к вопросам экономии горючего.

Сначала в батальоне был организован строжайший учет выданных и израсхо дованных горючего и смазочных материалов. Специальная инструкция определила поряд ок отпуска горючего и его учет, а также обязанности лиц, имеющих отношение к расходу бензина и масел. В результате удалось добиться более производительного расхода этого ценнейшего имущества.

Усилия технической части батальона были направлены на ликвидацию потерь горючего при хранении и заправке автома шин. В первую очередь оборудовали склад, обеспечив его аэктроэнергией, установили масляные и бензиновые насосы, провели бензомагистраль, при помощи которой мож но перекачивать бензин в любом направле нии для заправки по машинам. Тару по ставили так, чтобы ее можно было осмат ривать с любой стороны. Горючее и сма зочные материалы разложили на группы и сорта. Заправка машин стала производить ся через безвоздушную колонку, снабжен ную счетчиком. Во избежание перелива горючего заправщик с помощью измери тельной линейки следит за наполнением бензобака машины.

Эффективным мероприятием оказалась сдирпная сзда машин, когда часть их пе реводилась на жестких буксирах. Напри мер, машина «ЗИС-5» ведет на буксире машину «ГАЗ-АА». При этом достигается особенно большой процент экономии горю чегго. Работа автобатарей планируется так, чтобы можно было спланировать эти машины. За правильным выполнением наме ченного плана следит старший командир, который дежурит каждое утро на выпуске машин.

Большое значение в экономии горюче

го имеют своевременный ремонт и регу лировка агрегатов машин. Практика пока зала, что наиболее выгоден так называе мый безбесшнтельный метод ремонта, который позволяет при минимальной затрате вре мени держать машины в постоянной гото вности к выполнению заданий. Например, в октябре коэффициент готовности машин автобатарей составил 0,96, и не было ни одного случая недовоза груза из-за неисправности машин.

В чем заключается сущность «безбес шнтельного» ремонта? Как только неисправ ный агрегат снимается с машины, на его место сейчас же ставится отремонтиро ван ный. Таким образом, машина не выхо дит из строя, а снятый агрегат отправляется на завод или ремонтную мастерскую. Для этого всегда нужно иметь несколько ком плектов запасных агрегатов. Батальон сум ел отыскать их, отремонтировать и пу стить в обращение.

Зимние холода требуют дополнительного количества бензина. Задача состоит в том, чтобы это количество было минимальным. Требуется также сократить до минимума расход горючего в процессе ремонтных работ. Командование батальона запретило запуск машин с буксиром. Для облегчения запуска двигателей в холодное время и после ремонта сооружен заводной агрегат, состоящий из двигателя М-1, сцепления, коробки скоростей и заводной рукоятки. Все это смонтировано на санях. изгото влены жаровни, по одной на каждую ма шину, для подогрева масла. В каждой рот е имеется водо-маслоотражающая похонная типа. Есть, кроме того, и стационарная батальо ная водо-маслоотражающая.

Личный состав автобатарей не остано вливается на достигнутых успехах. Командиры, техники, водители изыскивают новые пути экономии горючего. Они вносят рационализаторские предложения, добиваясь уменьшения расхода бензина и смазочных материалов.

В. ЧИХАЧЕВ.
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Ремонт средств связи в полевых условиях

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 16 декабря. (По телефону от наш. корр.). Связисты части, где начальником военно-технического снабжения старший лейтенант Петухин, сами ремонтируют аппаратуру. В полевых усло виях телефонисты устраняют все неисправ ности аппаратов и даже делают мембраны по качеству эти мембраны несколько не хуже заводских. Состав для заливки капсю ля микротелефонной трубки телефонисты также изготавливают сами.

Связисты умеют преодолевать любые трудности фронтовой обстановки. Однажды

вышел из строя двигатель, обеспечиваю щий работу радиостанции. Исправить его удалось военным-техническим. Исправив его, военный-технический 1-го ранга Голубев. Работая вместе с мотористом, он в полевых условиях заменил коренные подшипники, поршни и поршневые кольца, отремонти ровал магнитные подшипники. Двигатель снова был пущен в ход.

Чтобы помочь связистам в производстве ремонта, командиры подразделений отво дят специальные места, где можно всегда найти инструмент и материал для работ.

„Прикомандированные“ одного управления тыла

(От нашего корреспондента по Волховскому фронту)

В управлении тыла Н соединения Вол ховского фронта до сих пор существует практика содержания сверхштатных бойцов и командиров. Одно время здесь дело до ходило до того, что буквально в каждом отделе было по несколько сверхштатных лиц. Не так давно по всему управлению и штабу их насчитывалось около 130 чело век. Такой наплыв лишних людей внес неимоверную путаницу в расходование средств и продуктов. Дело доходило до того, что при АХО стали содержать специально сверхштатного командира, который за нимался лишь снабжением и обеспечением таких же сверхштатных, как и он сам.

Наконец, незаконное содержание людей было выявлено и их предложили немедлен но распустили для работы по месту назна чения. С большим скрипом, нехотя, управ ление тыла отправило этих бойцов и командиров в части.

Но, как выяснилось, это было сделано лишь для отвода глаз. Вскоре вновь на чались вызов людей из тех же частей. Вновь десятки бойцов, нужных на передовой линии, стали без толку окочивать ся в тылу. Чтобы избежать неприятностей, на этот раз вызванные бойцы и команди ры уже не были зачислены на довольствие, а пошли по рубрике временно прикоманди рованных для работы в такой-то отдел. Эта преступная канцелярская хитрость при вела к тому, что каждый из прикомандиро ванных через 5—10 дней отправлялся в свою часть за продуктами.

Таким образом, получалось, что форм ально нет никаких нарушений, а на самом деле десятки бойцов и командиров попрежнему оторваны от несения своей службы. Так, например, у начальника про дуктового пункта 3-го ранга Шавель и сейчас работают 6 прикомандированных лиц. Все они разбегаются по командирским как качество толкачей и заготовителей. В ин тельдантском отделе есть три внештатных командира, вызванных с мест. В своем управ лении тыла находится 6 прикомандиро ванных красноармейцев. Мало того, при нем же сформирован целый взвод бойцов, исполняющих обязанности посыльных, де вальных и натурщиков. Эти люди содер жатся под видом взвода охраны. Между тем эта служба должна исполняться

штатными бойцами и командирами в поряд ке несения внутренних нарядов. Но здесь сочли нужным оторвать их от гарнизо на и командиров. Вывозились более двадцати красноармейцев из войсковых частей.

Всего этого начальнику управления ты ла мало. Он попрежнему продолжает та нуть из частей все новых и новых людей. Как-то к нему явился начальник отделения военторга интендант 3-го ранга Фельдштейн с жалобой на недостаток людей, хотя в распоряжении отделения имелся полный штат вольнонаемного состава. Начальник управления тыла, не задумываясь, пошел навстречу просьбе Фельдштейна и выделил ему 18 бойцов. Начальник отделения военто рга тотчас же распределил их для рабо ты в складах и мастерских. Фельдштейну в связи с этим было поставлено условие улучшить работу торговой сети и мастер ских, хотя всем известно, что людей у него вполне достаточно и всю эту историю он затеял, чтобы прикрыть свою беспомощность объективными причинами.

Разумеется, сверхштатные единицы не помогли Фельдштейну наладить работу. Не ясно ли, что дело тут заключается отнюдь не в количестве работников, а в умении по-настоящему организовать деятельность аппарата военторга.

Дурные примеры заразителны. Глядя на действия управления тыла и штаба, отде лы уже самостоятельно начинают требовать у командиров подчиненных им подразделе ний присылки бойцов на временную работу. Так поступают отделы связи, артилле рии и другие. Сейчас в отделах управле ния тыла и штаба имеется не менее 60—70 незаконно прикомандированных бойцов и командиров. Каждому понятно, что это наносит существенный ущерб делу. Вместо того, чтобы находиться в окопах с оружием в руках и уничтожать немецких оккупан тов, люди не по своей воле и без всякой к тому надобности позевывают за прила вками военторговских ларьков.

Нужно ли говорить, что подобная прак тика является недопустимой. Пора прекра тить незаконные вызовы из частей и со держание прикомандированных бойцов и командиров.

Майор В. ЯКОВЛЕВ.

Годовщина освобождения гор. Калинина от немецких оккупантов

КАЛИНИН, 16 декабря. (ТАСС). Сего дня в Калинин всенародное торжество, посвященное годовщине освобождения горо да от немецких оккупантов. Памяти и сла вы приняла праздничной вид, повсюду развеваются красные флаги.

В этот день с удвоенной энергией тру дились рабочие на восстановленных пред приятиях.

По окончании работы во всех районах города состоялись демонстрации и митин ги. В рядах демонстрантов было немало людей, участвовавших в боях за освобож дение города.

Многотысячный митинг на площади Ленина открыла председатель исполкома городского совета тов. Горбунова. Ее пер вые слова были обращены к славным за щитникам родины, бойцам Калининско го фронта. На митинге выступил бывший командир истребительного отряда тов. На

залин, гвардии майор Кочнев, стаханов ка-шеинец тов. Алексеева, секретарь горо да ВКП(б) тов. Зими и др.

С огромным воодушевлением участники митинга приняли приветствие товарищу Сталину. Пославо приветствие бойцам и командирам Калининского фронта.

В торжественной обстановке на площа ди Ленина открыт памятник Владимиру Ленину.

Трудящиеся возложили цветы на могил ы героических воинов Красной Армии, по гибших в боях за освобождение гор. Кали нина и похороненных на площади Ленина.

Вечером в областном драматическом те атре выступили московские мастера искуств. В Доме Красной Армии состоя лся концерт ансамбля красноармейской песни и пляски СССР.

Выставка фронтовых работ художников

Недавно в Центральном Доме Красной Армии открылась выставка фронтовых ра бот художников студии имени Грехова. На выставке экспонируется около пятидеся ти картин.

Большим успехом пользуются диорама П. Кривоногова «Бой за высоту на Кар ельском фронте», его же эскиз «Истреб и картины «Рейд Доватора», «Штаб ар

мии», «Зверства немецких захватчиков», а также работы художников С. Голына — «До последнего патрона», Е. Комарова — «Подвиг 28-ми гвардейцев», В. Никити на — «Увод в рабство», Г. Прокопиче ва — «Сухиничи» и другие.

За короткое время выставку посетило несколько сот бойцов и командиров мо сковского гарнизона, много фронтовиков.

На Каспии

Когда пролетаешь над Каспием, земля у моря кажется лишенной жизни. Серые пески и скалы от Гурьева почти до самой иранской границы засыпаны в безжизны. Жилая коса, Прорва, Бурунчук, форт Шевченко и весь пустынный полу остров Мангышлак — похожи на следы давно покинутого человеческого стано вления. Природа одета здесь точно в маск халат, в одно сплошное грязно-бурое одеяние. Бурые овцы, бурые скалы, бурые кобылки скотоводов, шаланы и крыши поселков.

Море воды у восточных берегов Каспия переходит в сухое море песков, гранича щее с оазисами Ашхабада. Страна мерт вых песков еще совсем недавно волновала воображение путешественников. Но теперь облик восточных берегов Каспия изменил ся так, как не изменили бы его никакие стихии. Он ожил. И как удивительно ожил! Точно в его безжизненные пустыни хлынули гигантские реки и всюду вызвали набухание семян и тугу первых ростков. Общая всему, что способно плодот ворить, неслыханный урожай, невиданный чужда.

В страну прикаспийских песков при шли люди. Конечно, здесь не было по лного безжизния и раннее. Но темп новой жизни здесь война. Она объединила хозяй ственный опыт наших паровозов и заставила расти многие отдаленные области не по дням, а по часам, являясь в них вместе с эвакуированными заводами и всю индустриальную энергию советского запада. Мелкие заводские предприятия приняли на себя титаническую нагрузку заводов, привезенных из занятых немцами областей.

Другие заводы возникли вообще как бы из ничего. Триста-четыреста ящиков, ва лющихся на баржах у подножья желез ной дороги, вдруг начинали лопаться, рас крывать, как перевернутые семенные ко робочки. Из них появлялись детали стан ков, оборудование пехов, заводов. Под брезентовыми крышами начинался монтаж механического цеха, под навесом из ящи чьей драпки — котельный — уже что-то сверлили, строгали, и через некоторое

время пункт выгрузки Н-ского завода пре вращался в самый завод.

Так одно выросло на месте своей выгрузки, другое обретало свое право на существование. Третье нежданно-негаданно появилось потому, что жизнь, словно снежный ком, брошенный с высо кой горы, уже не может остановиться на половине пути, не может ограничиться сделанным, а должна расти все в более и более стремительных темпах.

Наше хозяйство, эвакуированное из временно занятых немцами краев и рес публик, в первое время не находило нужных условий, и, однако же, дело всег да побеждало любые препятствия, потому что, не найдя подходящих материальных условий, оно все же всюду неизменно находило людей, готовых к подвигам и победам. И эти люди делали то, чего не могли и не способны были сделать ника кие внешние условия.

Сейчас слово «эвакуация», когда имеешь в виду промышленность, хозяйство, необходимо заменить капп-то иным сло вом. Совершенно несмысленный по масшта бам отлив нашей промышленности в восточные районы — не эвакуация, а не обходимое сложное явление, требующее подробной характеристики. Это не пере возка станков и каров, а создание новых промышленных районов, трансплантация тканей, пересадка живых органов.

Братские республики приняли к себе неслыханные богатства советского запа да. На своей второй родине промышлен ность отнюдь не беднела и даже не го стила. Немедленно вырастает она в органи зацию страны, приваляя к себе бурные силы, и хозяйство идет в новом рит ме, который никакими силами нельзя бу дет изменить после войны. Можно ли из менить положение, при котором в совет ском Узбекистане, к примеру, одна от расель промышленности (не гончарная, конечно) занимает уже 75 проц. в общем обороте хозяйства? Можно ли изменить положение, при котором тот же Узбек истан, пославший свой собственный хлеб в

течение 2½—3 месяцев, сейчас рассчиты вает обойтись без хлебного ввоза в те чение 10—12 месяцев?

Мы приводим примеры Узбекистана, а не Каспия потому, что, как-никак, а Кас пий — прифронтовой море.

Трудно сейчас на Каспии. У северных берегов его морозы, жестокие штормы, а ближе к югу туманы. Соображая «ка спийская вода» плохотная и в летние ме сяцы, сейчас «каспийское наказание» для са мых опытных моряков. Штормы почти все время. Ветры злобно бьют волнами старые причалы в пустынных гаванях, из вестных лишь по учебникам географии. До ма дрожат под метрами. Стали овцы при падать к земле, не в силах удержаться на ногах. Когда нет шторма, море в тумане. С воздуха кажется оно покрытым айсеб ерами, между которыми лишь кое-где тем неют полоски воды. Трудно кораблю, труд но и самолету, но труднее всего челове ку, работнику моря.

Зимой всегда несколько затихала жизнь на Каспии. В этом году она, наоборот, оживлена, энергична, неутомима.

Рыбаки так же выходят на лов сельди, как и до войны. А сельди много будет в эту зиму. За сельдью пойдет сулак, в мар те — сайак, потом безуга, осетр и новая на Каспии рыба — кефаль, завезенная из Черного моря. За один лишь четвертый квартал этого года только Красноводская область заготовит до 20 тысяч центнеров рыбы. Это не считая Астрахани и Гурьева, Дагестана и знаменитых куринских промыслов в Азербайджане.

Каспийские моряки сражаются за победу в самом прямом и непосредственном смысле слова. Танкеру «Агамали-оглы» пришлось оказаться под немецкими авианосцами, ко гда он шел с грузом. Начался пожар. Суину р экипажу грозила гибель. Затонув загоревшийся отсек, экипаж спас корабль и не свернул с пути.

Красноводский «Туркменстан» пере возит грузы и буксирует несамостоятель ные суда. Стоит теплоходу показаться в порту, как на берегу уже суета.

— «Туркменстан» прибыл! Это значит, что Нахалов не даст порто викам ни минуты отдыха, загоняет всех до

седьмого пота, но выгрузит и загрузит в кратчайший срок.

Корабль держит перекаченное бассейное знамя, третий раз получает вымпел Нар комплота СССР и, наконец, награждается вымпелом Государственного Комитета Обо роны. Капитан Нахалов, его помощник Ка заев, боцман Пронин, плавающий на Каспии 33 года, и весь коллектив в це лом — это живая школа трудового героиз ма, это плывущая морская выставка трудо вой доблести.

Море всегда есть море, и осень на море всегда тяжела. Да, это так, с той лишь разницей, что в эту осень нет слов «не погода» и «шторм». Теперь и двенадцати бальный нор-ост — погода.

В этом смысле хочется сказать только о восточном берегу Каспия, о том про странстве, которое лежит от Гурьева до иранской границы, о людях этого берега.

Герой береговых побед — грузчик. Он приклад любой масштаб самому крохот но-му причалу Разгузда и погружа морских судов — дело сложное, требующее навыка. Грузчик должен знать свойства груза и уметь обращаться с ним. Знющие грузчи ки знали всего два вида грузов — хлеб да хлопок. А сейчас им приходится иметь дело с товарами, одно перечисление кото рых заняло бы добрую страницу. Грузы лежат горами и штабелями, стоят бесче сленными рядами.

Мариупольский портвик Тарасов на чалствует над пристанью № 8. Начальник 12-й — новоросец Ващенко. Их пристани принимают и отправляют самые сложные и деликатные грузы. Ващенко начал свою жизнь грузчиком. Он знает, что такое бы строта. Его грузчики — казахи, туркмены, узбеки — никогда не работали в таких тем пах. А теперь бригада Нарбаева грузит суто ночью. Волна захлестывает причал. Балет дождя. Мечется, утомляет тело ве тер. Он раскачивает грузы на стропках кра нов, он сбивает грузчика с узких стоеч.

Но груз такой, что ронять его нельзя. Нельзя и выжидать погоды. И каравае ские грузчики в любых условиях не толь ко переиспользуют норму в тоннах, но и красиво, ловко, точно укладывают груз на выгрузный из трюмов на берег.

Грузчик-орденоносец Сундиков каж дое утро видит свое имя на большом пла в

кате передовиков. Грузчики — Санталов, Гусейн Гулиев, Сентов, Алиев, Айтчанов, Туркдываев, Умаев, Джандибев, казахи, туркмены, азербайджанцы, русские — сп лились, как хор, сыгрались, как оркестр.

— Как живете? — спросит их.

— А ничего. На триста сорок живем, — отвечают они. Это значит, что они погружали 340 тонн груза. О краевнике Паше Фарышевой говорят: «Она из стахановцев не выходит». Новые грузы по требовали новых приспособлений для раз грузки и погружки. Фарышева работает на краях «Нория», на мотовозах, на авто кравах. В порту других нет — она ра ботала бы на всех.

На песке недавно лежал судоремонт ный завод из Керчи. Его директор Задоро жный потопался в порту, собрал рабо чих из Огузес, Керчи, Николаева, Лени нграда и тут же, на песке, начал монтаж пехов. Нормы их обводили стеной из ме стного камня и покрывали крышей. Но раньше, чем были закончены стены, завод уже был нулем. Правда, он еще не ремон тирует судов, но осматривает порт, ремонти рует портовые сооружения.

Среди бурых скал разбросаны своеобраз ный город. Здесь все пропитано нефтью. Здесь все, о чем бы ни говорили, светлеет в конце-концов к разговору о налив е и порожении.

В этом городе не добывают нефти, ес только перекачивают с моря на сушу, но все же здесь есть и своя «добыча», как говорят на Каспии. Эта «добыча» — вре мя. Предприятие экономит 2770 часов по наливу. Что это значит? В каком весе сом, валютном измерении исчисляется эта экономия? Да той же нефтью! При сред ней норме налива цистерны в 2 часа здесь грузят ее за 45 минут. Каждые сэкономленные 45 минут — это новая налитая цистерна! Недавно селесарь Григорий Данилович Литвинов, плы дохой, увидел, как из поврежденной цистерны льется бензин. Крутом из души. Литвинов закрыл телью пробую и стал заделывать ее своей одеждой. Он спас бензин и от правился в больницу — все тело было в ожогах от бензина.

Наливщики Асия Магдалова говорит: — Из нефтепродуктов наливаю осторож но, как духи. Ни одной капли не пролью.

...Подальше от моря хозяйствуют ча баны. Стада их огромны. В животноводче ских колхозах средняя колхозная семья имеет в личном владении 40—50 овец, живут сытно. Планы мясоснакопления тут выполняются уже в апреле — мае за весь год сразу. Шестидесятилетний чабан Бердыбай Кебебаев, из колхоза имени XVIII партсъезда, тоже борется за победу.

Он говорит: — У меня падежа нет. Я себе сказал — идет война, ни один баран не долж ен погибнуть. Если есть слабые, больные ягнята, я их к себе беру, выжииваю.

В бухтах у берега палый лес оживлен ная перестрелка. Натаска охотничьих сезо на. Дичь в этих благословенных местах пропасть. Утки плавают по морю огром ными темными тучами. А сколько пород их! Тут и афганцы, и морские курочки-какалдаки — плавозубы, и красавицы. Миллионы диких гусей, уток, дубелей, фламинго наполняют воздух острым зво ном.

Каждый организованный коллектив соз дал свою маленькую охотничью команду и заготовляет на зиму мясо, как у нас на севере заготавливают дрова. В тип ружья часа за четыре набивают 200—300 уток. Мясо нужно. Ибо чуть дальше от берега, на голых склонах Небит-Дага трупятся люди, которым не до охоты на уток.

В горюках и поселках, перелазящих учреждений или на пашах разбиты куртины, белым камнем огайлены кур тины и клумбы. Но на клумбах ни еля ной травинки. Это так сказать сквер в будущем. Он сделан в ожидании вои, ко торая вот-вот должна быть. Когда она по явится, родится сельское хозяйство. Вы сообразитесь промышленность появляе тся тут раньше земледелия, самолет раньше экипажа.

Но когда самолет, тяжело замыв с песчаного аэродрома, поднимается над бурой полосой берегов, все внизу теряется. Без жизненными кажутся голые пространства вдоль моря, но тот, кто побывал здесь, знает, как обманчиво это впечатление.

П. ПАВЛЕНКО.

ВОЙНА В АФРИКЕ

Военный обзор

Успех 8-й английской армии, отбросившей остатки итапо-германских частей в пустыню Сирт, — это очередной и довольно сильный удар, нанесенный нашими союзниками вражеским войскам в Африке. Обстановка для войск противника, действующих на северо-африканском театре военных действий, становится все более напряженной. Расстояние между двумя фронтами этого театра сокращается, и неудача итапо-германских войск в Ливии не может не оказать влияния и на прочность позиций держав оси в Тунисе.

Решающее значение на северо-африканском театре попрежнему принадлежит боям за Тунис. Итапо-германское командование с лихорадочной поспешностью сделало все, чтобы закрепить за собой этот крайне вы-



годный плацдарм. По воздуху и морем на территорию Туниса были доставлены войска, самолеты, танки, артиллерия. Трудно, однако, предположить, что немцы рассчитывают на продолжительное удержание территории Туниса или, что еще менее вероятно, на захват инициативы действий в юго-западной части средиземноморского бассейна. Их отчаянность зашкаливает, если в Африке территория, ни соотношении действующих там сил сторон не дают к этому оснований. Несомненно, что цели, поставленные перед собой германским командованием, значительно выше.

Сотни тысяч англо-американских войск, огромное количество боевой техники и выдвинутые позиции, занимаемые нашими союзниками и позволяющие им постепенно сжимать с двух сторон итапо-германские части, — все это заставляет врага отказываться в Африке от каких-либо наступательных действий. Немцы вынуждены думать теперь об обороне огромных территорий, контролируемых ими в южной части Европы. Им важно замедлить темпы продвижения англо-американских войск и отсрочить неизбежный момент, когда все африканское побережье окажется в руках союзников и сможет быть использовано как плацдарм для вторжения в Европу. Следовательно, руководители идей германского командования в настоящий момент являются вынужденными, необходимыми ему для организации обороны.

С этой точки зрения и следует рассматривать боевые события в Ливии и Тунисе. Но пустынные пространства Ливии несравненно менее выгодны для целей обороны, чем Тунис. Только узкий пролив отделяет его от островов Сардиния и Сицилия и южных баз Италии, позволяя в течение нескольких часов перебрасывать из Европы живую силу и вооружение. Наличие большого числа оборудованных портов и аэродромов также облегчает эту задачу. Хорошо развитая дорожная сеть способствует осуществлению маневров. Вместе с тем горы Малый Атлас являются довольно серьезным препятствием для наступающих с запада войск. По замыслу «Трибуна де Женевы», в германских военных кругах Тунис рассматривается как «идеальную территорию для военных операций большого стиля».

В первый период наступления в Тунисе войска союзников продвигались с достаточной быстротой. В конце ноября только за одну неделю 1-я английская армия преодолела около 500 километров и, заняв Меджес-эль-Баба, 27 ноября прошла Тебурбу, а затем захватила Джедиду. К этому же времени они развинулись в районе важного узла путей Матер, лежащего на железнодорожной линии, соединяющей Тунис с Бизертой. Таким образом бой начался на фронте Джедиды—Матер. Дальнейшее продвижение 1-й английской армии в восточном или северо-восточном направлении грозило разединить итапо-германские

войска, обороняющие Тунис и Бизерту, и заставить их защищать эти пункты отдельно один от другого.

Движение 1-й английской армии постепенно замедлялось. Это было вызвано целым рядом причин. Известную роль сыграли трудности, вызванные периодом дождей и условиями горной местности. Движению войск союзников препятствовали также широко применяемые противником минные поля, взрывы мостов и порча шоссе и железных дорог. Решающее же значение имели активные действия вражеской авиации.

Воздушные силы держав оси в этом районе имеют крайне выгодные условия базирования. Они могут пользоваться своими основными воздушными базами на островах Сардиния, Сицилия и Пантеллерия, а также шестью хорошо оборудованными аэродромами на территории Туниса. Итапо-германское командование сконцентрировало крупные силы авиации, которые, пользуясь выгодами своего базирования, развили большую активность. Наличие значительного количества бомбардировщиков и истребителей позволило врагу подвергать ожесточенным атакам занятые союзниками порты и суда, двигающиеся у африканского побережья. Нефривольно патрулирование вражеских самолетов над дорогами, ведущими с запада к Бизерте и Тунису, поставило войска союзников в тяжелые условия. Подвергаясь сильным ударам с воздуха, они не могли выдержать первоначально взятых темпов движения.

Нельзя сказать, что воздушные силы союзников в Тунисе малочисленны. Англо-американская бомбардировочная авиация подвергает интенсивным бомбардировкам важнейшие объекты врага. Удары с воздуха почти ежедневно обрушиваются на аэродромы и доки Бизерты и Туниса и находящиеся в гаванях суда противника, а также на порты Сус, Факс и Габес. Иначе обстоит дело с истребительной авиацией союзников. Трудности заключаются в проблеме базирования, а не в недостатке самолетов или летного и технического персонала.

Если бомбардировочная авиация может пользоваться аэродромами Алжира, острова Мальта и даже далеко расположенными аэродромами Ливии, то истребители, естественно, лишены такой возможности. Ближайшие же районы военных действий союзники не обладают достаточным количеством аэродромов. Имеющиеся посадочные площадки не позволяют преодолеть, так как вследствие вязкости почвы, вызванной дождями, пользование ими затруднено.

Недостаточное прикрытие войск союзников с воздуха явилось одной из причин, позволивших врагу остановить их продвижение. Контратаки, предпринимаемые германскими войсками, становились все более ожесточенными и в первых числах декабря в районе Матер и Джедиды начались крупные бои. В результате контрнаступления, предпринятого германской пехотой при поддержке танков и пикирующих бомбардировщиков, немцам удалось захватить Джедиду и прорваться в Тебурбу. Попытки врага развить успех к западу от Тебурбы не увенчались успехом. Рядом с частыми контратаками войска союзников несколько улучшили свои позиции и прочно удерживают район Меджес-эль-Баба.

Одновременно с боями 1-й английской армии другие части союзников действовали к югу от Бизерты и Туниса. Французские войска, находясь в районе Габса, продолжали наступление на восток, стремясь выйти к побережью севернее Габса. Западные порты Факс французские войска захватили, заняв важные позиции в районе Сиди Бу-Хаджа, связанного с побережьем шоссе и железной дорогой. Северные французские войска, отбросив противника, заняли Сибейту, расположенную на железной дороге, идущей к порту Сус. Американские и французские войска, действующие к юго-востоку от Тебессы, несколько продвинулись в восточном направлении. Южнее Меджес-эль-Баба французские части достигли Пон-дю-Фаса, обеспечивая таким образом правый фланг 1-й английской армии.

Некоторый успех германских войск в Тунисе, имеющий местный характер, не позволяет на общий ход военных действий в Африке. Командование союзников непрерывно увеличивает численность своих войск в районе Тебурбы, готовясь возобновить наступление. Растущая сила англо-американской истребительной и бомбардировоч-

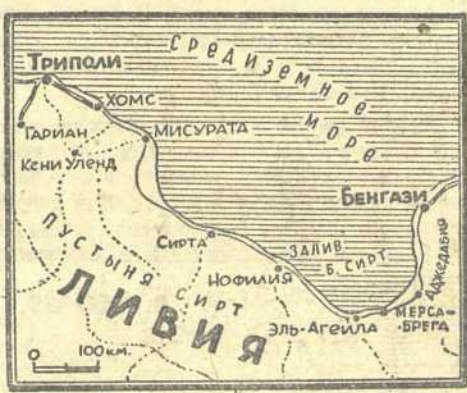
ной авиации служит надежной гарантией успеха в будущем продвижении с воздуха наземных войск. Союзники быстрыми темпами строят в Тунисе новые аэродромы. Дальнейший успех англо-американских вооруженных сил и темпы их наступления зависят от быстроты, с которой командование союзников сумеет усилить свою истребительную авиацию, создаст широкую сеть аэродромов и завоевать на данном фронте господство в воздухе.

В военных действиях в Тунисе нарастает решающий момент. Обе стороны действительно готовятся к предстоящим боям, сосредотачивая необходимые силы. Для укрепления своего положения в Тунисе командование держав оси вынуждено было пойти на переброску на этот наиболее важный из африканских фронтов своих войск и авиации из Ливии. Это обстоятельство в значительной степени ослабило итапо-германские войска, обороняющие район Эль-Агейлы. Они не только не получили необходимых подкреплений, но из их состава были, видимо, изъяты почти все остатки германского африканского корпуса.

Немцы, очевидно, решили приложить все усилия, чтобы удержать свои позиции в Тунисе, и оставили в районе Эль-Агейлы итальянские войска, чтобы хоть несколько замедлить продвижение 8-й английской армии. После того, как войска генерала Монтгомери 12 декабря вышли в атаку на укрепления Мерса-Брега, Роммель понял невозможность удерживать с имеющимися силами свой оборонительный рубеж. Во избежание разгрома живой силы командование держав оси предпочло начать общий отход.

Отступление войск держав оси от Эль-Агейлы открыло частям 8-й английской армии путь в Триполитанию. Однако даже при условии слабого противодействия со стороны противника не следует ожидать слишком высоких темпов продвижения англичан. В ходе наступления коммуникации англичан, идущие вдоль побережья, растянулись свыше чем на тысячу километров, затрудняя планомерное снабжение войск. Железная и шоссе дороги были в ходе боя сильно повреждены, причем затруднения с транспортом еще более усугублялись непрерывными дождями. Что касается возможности морских перевозок, то разрушения, причиненные портовыми сооружениями Тебурба и Бенгази, также, видимо, еще не устранены и препятствуют использованию этих портов. Все это сильно затрудняет питание наступающей операции англичан в Ливии. И если все же английские войска сумели возобновить здесь наступление, — это нужно приписать отличным организаторским способностям генералов Александра и Монтгомери.

Дальнейшим рубежом, где отступающие войска держав оси могут попытаться за-



держать наступление 8-й английской армии, является район Мисураты, расположенный примерно в 500 км. от Эль-Агейлы. К востоку от Мисураты находится огромное, совершенно открытое солончаковое плато, затрудняющее для наступающего боя за этот оазис.

Мисурата расположена всего на расстоянии 200 км. от Триполи и 350 км. от тунисской границы, и бои в этом районе создадут реальную угрозу тылу итапо-германских войск в Тунисе. Уже сейчас авиация союзников, базировавшаяся на ливийские аэродромы, принимает активное участие в борьбе за территорию Туниса. Она совершает интенсивные налеты на Бизерту, Тунис, Габес, а также на аэродромы, расположенные на острове Сицилия и юге Италии. По мере же сближения частей 1-й и 8-й армий генералов Андерсона и Монтгомери они будут все более и более сжимать кольцо вокруг вражеских войск, и успехи каждой из английских армий будут оказывать уже непосредственное воздействие на успехи другой.

Полковник М. ТОЛЧЕНОВ.

АНТИГЕРМАНСКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ В ТУРИНЕ

АНКАРА, 16 декабря. (ТАСС). В местных иностранных кругах стало известно о происшедшей несколько дней тому назад стихийной антигерманской демонстрации населения Турина. Среди демонстрантов находилось много женщин. С возгласами: «Требуем мира!», «Вон немцев из Италии!», демонстранты загрохотали камнями улицы города. Полиция оказалась бессильной рассеять огромные толпы народа. На помощь ей были вызваны немецкие войска, расквартированные в городе. Они открыли огонь по демонстрантам. Имеются убитые и раненые. В ответ на это на следующий день забастовали рабочие и служащие местных предприятий.

Как передатчик, одной из причин демонстрации послужило то обстоятельство, что в течение последней недели жители города получали хлеб по карточкам с большими перебоями. Особенно ухудшилось дело снабжения населения хлебом после того, как в город были введены новые немецкие войска. Местные фашистские власти оказались не в состоянии регулярно снабжать жителей хлебом даже по существующим годовым нормам; снабжение немецких войск, расположенных в Турине, происходит за счет местных ресурсов.

ЗВАНКАЦИЯ БЕЛЬГИЙЦЕВ С ПОБЕРЕЖЬЯ

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). По сведениям, полученным бельгийскими правительственными кругами в Лондоне, немцы выселили 10 тыс. бельгийцев, живших в прибрежных районах, в глубь страны.

ЗАЯВЛЕНИЕ ДАРЛАНА

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). Как передает специальный корреспондент агентства Рейтер при штабе командования союзных войск в Северной Африке, Дарлан, выступив перед корреспондентами союзных держав, заявил, что когда французский народ будет освобожден от итапо-германской осы, он сам свободно решит вопрос о форме своего правления и своей государственной политике. Дарлан заявил, что его единственной целью является спасти Французскую Африку и помочь освобождению Франции, после чего он вернется к частной жизни «в надежде, что будущие руководители Франции смогут быть избраны самим французским народом и не кем иным».

Дарлан заявил, что сотрудничество с немцами было навязано ему силой. «Немцы», — сказал он, — «схватили меня за горло. За каждым моим движением, за всем, что я писал или говорил, и за всем, что я говорил, немцы вели самую тщательную слежку. Я был всегда окружен шпионами». Как сказал Дарлан, уже предоставлена полная амнистия всем лицам, которые подверглись репрессиям за свои симпатии к союзникам.

Дарлан заверил в том, что вместе с союзниками Северная Африка приложит максимальные военные усилия для победы над державами оси. Он подчеркнул, что генерал Жиро активно руководит французскими военными силами, крупные соединения которых сражаются плечом к плечу с союзниками в Тунисе. В распоряжении союзников находится все военное и авиационное оборудование и торговые суда Северной Африки.

Дарлан сообщил, что в настоящее время организуется представительный орган от гражданского населения для сотрудничества с ним в деле ведения государственных дел. Восстановление в правах всех тех, кто был изгнан на основании расовых законов, изданных правительством Вилли, уже началось. Приняты меры для немедленного прекращения всех антиеврейских преследований, которые могли явиться следствием законов, изданных во Франции под давлением немцев.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СРАЖАЮЩЕГОСЯ ФРАНЦИИ О СОГЛАШЕНИИ С ДАРЛАНОМ

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). Член национального комитета Сражающей Франции Андро Филипп после возвращения из США дал интервью корреспонденту газеты «Дейли геральд».

«Между нами и Дарланом», — заявил Филипп, — «не может быть никакого компромисса. Мы получили от наших доверенных людей, работающих в подполье во Франции, письма, в которых они категорически предупреждают нас о том, что в случае подписания нами какого-либо соглашения с Дарланом нас будут рассматривать как предателей. Всякое отклонение от нашей выработанной линии привело бы к тому, что организованный дух сопротивления Франции был бы сломан. Это было бы более опасным для дела союзников, чем та предполагаемая угроза, которая якобы была предотвращена в результате признания союзниками Дарлана в Северной Африке. Я уверен, что истинное соглашение является действительно временным и что как только бои в Тунисе закончатся, дело будет исправлено».

ПЕРЕГОВОРЫ МЕЖДУ СОЮЗНИКАМИ И ВЛАСТЯМИ ФРАНЦУЗСКОЙ ЗАПАДНОЙ АФРИКИ

ЛОНДОН, 15 декабря. (ТАСС). Нью-Йоркский корреспондент агентства Рейтер передает заявление дакарского радио, согласно которому серьезные недоразумения, существовавшие между Дарланом и англо-американским правительством, сейчас урегулированы.

Дипломатический обозреватель агентства Рейтер, касаясь этого сообщения, указывает, что оно дает почву для неверных толкований. На самом деле, продолжаясь и в настоящее время в Северной Африке переговоры между представителями союзников и властей Французской Западной Африки имеют исключительно местное значение. Основной темой этих переговоров являлось приобщение Французской Западной Африки к военным усилиям. Подверглись обсуждению также различные менее важные вопросы, носившие технический характер, как, например, репатриация интернированных. Обозреватель добавляет, что эти переговоры не предусматривают какого-либо изменения позиции английского правительства в отношении существующего положения в Северной Африке.

НАЗНАЧЕНИЕ ГЕНЕРАЛА Д'АСТЬЕ ДЕ ЛА ВИЖЕРИ ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ДЕ ГОЛЛЯ

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). Согласно сообщению штаба Сражающейся Франции, корпусной генерал авиации д'Астье де ла Вижери назначен заместителем главнокомандующего войсками Сражающейся Франции и председателя Национального Комитета генерала де Голля. В отсутствие генерала де Голля д'Астье де ла Вижери будет председательствовать на заседаниях Национального Комитета.

НАЛЕТ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА НЕАПОЛЬ

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 15 декабря английские самолеты снова атаковали Неаполь. В результате бомбардировки возникли пожары на нефтяных складах и электростанции. Бомбы сброшены также на верфи и близ центральной железнодорожной станции.

КАЗНИ В БЕЛЬГИИ

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). Бельгийское телеграфное агентство сообщает, что германский военный трибунал приговорил к смертной казни еще 13 бельгийцев. Приговоры приведены в исполнение. Всем казненным было предъявлено обвинение в незаконном владении оружием и антигерманской деятельности.

Английские войска преследуют Роммеля

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). В сообщении командования английских вооруженных сил на Ближнем Востоке сообщается, что английские передовые войска, несмотря на препятствия в виде минных полей, продолжают тревожить отступающего противника и сейчас находятся значительно западнее Эль-Агейлы. Английские ночные истребители, действовавшие в районе Нофилии, подвергли пулеметному обстрелу вражеские войска, которые позднее были подвергнуты бомбардировке с воздуха. В одном воздушном бою был сбит вражеский истребитель.

В ночь на 15 декабря тяжелые бомбардировщики союзников успешно атаковали Неаполь, в гавани которого возникли большие пожары. В ту же ночь сильной бомбардировке были вновь подвергнуты Тунис и Жа Гуагет. Отмечены прямые попадания на корабли, приставы и склад горящего. Кроме того, была атакована железная дорога между Суэем и Факсом. Английские торпедоносцы атаковали вражеское судно вблизи Суэса; отмечено прямое попадание. Вблизи острова Лампеуза английские истребители сбросили не менее 4 транспортных самолетов противника. Недалеко от побережья Туниса были атакованы два небольших вражеских судна.

Из всех операций 4 английских самолета не вернулись на свою базу.

ЛОНДОН, 15 декабря. (ТАСС). Как передает корреспондент газеты «Таймс», находящийся у Мерса-Брега, вражеские войска, повидимому, итальянские, удерживают два опорных пункта, находящихся в 4 и 6 милях к юго-западу от Мерса-Брега. Сопротивление этих опорных пунктов вряд ли будет серьезным, так как английские

бронетанковые колонны захватили другие вражеские позиции к югу от этих пунктов.

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на последние сведения, полученные из Каира, передает, что основная часть роммелевских войск уже отступила более чем на 60 километров к западу от позиций в Эль-Агейле.

По сообщению каирского корреспондента агентства Рейтер, отступающие германские части создают позади себя минные поля, стремясь таким образом задержать продвижение 8-й армии. Хотя английские саперы быстро расчищают минные поля, тем не менее продвижение британских войск, по-видимому, несколько затруднено.

Газета «Таймс», комментируя положение на фронтах в Африке, пишет, что, хотя позиции держав оси в Северной Африке еще не грозят немедленной опасностью быть прорванными с двух сторон армиями союзников, эти позиции вскоре могут оказаться под угрозой эффективных действий двух воздушных армий.

Газета «Дейли мейл» считает возможным, что войска Роммеля вовсе отойдут из Триполитании и соединятся с немецкими войсками в Тунисе. Однако для этого войска Роммеля придется совершить длительный и трудный путь по пустынной труднопроходимой местности.

По сообщению американского корреспондента агентства Рейтер, американские военные обозреватели считают, что общая численность неприятельских сил в Тунисе достигнет приблизительно 100 тысяч, если сюда включат остатки роммелевских войск, которые, возможно, пересекут границу Туниса.

Позиции у Эль-Агейлы

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). Военный обозреватель газеты «Дейли геральд» так описывает покинутые Роммелем позиции у Эль-Агейлы. Фронтальная зона немецких и итальянских войск находилась около Мерса-Брега, откуда вдоль берега, с одной стороны, и большой низменности — с другой, идет дорога в Триполи. Примерно в 24 километрах к югу от Мерса-Брега находится глубокое высохшее русло реки, протянувшееся на 45 километров на запад по направлению к Эль-Агейле. Скалистая, высотой в 80 метров, северный берег этого русла господствует над низменной зоной на юге и представляет собой серьезное препятствие для танков и моторизованного транспорта.

Противник построил около Мерса-Брега фронтон на восток позиции, растянувшийся от моря до указанного высохшего русла, а также позиции фронтон на юг вдоль

скалистого берега русла до второй зоны укрепления у самой Эль-Агейлы. Эти позиции также были сильными, ибо низменность, по которой проходит прибрежная дорога, здесь больше и шире; от низменности на запад тянется другое высохшее русло с крутым берегом, представляющее собой отличное препятствие в случае обхода движения английских войск со стороны южного фланга. Таким образом, неприятель занимал две последовательные линии обороны фронтон на восток через дорогу к Триполи, с прекрасными естественными препятствиями, прикрывающими открытый фланг позиций держав оси.

Сообщение об отступлении войск Роммеля, пишет обозреватель, снова доказывает, что английские генералы вынуждены покинуть естественную позицию, которую он весьма тщательно и умело укрепил.

Военные действия в Тунисе

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). По сообщению штаба командования союзными силами в Северной Африке, английские войска продолжают свои действия перед позициями, занимаемыми частями союзников. Бомбардировщики союзников атаковали вчера приставы Бизерты и Туниса. Отмечены попадания в доки. Над Бизертой бомбардировщики союзников сбросили 4 вражеских истребителя. Бомбардировки подверглись железнодорожные сооружения в Факсе. Отмечены попадания в автоцистерны, где горел пожар. Истребители, патрулирующие в южном секторе, атаковали объекты противника. Один из истребителей не вернулся из этих операций на свою базу.

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). Как передает специальный корреспондент агентства Рейтер при 1-й армии в Тунисе, пехота и разведывательные отряды войск союзников, позиции которых расположены в широком полукруге к северу-западу и юго-востоку от Меджес-эль-Баба, прочувствовали секторы, где, как известно, войска держав оси находились всего лишь двумя милями назад. Противник снова отступил. Дождь прекратился, и земля быстро сохнет. Условия местности становятся приемлемыми для ведения танков.

ВЫСАДКА НОВЫХ ОТРЯДОВ АМЕРИКАНСКИХ ВОЙСК

НЬЮ-ЙОРК, 16 декабря. (ТАСС). Как передает радиоканал «Колумбия», по сообщению радио Даклары, большое число американских войск, имеющих значительное боевое снаряжение, продолжает высаживаться в Северной Африке. По тем же сообщениям, крупный американский отряд прибыл в Фец.

АКТИВНОСТЬ АМЕРИКАНСКОЙ АВИАЦИИ В ТУНИСЕ

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). Как передает специальный корреспондент агентства Рейтер при американских войсках в Северной Африке, об эффективности действий американской авиации можно судить по результатам операций, проведенных 12 корпусом американской авиации с на чала тунисской кампании. За ноябрь и первую половину декабря уничтожено 70 и повреждено 43 самолета держав оси. Американцы потеряли 35 самолетов сбитыми и

8 пропавшими без вести. Последние фотографии, произведенные разведывательными самолетами, показывают крупные повреждения, причиненные Тунису воздушными бомбардировщиками. К югу от приставы серьезно повреждено много складов. В настоящее время, когда наземные бои на подступах к Меджес-эль-Баба прекратились, авиация союзников ведет бой над территорией, занимаемой основными силами держав оси в Тунисе.

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). В сообщении штаба единственного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщается, что войска союзников продолжали оказывать сильнейшее давление на японцев во всех секторах района Буни. В течение всего дня авиация союзников продолжала непрерывно атаковать японский десант севернее реки Мамбаре. Остатки японских войск, высадившиеся несмотря на тяжелые потери на мысе Урд Гент (между Лас и Буной), также подвергаются непрерывным бомбардировкам. Крупное соединение авиации союзников бомбардировало аэродром в Лас.

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). По сообщению морского министерства США, 14 декабря американская авиация под-

вергла бомбардировку сооружения на строящемся в центре Соломоновых островов японском аэродроме в Мунда (Новая Георгия). Утром 14 декабря 7 сухопутных бомбардировщиков «Летающая крепость» совершили первый налет на этот аэродром. Позже американские пикирующие бомбардировщики в сопровождении истребителей подвергли атаке те же объекты. Японцы сопротивления не оказали.

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер из Синая, в настоящее время полагают, что японцы высадили некоторое количество войск на побережье Палату (Новая Гвинея) севернее пункта Гона. Основные десантные операции японских войск были расстроены действиями авиации союзников.

ПРОДЛЕНИЕ ОСАДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В АРГЕНТИНЕ

НЬЮ-ЙОРК, 16 декабря. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Буэнос-Айреса, президент Аргентины издал декрет о продлении на неопределенное время осадного положения в

стране. Декрет также запрещает публичное обсуждение вопросов внешней политики Аргентины. Срок действия предыдущего декрета об осадном положении истек 14 декабря.

Ответственный редактор Д. ВАДИМОВ. Издатель НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР.

Обострение недовольства в Румынии

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, огромные потери румынской армии, о которых населению известно, несмотря на все попытки правительства скрыть их, производят удручающее впечатление на румын. Пенсии и недовольство усиливаются также вследствие того, что продовольственное положение страны становится отчаянным. В последние времена на стенах домов появились антигерманские и антиправительственные надписи. Появились бумажные деньги, на которых сделана штамповая надпись: «Мы хотим мира! Долой Антонеску! Долой Гитлера!». По стране распространяются различные слухи, в связи с чем полиция начала специальную кампанию против «пропаганды шептунью».

СТАМБУЛ, 16 декабря. (ТАСС). Газета «Универсуэл» отмечает, что война привела к массовому разорению населения и росту нищеты. «Жизнь», — пишет газета, — стала для всех невыносимо трудной. Газета вынуждена признать, что военные тяготы «с каждым днем принимают все большие размеры». Другая румынская газета «Акцунтия» указывает на резкое сни-

жение покупательной способности населения, непомерную дороговизну жизни, острейший недостаток предметов первой необходимости. Газета «Универсуэл» отмечает рост смертности среди румынских детей. «Мы должны признать», — пишет газета, — что у нас умирает слишком много маленьких детей». Прогресс смертности среди детей, признает газета, наводит на «гнетущие размышления».

«Война», — сокрушенно восклицает та же «Универсуэл», — «унесла столько жизней. Столько детей и жен осталось без помощи». Многие статьи полны жалобами. «Мы приносим тяжелые жертвы», — пишет газета «Порунка времён», — «сердце сжимается, когда думаешь об огромных потерях на фронте». Газета признает, что румыны «спасли весьма горький урок в России». Газета «Тимпул» пишет, что «конец войны еще далек. Война с неослабевающей силой продолжает бить по полям России». «С тяжелым чувством приходится признать», — пишет газета «Курентул», — что война нам стоит невыразимо больших жертв».

Массовые аресты в Дании

СТОКГОЛЬМ, 16 декабря. (ТАСС). Шведская газета «Афтондningen» пишет, что, повидимому, Данию ожидает вскоре судьба Норвегии. Об этом свидетельствует тот факт, что в последнее время в стране произведено большое количе-

ство арестов. Кроме профессора Кневита, среди арестованных находится директор библиотеки Дессинг. Многочисленные аресты происходят в датской провинции. Брошено в тюрьмы много членов консервативной организации молодежи.